



Rubrik

Kö vid tullstation

Ingress

Köer som uppstår vid tullstationerna, inte minst vid Svinesund, upplevs som ett stort problem. Det stör transportörernas hårt reglerade kör- och sovtider samt påverkar trafikströmmen negativt. Detta är något som har lett till att transportpriser ökar, samtidigt som det också skapar förseningar för privatbilister som fastnar i köerna.

Beskrivning av problemet

Transportnäringen upplever köerna på tullstationerna som ett stort problem. Långa köer skapar förseningar, stör transportörernas hårt reglerade kör- och sovtider och påverkar trafikströmmen negativt. Tillsammans leder detta till att transportpriserna påverkas i negativ riktning. Detta drabbar inte bara transportörer utan leder även till att privatpersoner blir fast i de köer som skapas.

Köer kan uppstå vid samtliga tullstationer på gränsen, men då flödet är störst vid tullstationerna vid Svinesund så är det främst där som köer kan upplevas som ett gränsproblem. Framför allt för trafiken som kommer från Sverige och EU och ska in till Norge. Köer skapas både in till speditörer på gränsen samt till tullmyndigheterna och vid stora trafikflöden bildas fysiska köer för att komma in på själva tullplan. Det är främst när köer skapas ända ut på vägen som det upplevs som ett stort problem.

Frågan är hur man kan undvika köbildning vid gränspassage och samtidigt säkerställa att varustransporter passerar gränsen och tulldeklarerar i enlighet med tullmyndigheternas regelverk.

I rapporten "Kö vid tullstation" beskrivs följande upplevda gränshinder:

- Stor trafikvolym
- För liten parkeringsyta på tullplan vid stora trafikflöden
- Chaufförers utnyttjande av vilotider på tullplan "
- Bristfällig förberedelse, dokumentation och information för klarering
- Bristfällig information från tullmyndigheterna
- Brist på förhandsavisering
- Språkbarriär "
- Tidskrävande tulladministration hos den norska tullmyndigheten
- Brist på parkeringsplatser i nära anslutning till tullstationerna
- Bemanning hos tullmyndigheter och speditörer
- Begränsat utrymme där speditorsverksamhet kan utföras
- Varsel om «oppør av godsregistrering for ufortolde forsendelser uten forutgående tollprosedyre» (Potentiellt problem)



- Ökade krav vid transitering till Norge (Potentiellt problem)

Konkret exempel

En varustransportör ska köra från Sverige och EU in i Norge. När lastbilen passerar tullstationerna vid Svinesund är trafikflödet stort och köer har skapats från tullplan ut till vägen. Chauffören blir där stillastående under en längre tid i väntan på att få klarera sitt gods. Detta leder till att de hårt reglerade körtiderna inte går att följa och han/hon riskerar att missa sin sovtid. I extrema fall kan chauffören bli tvungen att betala böter eller riskera att förlora sin förarlicens p g a av att körtiden överstigs.

Långa köer och väntetider på gränsen skapar naturligtvis högre kostnader för transportörerna vilket i sin tur leder till högre transportkostnader för importerande och exporterande företag och högre priser för slutanvändaren. Såväl chaufförer som personal hos tullmyndigheterna och speditörer på gränsen får en försämrad arbetsmiljö.

Vem berörs av problemet

Berörda parter är tullmyndigheterna Tullverket (SE) och Tollvesenet (NO), speditörer på gränsen, importerande och exporterande företag, transportörer och chaufförer, Vegvesenet (NO) samt Vägverket (SE). Även privatbilismen påverkas i viss mån av problemet.

Juridisk orsak

Tullagstiftningen i Sverige och Norge kräver viss administration och tullprocedurer, vilket gör att det blir ett stopp vid gränsen för transportörerna. Vissa dagar på året och vissa tider på dygnet blir detta besvärande långt och få stora konsekvenser för chaufförer, transportörer, transportpriser och trafikflöden på vägarna i närheten av tullstationerna.

Lösningsförslag

För att hålla köer nere och effektivisera den tid det tar för chaufförer att klarera sitt gods på gränsen behöver samtliga berörda parter bidra till att skapa bästa möjliga förutsättningar. Endast i samverkan kan alla inblandade parter komma till en lösning. Minskade köer på gränsen och en effektivare tullhantering gynnar både importerande och exporterande företag, transportörer, chaufförer, personal hos tullmyndigheter och speditörer på gränsen samt privatpersoner.

Många åtgärder har vidtagits både från tullmyndigheternas och näringslivets sida för att förbättra situationen vid tullstationerna och minska köerna. Köerna har blivit kortare men de upplevs fortfarande som ett gränshinder. Följande förslag på lösningar har presenterats av de olika aktörerna:

- Förenklad tullprocess för auktoriserade aktörer
- Bättre förberedelser
- Mer elektronisk och effektiviserad tullprocess



- Ökad kapacitet hos tullmyndigheter och speditörer på gränsen
- Införande av snabbkassa hos tullmyndigheterna
- Utökad utrymme för speditörer på gränsen
- Parkeringsmöjligheter i nära anslutning till tullstationerna
- Utökad parkeringsyta på tullplan
- Utökad språkkompetens hos personal som jobbar på gränsen
- Bättre information om tullprocessen mellan EU och Norge
- Användande av QR-koder eller liknande streckkoder
- Användande av GPS-koordinator
- Införande av bomsystem
- Ökade kontroller av tid på tullplan samt påföljder vid överträdelser

Vem kan lösa problemet

Ansvar för att få gränspassagen att fungera smidigt blir ett delat ansvar där skapande av fysiska förutsättningar och effektivitet kan planeras av tullmyndigheter och speditörer. Men även kundens respektive chaufförens förberedelser och kunskaper spelar en avgörande roll för hur smidigt klareringen kan hanteras.

Vilka länder berör det (Lista på länder)

Sverige

Norge

Ladda upp filer (exempelvis här kan vår utredning laddas upp eller andra rapporter om hindret)

Ladda upp förstudie "Kö på tullstation"

Kommentarer

Även om de fysiska köerna vid tullstationerna endast är ett problem vissa dagar och tider på dygnet så kan själva stoppet på gränsen och den tid som klareringen tar få stora konsekvenser för transportörerna och de enskilda chaufförerna. Det är främst de nordiska chaufförerna som upplever köerna som ett problem. Chaufförer som ofta passerar andra gränser där tullklarering krävs, upplever kötiden på den svensk-norska gränsen som mycket kort och hanteringen som smidig.

Åtgärder har satts in från både tullmyndigheter och speditörer för att förhindra fysiska köer och förkorta den tid som det tar för chaufförerna på gränsen. Fler åtgärder planeras för att minska köerna ytterligare och för att gränspassage och klarering ska fungera så smidig som möjligt. Det är oerhört viktigt att tullmyndigheterna i respektive land fortsätter att jobba med sitt förenklingsuppdrag, då trafiken som passerar gränsen stadigt ökat under senare år och prognoser tyder på att trafikflödet bara kommer att fortsätta öka.



Kontaktperson

Annika Daisley

Organisation och kontaktuppgifter

Svinesundskommittén

452 80 Strömstad