



Strömstad Stadshus 28 maj kl. 09.00-12.30

## **Sammanträdesprotokoll AU**

### **Beslutande**

Linda Marie Engsmyr  
Kent Hansson  
Per Jonsson  
Tor Prøitz

Sarpsborg kommune  
Strömstads kommun  
Bengtsfors kommun  
Østfolds Fylkeskommune

### **Frånvarande**

Bijan Zainali  
Thor Edquist

Västra Götalandsregionen  
Halden kommune

### **Övriga deltagande**

Elsie Hellström

Daglig leder

§14-27

### **Sekreterare:**

Elsie Hellström

### **Justerare:**

Kent Hansson

### **Ordförande:**

Linda Marie Engsmyr



Strömstad Stadshus 28 maj kl. 09.00-12.30

## **Sammanträdesprotokoll AU**

- § 14** Sammanträdet öppnas  
Ordförer öppnar mötet
- § 15** Val av justerare  
Att justera dagens protokoll jämte ordförer valdes Kent Hansson
- § 16** Godkännande av dagordningen  
Dagordningen godkänns
- § 17** Ordförer har ordet  
Ordförer kommenterar den nya mötesordningen med färre ledamöter i AU, och styrelsen. Ordförer hoppas att detta skall leda till bättre kontinuitet och vitala diskussioner, kring de aktuella frågor som Svinesundskommittén har att besluta om och/eller ta ställning till.
- § 18** Information om Svinesundskommitténs pågående arbete  
Elsie Hellström ger en presentation av Svinesundskommitténs mål riktlinjer samt pågående arbete.  
Presentationen följs av intressanta inspel och kommentarer från de närvarande ledamöterna  
**Svinesundskommittens AU tackar för**  
presentationen och lägger den till handlingarna
- § 19** Styrgruppsmöten för pågående projekt och projekt som kommer att avslutas?  
Elsie Hellström lyfter frågan angående AU:s roll som styrgrupp för pågående projekt. Hur och när skall dessa möten ske?  
**Beslut**  
**Svinesundskommitténs AU beslutar**  
**att** förlägga styrgruppsmöten för pågående projekt till Arbetsutskottets möte den 15 november, och då förlänga mötestiden till 09.00-14.30
- § 20** Konferens – uppföljning av studien "Kollektivtrafiken kör över gränsen"  
Vid tidigare möte beslutade Svinesundskommittén att arrangera en uppföljningskonferens av förstudien "kollektivtrafiken kör över gränsen".



Strömstad Stadshus 28 maj kl. 09.00-12.30

## **Sammanträdesprotokoll AU**

Men med tanke på att det är kommuneval och fylkesval i Norge i september, föreslår Elsie Hellström att konferensen flyttas till hösten, när de nya ledamöterna är utsedda.

### **Beslut**

#### **Svinesundskommitténs AU beslutar**

**att** flytta uppföljningsmötet för förstudien ”kollektivtrafiken kör över gränsen” till hösten 2019

**att** inbjuda Östfolds Fylkeskommune, Samferdselkommittén, Västra Götalandsregionens Kollektivtrafiknämnd Svinesundskommitténs övriga medlemmar, Västtrafik samt Fyrbodals Kommunalförbund

**att** täcka kostnaden ur basbudgeten

### **§ 21 Uppföljning av mötet med projektledningen för VIKEN fylkeskommune för mötet den 12 mars**

Ordförer Linda Engsmyr har varit i kontakt med projektledningen för Viken fylkeskommune efter vårt gemensamma möte den 12 mars.

Håkon Johnsen poängterar, att tills vidare gäller ingångna avtal, det vill säga att Svinesundskommittén kan räkna med att Viken fylkeskommune blir medlem i Svinesundskommittén och att vi erhåller medlemsavgift 2020 enligt tidigare beslut i Østfolds fylkeskommune

### **Beslut**

#### **Svinesundskommitténs AU beslutar**

**att** tacka för informationen, och utgår från att det är ingångna avtal som kommer att gälla tills vidare i nya Viken fylkeskommune

**att** för intäktsbudget 2020 beräknas medlemsavgift från Viken fylkeskommune till 300 000 kronor

### **§ 22 Strategidiskussion kring Svinesundskommitténs arbete och ekonomi inför 2020/2021 – uppföljning av årsmötet**

Elsie Hellström återkopplar till årsmötet och diskussionen kring budget 2020. Det råder en stor osäkerhet då två projekt avslutas, och det är två områden i Svinesundskommitténs verksamhet som enligt Daglig Leder borde tillhöra basverksamheten- gränshinder och turism/reiseliv.

En diskussion följer och det råder en positiv inställning från AU att söka finansiering för att säkra dessa två fokusområden under 2020/2021

### **Beslut**

#### **Svinesundskommitténs AU beslutar**



Strömstad Stadshus 28 maj kl. 09.00-12.30

## **Sammanträdesprotokoll AU**

att ge i uppdrag till Daglig Leder att arbeta för att finna finansiering för dessa två områden innan fastställande av budget i november 2019.

### **§ 23 Förslag till ny struktur för gränshinder arbetet (se bilaga)**

#### **Beslut**

Sekretariatet för Svinesundskommittén har tagit fram ett förslag till en mer permanent och långsiktig struktur för att "riva gränshinder" och att arbeta för att skapa gränsmöjligheter (se bilaga).

Det finns ännu inte full kostnadstäckning för en dylik organisation utan det kräver ett flertal kontakter för att få in fler intressenter i arbetet.

#### **Beslut**

Svinesundskommitténs AU beslutar

**att** ge i uppdrag till Daglig Leder att arbeta vidare med förslaget till ny struktur för gränshinderarbetet inom Svinesundskommittén, från och med 2020

**att** ett förslag till organisation inklusive budget skall presenteras på AU i november 2019

### **§ 24 Förslag till ansökan om stöd till funktion i basverksamheten för turism/reiseliv**

Svinesundskommittén driver tillsammans med Visit Østfold Interregprojektet «Grænsen som attraktion», projektet avslutas 2020 01 31. Behovet av samordning av verksamheter inom turism/besöksnäringen över gränsen kvarstår.

Ett flertal projekt inom turism/reiseliv har genomförts med goda resultat men uppföljning och kontinuitet har saknats.

Elsie Hellström ser ett stort behov av, att det inom Svinesundskommitténs verksamhet finns en funktion som arbetar vidare med de goda resultat som uppnåtts, i det pågående projektet. Funktionen skall även utveckla dem vidare i samarbete med befintliga organisationer och kommuner/regioner.

Svinesundskommittén har lämnat in en ansökan om projektstöd till Jordbruksverket i Sverige. Syftet med projektmedlen är att utveckla turismen på landsbygden. Det ligger helt i linje med behoven i gränskommunerna i Dalsland och Bohuslän (se bilaga).

#### **Beslut**

**Svinesundskommitténs AU beslutar**

**att** ställa sig bakom ansökan till Jordbruksverket

**att** ge i uppdrag till Elsie Hellström att ansöka om ekonomiskt stöd till fortsatt verksamhet inom fokusområdet "turism/reiseliv" för 2020/2021 från Västra Götalandsregionen, Fyrbodals kommunalförbund och Østfolds fylkeskommune i samarbete med Visit Østfold



Strömstad Stadshus 28 maj kl. 09.00-12.30

## **Sammanträdesprotokoll AU**

### **§ 25 Slutkonferens Projekt "Framfor" Tanumsstrand 12 juni**

Svinesundskommittén har varit en part i Interregprojektet FRAMFOR  
<https://www.hv.se/forskning/forskningsprojekt/arbetsintegrerat-larande/FRAMFOR-Framgangsrika-foretag-i-gransregionen/>

Den 12 juni har projektet slutkonferens på Tanumstrand/Grebbestad och projektledningen önskar politisk representation från Svinesundskommittén

#### **Beslut**

**Svinesundskommitténs AU beslutar**

**att** utse Tor Prøitz Østfolds fylkeskommune som politisk representant och Elsie Hellström som representant för sekretariatet på projekt FRAMFORs slutkonferens.

### **§ 26 Kungligt besök i Svinesundsregionen den 25 september 2019**

Elsie Hellström informerar om att Kung Carl Gustaf kommer till gränsregionen den 25 september för att fira Föreningen Norden 100 år. Svinesundskommittén är involverad i planeringen av programmet, och det finns förmodligen möjlighet för AU att delta i båtresan till Halden samt lunch på fästningen.

#### **Beslut**

**Svinesundskommitténs AU beslutar**

**att** om det finns möjlighet delta i programmet, under besöket av Kung Carl Gustaf och firandet av Föreningen Norden 100 år.

**att** täcka eventuella kostnader ur basbudgeten

### **§ 27 Övriga frågor**

a) Elsie Hellström presenterar ett utkast till projektförslag kring infrastruktur  
Projektförslag från Gränskommittén Värmland/Østfold  
" Strategi for utvikling av det sentrale skandinaviske grenseområdet basert på anbefalninger fra EU Prosjektet Tentacle»

#### **Beslut**

**Svinesundskommitténs AU beslutar**

**att** ge i uppdrag till Elsie Hellström att bevaka den vidare processen avseende utvecklingen av projektet

**att** dock vara negativ till att ingå som partner i ett projekt med den inriktning som har presenterats i bifogade förslag., då det inte ligger i

Svinesundskommitténs uppdrag



Strömstad Stadshus 28 maj kl. 09.00-12.30

## **Sammanträdesprotokoll AU**



# Gränsmöjligheter för gränsregional utveckling-ta bort onödiga gränshinder

## Etablering av en norsk-svensk gränshinderorganisation inom Svinesundskommittén samt regionerna Västra Götaland och Viken.

### Inledning

Svinesundskommittén har deltagit i projekt Gränsmöjligheter vars syfte är, att utveckla en struktur/organisation kring arbetet vad gäller gränshinder riktat specifikt mot näringslivet.

Finansiering av arbetet via Interreg projekt avslutas 20190930. Det är viktigt att de goda arbete som pågår, kan löpa vidare i en mer långsiktig finansierad struktur

<https://svinesundskommitten.com/granshinder/dokumentation/>

Inom projektet har genomförts en intervjubaserad studie av Bjarne Lindström, vars resultat ligger som grund för följande förslag till struktur för gränshinderarbetet inom Svinesundskommittén/VGR/Østfold/Viken fylkeskommune. I studien har Lindström lyft fram olika aktörers roll bland annat Gränskommittéerna, kommunerna, region/fylke. Svinesundskommittén vill genom detta förslag, förutom att lyfta fram behovet av, en mer permanent struktur för att arbeta med att eliminera onödiga gränshinder för näringslivet mellan Sverige och Norge, även synliggöra behovet av att skapa en kompletterande struktur för att eliminera hinder för samverkan kring offentliga samhällstjänster. Detta ligger helt i linje med Eus arbete "Boosting EU border regions" och Nordiska Rådets intentioner.

### Gränskommittéernas /Svinesundskommitténs roll

*"De nordiska gränsregionala samarbetskommittéerna har genom sina regionala nätverk och samarbetspartners, samt sin koppling till Nordiska Ministerrådet (NMR), goda möjligheter att synliggöra och föra problemen vidare uppåt i det politiska systemet-*

*"Samtidigt står det dock klart att gränshindersaktörernas arbete generellt sett inte i tillräcklig utsträckning når ut till de behövande norska och svenska företagen.*

*Kunskaper om de marknader och utvecklingsmöjligheter som finns "nästgårds" (på andra sidan riksgränsen) saknas även över lag bland de svenska och norska företagen.*

*Insatserna för att reducera – och informera om – företagens gränshinder har med andra ord nått en bit på väg, samtidigt som det ändå återstår en hel del innan den fulla potentialen i dagens "gränshindersorganisation" kan uppnås.*

**Som ansvariga huvudaktörer** på den gränsregionala och -lokala samarbetsnivån föreslås de nordiska gränskommittéerna – i nära samarbete med regionala/lokala

*företagsorganisationer samt kommunernas näringslivsansvariga". (citat ur Lindströms rapport)*

En annan synpunkt som framkommer i rapporten är, att de **gränsregionala kommittéernas** potential som samordnare och pådrivande krafter i gränsregionerna idag inte är särskilt väl utnyttjad.

Dessutom behövs en ökad medverkan av de kommunala näringslivskontoren, särskilt när det gäller kontakterna med de små och medelstora företagen

Regionens (VGR) roll är oerhört viktig, inte minst kopplat till det "export främjande arbete" som VGR bedriver. När det gäller Østfold/Viken Fylkeskommune är det för närvarande oklart i detalj vilken roll och vilka uppdrag Viken Fylkeskommune kommer att ha framöver, men att arbeta med regional tillväxt och utveckling samt näringsliv är ett uppdrag.

Enligt Lindström utgör Gränskommittéerna den drivande aktören och "spindeln i nätet" när det gäller initiering och koordinering av det företagsrelaterade gränshindersarbetet på regional och lokal nivå – och då i nära samverkan med kommunernas näringslivsansvariga samt det lokala näringslivets egna samarbetsorgan.

De gränsregionala kommittéerna fungerar även som de två överordnade nivåernas (Grensetjænsten/Morokulien och Nordiska Ministerrådet/Gränshindersrådet) aktiva partners och säkrare av ett tydligt "bottom-up-perspektiv" i arbetet med företagens gränsproblematik

Inom Svinesundskommittén liksom flera andra gränskommittéer tar man numera i allt högre grad fasta på de positiva möjligheter som ökad handel och etableringar över riksgårnsen skulle ge, samt ökat samarbete inom offentliga samhällstjänster

Svinesundskommitténs uppdrag handlar primärt om att främja en positiv hållbar tillväxt i gränsområdena kopplat till befintliga utvecklingsstrategier och handlingsprogram. Svinesundskommitténs medverkan i arbetet med att reducera arbetsmarknads- och företagsrelaterade gränshinder ska därför ses som ett av flera inslag i kommittéernas regionalpolitiska roll och uppdrag.

Svinesundskommittén har lång erfarenhet av att arbeta med att synliggöra möjligheterna för att göra affärer över grårnsen, och att arbeta med "paketering" och metodiskt arbete för att underlätta lösnings processerna på nationell och nordisk nivå.

### **Gränsaktörerna och deras roller**

Kånnedomen om de grånsproblem som företagen stöter på – och de ekonomiska konsekvenser som dessa medför – måste kunna vandra uppåt i de politiska systemen så att kunskapen når de nationella aktörer som ytterst sitter på beslutsmakten över de regelverk och lagar som förorsakar grånshindren.

För att arbetet skall bli effektivt kråvs att de identifierade hindren på lokal och regional nivå "paketeras/utreds" av Svinesundskommittén och samverkande aktörer på motsvarande sätt som vi har haft möjlighet att göra inom pågående projekt

Idag har UD kontinuerliga möten med representant för Svinesundskommittén, Greater Copenhagen m.fl grånskommittéer samt informationstjänsterna för att behandla de grånshinder som grånskommittéerna och/eller informationstjänsterna har identifierat. Under dessa möten värderar man om de identifierade "hindren" skall föras vidare till Nordiska Ministerrådets Grånshinderråd.



De hinder som inte har en grund i lagstiftning hanteras inte av Nordiska Ministerrådet utan måste lösas på lokal, regional och nationell nivå, det kan t.ex vara med stöd av branschorganisationer.

Lindström har i sin rapport presenterat en "nerifrån-upp-kedja" av för gränshindersarbetet relevanta aktörer. De nivåer som framförallt berör Svinesundskommittén och dess medlemmar är med fet stil. Det behövs en tydligare ansvarsfördelning med avseende på insatserna, för att reducera gränshindren.-

- **De lokalt, regionalt och nationellt baserade företags-, företagar- och branschorganisationer vars medlemmar på olika sätt drabbas av gränsproblemen t.ex. Norsk/Svenska Handelskammaren**
- **Gränskommunerna i Svinesundsregionen vars lokala näringslivsutveckling berörs av gränshindren i vardagen.**
- **Experterande och importerande företag mellan Sverige och Norge i hela regionen berörs av gränshinder**
- **Den regionala nivåns offentliga aktörer i form av Västra Götalandsregionen, Østfold/Viken Fylkeskommuneregioner, Länsstyrelsen i Västra Götaland och Fylkesmannen i Oslo och Viken (Exportrådet)**
- **Svinesundskommittén med sitt regionala/lokala nätverk och huvudmän inom den offentliga, privata och tredje sektorn**
- *Grensetjåsten (Morokulien) med sitt Grånsråå*
- **Nationella expertorgan och offentliga finansråer med fokus på fråmjande av näringslivets utveckling såsom det svenska exportrådet, offentliga kreditgivare (typ Almi, Innovation Norge )**
- *Hallo Norden Norge/Sverige*
- *NMR/Grånshindersråået*
- *SOLVIT Norge/Sverige (EU Kommissionen)*
- **De nationella lagstiftare och statliga sektorsmyndigheter som i praktiken "åger" företagens grånshindersproblematik**

Den regionala nivåns egna aktörer i form av regioner och fylkeskommuner bör enligt Lindström aktivt bidra till att samordna de nationella insatserna i syfte att reducera grånshindren inom den egna delen av riksgrånsen.

*De statliga representanterna på regional nivå* i form av länsstyrelser och fylken/fylkesmännen har en viktig roll genom att verka för smidigare gränsförfaranden och förenklad tolkning av besvärliga regelverk (inom sina resp. ansvarsområden).

*Näringslivet* i Västra Götaland och Viken med sina *nationella, regionala och lokala organ* bör ha en central roll i arbetet med att informera om och reducera näringslivets gränshinder. Svinesundskommittén har noterat att ett flertal branschorganisationer har ofta sitt huvudkontor långt från "gränsen", och upplever inte de problem som deras medlemmar drabbas av i det vardagliga arbetet. Näringslivsorganisationerna bör ta en nyckelposition när det gäller att nå ut till företagen med relevant information om vart man ska vända sig för att få hjälp med hanteringen av hindren. Näringslivets organisationer kan även vara en "tung lobby-grupp" med betydande påverkan på den nationella nivåns politiska beslutsfattare och administrativt ansvariga.

Svinesundskommittén har tillsammans med representant för VGR haft möte med både UD och Näringsdepartementet för att lyfta behovet av en regional och nationell struktur för att arbeta med att ta bort onödiga hinder för en ökad rörlighet för företag över gränsen Sverige/Norge. Denna struktur skall vara ett komplement till informationstjänsternas uppdrag. De nationella myndigheterna och lagstiftarna tillsammans med Nordiska Ministerrådets gränshinderråd är viktiga samarbetspartners för att lösa de hinder som identifieras.

När det gäller förutsättningar för gränsöverskridande samarbete inom offentliga samhällstjänster har Svinesundskommittén haft samtal med Svenska Kommun- och Landstingsförbundet. Politiker från VGR har belyst frågan i SKL nationella råd.

Svinesundskommittén har även varit i kontakt med Kommunernas Sentralorganisation men de är för närvarande engagerade i den norska Fylkesreformen, och säger att denna fråga får vänta.

I april hade svensk/norska samarbetsfonden tillsammans med norska ambassaden i Stockholm en 2-dagars konferens på temat.

Enligt Lindströms studie bör *De gränsregionala samarbetskommittéerna* även ha en roll i den till företagen riktade gränshindersinformation.

Svinesundskommittén och f.d. Gränskommittén Bohuslän- Dalsland-Östfold har sedan 2011 arbetat med både att identifiera, informera och starta lösningsprocesser kring gränshinder. Svinesundskommitténs primära roll i detta sammanhang skulle enligt undersökningen kunna sammanfattas med orden (regional) "mobilisering" och "informationsspridning".

### **Slutsatser och rekommendationer som berör Svinesundskommittén, VGR, Viken m.fl.**

Den regionala och lokala samarbetsnivån

#### Svinesundskommittén

Svinesundskommittén har en roll att arbeta med gränsproblematik enligt avtalet med Nordiska Ministerrådet;

• *Utifrån det nordiska ekonomiska bidraget skall Svinesundskommittén utgöra den institutionella infra-strukturen för det lokala och regionala gränsöverskridandesamarbetet.*

- *Identifiera gränshinder som skapas av att det finns riksgränser inom en funktionellt sammanhängande region, och förmedla dessa till rätt adressat.*
- *Arbeta med att bryta ner identifierade gränshinder.*
- *Stödja regional utveckling, innovation och tillväxt i ett hållbart perspektiv.*
- *Säkerställa lokal och regional förankring av det gränsregionala arbetet.*

Nordiska Ministerrådet har en tydlig uppdelning av ansvaret mellan arbete med gränshinder som berör informationstjänsterna och det uppdrag som berör Gränskommittéerna. Kontraktet mellan Informationstjänsterna och Nordiska Ministerrådet samt mellan Nordiska Ministerrådet och Gränskommittéerna ser olika ut.

Svinesundskommittén är även en viktig samarbetspartner för Grensetjänsten på den regionala och lokala nivån. Svinesundskommittén liksom andra Gränskommittéer är "spindeln i nätet" när det gäller initiering och koordinering av det företagsrelaterade gränshindersarbetet på regional och lokal nivå – och då i nära samverkan med medlemskommuners näringslivsansvariga samt det lokala näringslivets egna samarbetsorgan. Svinesundskommittén fungerar även som de två överordnade nivåernas (Grensetjänsten/Morokulien och NMR/Gränshindersrådet) aktiva partners och säkrare av ett tydligt "bottom-up-perspektiv" i arbetet med förtegens gränsproblematik.

- Lyfta in företagens gränshindersproblem på den (politiskt och administrativt) prioriterade delen av agendan ~~bland sina regionala/lokala samarbetspartners och "ägare"~~.
- Initiera och främja regionala projekt som särskilt syftar till att skapa bättre förutsättningar för företagen, att hantera olika typer av gränshinder.
- Tillse att god/aktiv lokal näringslivsrepresentation säkras i regionens eget gränshindersarbete.
- Aktivera de kommunala näringslivskontoren i samarbete, framförallt kring de lokala, små och medelstora, företagens gränshinder.
- 

### **Struktur Östfold/Viken/VGR/Svinesundskommittén**

Det som Bjarne Lindströms studie visar kopplat till nivån region/fylke och gränskommitté stämmer väl överens med VGRs insatsområde i VG 2020 "En region som syns och hörs "där man skriver "att ambitionen måste vara att skapa en region med betydligt färre gränshinder..." **Målet är en region utan legala och mentala gränshinder-VGR**

Fylkesplan Østfold mot 2050 – Grenseløse Østfold " och Østfold mot Europa, utan att direkt beröra problematiken med gränshinder, finns det en ambition från Østfold/Viken Fylkeskommune att man skall arbeta "grænsløst".

Kommunerna längs gränsen samt inom Fyrbodals kommunalförbund har tydliga mål för, att riva gränshinder och öka samverkan i gränsregionen

När det gäller den nationella nivån har den nuvarande Handelsministern och nordiska ministern Ann Linde vid ett flertal tillfällen uttalat "att en viktig fråga är att vi får bort onödiga gränshinder mellan de nordiska länderna.

Som vi tidigare har nämnt pågår även en dialog med Svenska Kommun- och Landstingsförbundet kring möjligheten att öka samarbetet över gränsen kring offentliga samhällstjänster.

I den pågående svenska kommunutredningen – *att säkra kapacitet i kommunerna för att möta samhällsutvecklingen*, har man kommit fram till slutsatser som även kan speglas mot betydelsen av ett mer tydligt gränsöverskridande samarbete mellan gränskommuner.

Viktigt är att den nationella nivån har en tydlig roll i strukturen, den är avgörande då de stiftar lagarna men kan även förändra dem.

Nordiska Ministerrådets avtal i kombination med Lindströms studie ger en bra bas för att bygga upp en struktur för att medverka till att "Norden skall bli världens mest integrerade region".

Detta gäller både näringslivet och den offentliga sektorn/samhällstjänsterna

### **Förslag pilotprojekt "Gränsmöjligheter i Svinesundsregionen"**

#### **Syfte**

**att** ta bort onödiga gränshinder för näringslivet som förhindrar hållbar regional utveckling och tillväxt

**att** ta bort onödiga hinder som orsakar tidsåtgång och kostnader för interaktion över gränsen,

**att** arbeta för att främja gemensamt nyttjande av offentliga samhällstjänster över gränsen

#### **Mål**

Att gränsen mellan Sverige och Norge (Västra Götaland och Viken ) är en möjlighet för lokal, regional, nordiskt hållbar tillväxt och utveckling för företag och medborgare samt besökare

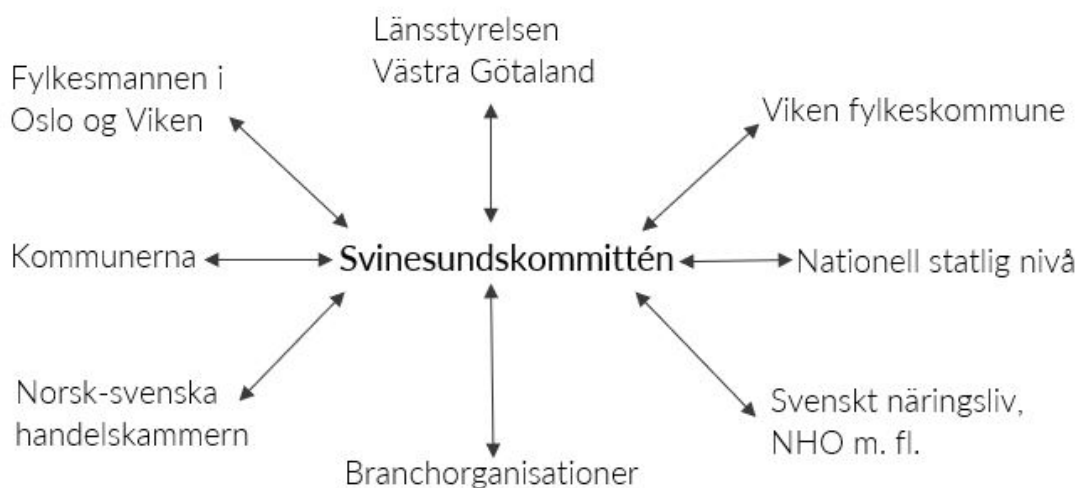
#### **Genomförande**

Att identifiera gränshinder som skapas av, att det finns riksgränser inom en funktionellt sammanhängande region, och förmedla dessa till rätt adressat.

Att arbeta med att bryta ner identifierade gränshinder.

Att stödja regional utveckling, innovation och tillväxt i ett hållbart perspektiv.

Att säkerställa lokal och regional samt nationell förankring av det gränsregionala arbetet.



Utforma en arbetsprocess tillsammans med olika aktörer baserad på erfarenheter och resultat från tidigare arbete (se modell ovan) som främjar en lösning av onödiga gränshinder både inom näringslivet och den offentliga verksamheten.

Detta arbete/process följer Nordiska Ministerrådets uppdrag till Svinesundskommittén, men även VG 2020 och Grænsløsa Østfold.

Handelsminister Ann Lindes uttalande avseende "onödiga gränshinder" samt EU:s meddelande kring hinder för offentliga samhällstjänster över gränser har förtydligat betydelsen av att utveckla en långsiktig struktur för att lösa gränshinder mellan Sverige och Norge.

Västra Götalandsregionens regionala exportcentra är en viktig samarbetspartner i detta arbete.

Genom Exportprogrammet erbjuds företag i Västra Götaland som vill etablera sig på nya marknader att träffas i nätverk, delta i utbildningar, få personlig rådgivning och att genomföra lärorika marknadsaktiviteter.

Frågeställningar som bör diskuteras vidare under 2020/2021 inom

Svinesundskommitténs AU och styrelse, samt inom Västra Götalandsregionen RUN och Østfolds Fylkeskommune/ Viken Fylkeskommune

*Vad behöver lösas? På vilket sätt/hur?*

*Vem avgör vilka hinder som man konkret skall arbeta med*

*Konkretisera, utveckla Bjarne Lindströms "nerifrån-upp kedja*

*Vad kostar det om man inte arbetar strategiskt för att eliminera gränshinder?*

*Vad kostar det om man inte arbetar strategiskt för att utöka samarbetet över gränsen avseende offentliga samhällstjänster?*

**Kostnads - och finansieringsbudget – se bilaga**

**Nordiska Ministerrådets ansvarsuppdelning avseende att undanröja gränshinder i Nord**

**Nordiskt gränshinderarbete**

<b>Information</b>	<b>Regional utveckling</b>
--------------------	----------------------------

<b>Nordiska Ministerrådet</b> Claes Håkansson	<b>Nordiska Ministerrådet ÄK-R</b> Lise Østby
Grensetjensten	Svinesundskommittén, VGR, Exportcentra, VIKEN Fylkeskommune <i>Region Värmland</i>
Grenserådet	Utrikesdepartementet/Näringsdepartementet Företag, Norsk/Svenska Handelskammaren + branschorganisationer

### Förslag kostnads - och finansieringsbudget

#### Kostnader/ år

Funktion 1 ( näringsliv/företag	820000	
Utredningar, informationsträffar	75 000	här behövs mer resurser , minst 50 000 till
Möten och resor	25 000	
<b>Summa:</b>	<b>920000</b>	

#### Finansiering /år

VGR	200000	nuvarande bidrag till handläggartjänst
VGR	250000	medfinansiering projekt Gränsmöjligheter avslutas 2019093
Østfold/Viken	200000	nuvarande bidrag till handläggartjänst
Svinesundskommittén	100 000	
<b>Summa</b>	<b>750000</b>	
<i>Länsstyrelsen</i>	?	
<i>Näringsdepartementet</i>	?	
<i>Tillväxtverket</i>	?	
<i>Finansiär ???</i>		
<i>Østfold/Viken</i>	300000	<i>Nuvarande finansiering i Gränsmöjligheter –osäkert 2020</i>



# Ansökan om projektstöd

## Gränsens möjligheter för de svenska turistföretagen i Bohuslän och Dalsland

### Övergripande

**Ansöker du för egen räkning?:** Nej

### Uppgifter om sökanden

<b>Person eller Organisationsnummer</b>	8024779863
<b>Namn</b>	SVINESUNDSKOMMITÉN
<b>Utdelningsadress</b>	Norra bergsgatan 23
<b>Postnummer</b>	45280
<b>Postort</b>	Strömstad
<b>c/o adress</b>	
<b>Telefonnummer - inklusive riktnummer</b>	
<b>Mobilnummer</b>	0706147454
<b>E-postadress</b>	louise@svinesundskommitten.com

### Generella uppgifter om ansökan

**Kommer du att genomföra din investering, projekt eller etableringen på annan adress än din hemadress?**

Nej

**Ge en tydlig beskrivning av den planerade investeringen, projektet eller etableringen i odlingslandskapet. Om din ansökan gäller skogliga miljöinvesteringar, skriv endast "skogens miljövärden".**

Syfte: Projektet syftar till att öka attraktionskraften i den gränsregionala besöksnäringen. För att kunna uppnå detta kommer projektet att öka kompetensen och kvaliteten hos olika besöksnäringssaktörer samt öka kännedomen om destinationen Bohuslän-Dalsland-Östfold bland gränsregionens invånare.

Mål:

- Ett avtal som signerats av politiker i Bohuslän, Dalsland och Östfold och ett etablerat långsiktigt samarbete inom besöksnäringen
- Minst 35 företag ska ha deltagit vid en kompetenshöjande aktivitet
- 3 studieresor som syftar till att 1) stärka kunskapen inom natur, kultur och mat, 2) stärka nätverkandet och samarbetet samt 3) öka det gränsregionala värdskapet har genomförts
- 2 pressresor har genomförts och pressen i regionen ska ha skrivit 10 artiklar om besöksnäringen i gränsregionen

**Ange slutdatum. Slutdatum är det datum då du har genomfört din investering eller ditt projekt, har betalt alla fakturor för dina faktiska utgifter och skickat in ansökan om slututbetalning.**

2022-01-31

## Kontaktpersoner

### Kontaktperson Louise Robertsson

---

<b>Namn</b>	Louise Robertsson
<b>Mobilnummer</b>	0706147454
<b>E-postadress</b>	louise@svinesundskommitten.com
<b>Ansvarsområde</b>	Projektledare

## Välj projekt

Samarbete > Skapa nya jobb > Turism

---

## Om projektet

### Var ska du genomföra ditt projekt?

Hela landet

### Är du skyldig att redovisa moms för investeringen eller projektet?

Nej

### Motivera ditt svar

Svinesundskommittén är en ideell förening som inte är momsredovisningskyldig.

## Generella frågor om projektet

---

### Varför vill ni genomföra projektet och beskriv hur projektet bidrar till att uppfylla identifierade behov?

**Svar:** Här gick det inte att klippa in all text - vi lägger därför svaret på denna fråga som en bilaga till ansökan.

Vänligen notera att vi medlen vi söker ska gynna de svenska turistföretagen. Vi ämnar att tillsammans med samarbetspartners söka norsk finansiering för att kunna jobba med den norska sidan och de norska företagen på ett liknande sätt.

### Utvecklar projektet ny teknik eller nya metoder?

**Svar:** Ja

### Om ja, beskriv hur.

**Svar:** För att kunna stötta turistföretagens utveckling på lång sikt kommer projektet att utveckla en politisk struktur som stöttar samverkan över både kommun-, landskaps- och riksgränser. Vid projektets slut ska ett avtal om ett permanent samarbete vara underskrivet av kommunerna i gränsregionen.

Projektet kommer att arbeta mot de regionala medierna – och till viss del influencers/ambassadörer - för att öka intresset för besök i gränsregionen. Fokus kommer att vara på medier i området Göteborg - Oslo inklusive norra Bohuslän, Dalsland och Østfold. Genom att arrangera pressturer för de regionala medierna är projektets mål att dessa kommer att ta fram redaktionellt material som i förlängningen ökar intresset hos invånarna att semestra i sin egen gränsregion.

### Kommer projektet att kunna bidra till att uppfylla miljö- och klimatmål?

**Svar:** Ja



### **Om ja, beskriv hur.**

**Svar:** Besöksnäringen i regionen kan inte överleva utan ett brukande och bevarande i balans. Hållbar utveckling är därmed en kontinuerlig aspekt i arbetet med aktörerna inom besöksnäringen. Projektet ska bidra till att höja kompetensen och kvaliteten på utbudet, samt locka medvetna besökare som ser värdet i att upptäcka och uppleva närområdet och dess resurser.

Regionens attraktionskraft återfinns i upplevelsena genom historien, traditionerna och de lokala råvarorna och resurserna. Genom en kvalitativ och medveten besöksnäring kan företag och verksamheter samt deras besökare bidra till att hålla landsbygden levande och bidra till samtliga dimensioner av hållbarhet - socialt, ekonomiskt och ekologiskt.

Projektet kommer bland annat att arbeta med kunskapsturism som i sin tur är ett sätt att höja besökarnas medvetenhet och kunskap om resursers sårbarhet och människans påverkan. En hållbar och utbildande/informativ besöksnäring kan inspirera och skapa nya tankebanor och därmed positiva effekter som nya beteenden hos besökare.

Genom att projektet kommer att inspirera invånarna i gränsregionen att resa mer i sin hemmaregion (till skillnad från semesterresor till exempelvis Spanien eller Thailand) kommer projektet att bidra till att minska koldioxidutsläppen inom besöksnäringen.

Inom Agenda 2030 kommer projektet främst att koppla till följande mål

- Mål 11 Hållbara städer och samhällen

Delmål 11 a Främja positiva ekonomiska, sociala och miljömässiga kopplingar mellan stadsområden, stadsnära områden och landsbygdsområden genom att stärka den nationella och regionala utvecklingsplaneringen är relevant för arbetet. I projektet kommer vi att arbeta med ett stad-/land-perspektiv och arbeta för att stärka kopplingen däremellan.

- Mål 12 Hållbar konsumtion

Särskilt delmål 12b Utveckla och genomföra verktyg för att övervaka hur en hållbar utveckling påverkar en hållbar turism som skapar arbetstillfällen och främjar lokal kultur och lokala produkter är relevant för detta projekt. Genom att höja kunskapsnivån hos företagen, arbeta med kunskapsturism och att bland annat arbeta med balansen mellan besök och bevarande (främst i nationalparkerna) bidrar projektet till att främja arbetet inom hållbar konsumtion tillika besöksnäringens utveckling.

### **Kommer projektet att bidra till ekonomisk nytta för målgruppen eller näringen?**

**Svar:** Ja

### **Om ja, beskriv hur.**

**Svar:** Projektet kommer att bidra till en ekonomisk nytta för besöksnäringen. Genom att turistföretagen får en stärkt kunskap kommer de att kunna leverera produkter av högre kvalitet och då kunna ta ut ett högre pris och locka fler besökare. Genom arbetet med den regionala pressen, och till viss del influencers/ambassadörer, kommer företagen att locka fler besökare från gränsregionen och dessutom under en större del av året. Detta kommer att bidra till en ökning i intäkter utanför högsäsongen.

### **Samarbetspartners**

---

<b>Samarbetspartners</b>	<b>Organisationsnamn</b>	<b>Organisationsnummer</b>
Strömstad Info Center	Strömstads kommun	212000-1405
Tanum Turist	Tanum Turist	716408-9091
Dalslands Turist AB	Dalslands Turist AB	556528-5342

### **Utbildning och erfarenhet**

---

#### **Vilken kunskap har du eller din organisation som har betydelse för projektet som du söker stöd för?**

**Svar:** Medarbetarna på Svinesundskommittén har god kunskap om besöksnäring, både ur ett regionalt och gränsregionalt perspektiv. Organisationens VD har 25 års erfarenhet från besöksnäring, och två av medarbetarna har masterexamen inom turism samt flerårig erfarenhet från arbete med

besöksnäringens utveckling. En ytterligare medarbetare har masterexamen inom geografi och hållbarhet i kombination av erfarenhet från besöksnäringen.

### **Vilken erfarenhet har du eller din organisation som har betydelse för projektet som du söker stöd för?**

**Svar:** Svinesundskommittén har en gedigen erfarenhet från att driva projekt och att arbeta med utvecklingen inom besöksnäring. Svinesundskommittén driver just nu ett treårigt projekt, inom Interreg Sverige-Norge, med fokus på besöksnäring i gränsregionen. Från det projektet tar vi med oss många erfarenheter, kunskap och ett etablerat kontaktnät.

### **Har projektet andra deltagare med relevant kunskap och erfarenhet?**

**Svar:** Våra samarbetspartners är främst turistorganisationerna i gränsregionen (Strömstad Info Center, Tanum Turist och Dalsland Turist AB) som tillsammans har en lång erfarenhet från arbete inom besöksnäring då det är dessa organisationers främsta arbetsuppgift. Vi ser turistföretagen i region både som målgrupp för projektet men också som samarbetspartners som tillsammans har mycket kunskap. Svinesundskommittén samarbetar också med och koordinerar arbetet tillsammans med andra projekt och organisationer, exempelvis LEADER.

## **Målgrupp**

---

### **Ange vilken och hur stor målgrupp projektet gynnar och på vilket sätt.**

**Svar:** Den främsta målgruppen för projektet är turistföretagen i gränsregionen. Genom projektet får de möjlighet att utvecklas, kvaliteten på deras tjänster och produkter höjs vilket leder till mer nöjda besökare. En ökad kvalitet möjliggör också för företagen att ta bättre betalt för sina produkter vilket kan göra dessa små företag mer resilienta.

Även invånarna i gränsregionen kommer att gynnas av projektet då projektet ska ge dem en bättre kunskap om vilka upplevelser som finns i den egna gränsregionen.

## **Du ska ange vilka de mätbara målen är vid projektets slut samt sett på längre sikt**

---

### **Ange målen vid projektets slut.**

**Svar:** • Ett avtal som signerats av politiker i Bohuslän, Dalsland och Östfold och ett etablerat långsiktigt samarbete inom besöksnäringen

- Minst 35 företag ska ha deltagit vid en kompetenshöjande aktivitet
- 3 studieresor som syftar till att 1) stärka kunskapen inom natur, kultur och mat, 2) stärka nätverkanter och samarbetet samt 3) öka det gränsregionala värdskapet har genomförts
- 2 pressresor har genomförts och pressen i regionen ska ha skrivit 10 artiklar om besöksnäringen i gränsregionen

### **Ange målen på lång sikt.**

**Svar:** • Projektet ska ha bidragit till att etablera ett stabilt och långsiktigt samarbete inom den hållbara besöksnäring i gränsregionen. Detta samarbete ska ha lett till en vidareutveckling av besöksnäringen och ska ha bidragit till en livskraftig och attraktiv gränsregion med en förläng säsong och fler sysselsättningsmöjligheter. Företagen samarbetar och tar kontinuerligt fram nya produkter tillsammans.

- Modellen, politiskt avtal och arbetet mot den regionala pressen, ska ha inspirerat andra regioner.

## **Beskriv vad som händer efter projektet**

---

### **Vad händer efter projektet?**

**Svar:** Svinesundskommittén har som långsiktigt uppdrag att arbeta med gränsöverskridande besöksnäring. Resultaten från projektet kommer därför att tas hand om inom organisationer samt av våra samarbetspartners (exempelvis turistorganisationer) som också de har långsiktiga uppdrag att arbeta inom besöksnäring.

### **Hur ska ni sprida resultatet?**

**Svar:** Både pågående arbete och resultat kommer att spridas via Svinesundskommitténs hemsida, Facebook-sida, profil på LinkedIn och vårt Vimeo-konto. Vi har en god digital närvaro och prioriterar kommunikation. Vi skickar ut ett nyhetsbrev fyra gånger per år där projektet också kommer att omnämnas. Förutom detta kommer vi att sprida information om projektet via våra samarbetspartners. Vid projektavslut planerar vi att producera en film för att sprida de viktigaste projektresultaten vidare.

## Projektorganisation

Roll i projektet	Namn	Utbildning	Yrkes- och branscherfarenhet
Projektledare	Louise Robertsson	Masterexamen inom turismplanering och destinationsutveckling (kulturgeografi)	Arbetat 1,5 år med forskning inom besöksnäring och arbetat med utveckling inom besöksnäring i drygt 5 år

## Andra sökta och beviljade stöd

**Har du beviljats andra stöd för utgifter som du tar upp i denna ansökan?**

**Svar:** Nej

**Har du sökt andra stöd som du ännu inte har fått beviljade för utgifter som du tar upp i denna ansökan?**

**Svar:** Nej

**Har din verksamhet fått stöd som är av typen stöd av mindre betydelse, under de senaste tre beskattningsåren?**

**Svar:** Nej

## Utgifter

Utgiftstyp	Beskrivning	Belopp (kr)
Övriga utgifter	Externa tjänster	423375
Indirekta kostnader	Indirekta kostnader	148385
Utgifter för personal	Projektledare 50 % 18 månader	1141425
<b>Summa utgifter</b>		<b>Belopp (kr)</b> 1713185

\* Ej momsredovisningsskyldig - utgifterna är redovisade inklusive moms.

## Finansiering

Typ av finansiering	Belopp (kr)
Projektstöd	1713185
<b>Summa finansiering</b>	<b>1713185</b>

## Bilagor

Bifogade bilagor

- Annan bilaga: Budget\_enkel.xlsx
- Annan bilaga: Svinesundskommitten\_projektinfo.docx
- Budgetmall för projektstöd: Projektbudget\_20190515.xlsx

198606267162



## **STRATEGI FOR UTVIKLING AV DET SENTRALE SKANDINAVISKE GRENSEOMRÅDET BASERT PÅ ANBEFALINGER FRA EU-PROSJEKTET TENTACLE**

Grensekomiteens årsmøte 21. mai 2019, samlet på Thon Hotell Slottsparken i Oslo, slutter seg til anbefalingen fra EU-prosjektet TENTACLE om en utviklingsstrategi i 5 punkter.

### **OVERORDNET MÅL:**

Effektiv, moderne infrastruktur og klimavennlig offentlig transport, som kobler Det Sentrale Skandinaviske Grenseområdet med de skandinaviske hovedstedene og med Scan-Med korridoren, som grunnlaget for bærekraftig vekst og en mer integrert region på tvers av riksgrensen.

### **DEL 1: TILKNYTNINGEN TIL DET TRANSEUROPEISKE TRANSPORTNETTVERKET (TEN-T)**

Hele Oslo-Stockholmskorridoren skal inn som en prioritert korridor (CNC) ved neste rullering av TEN-T, som en del av Scan-Med korridoren.

- Lobbyarbeid overfor EU, nasjonalforsamlinger og departementer, Nordisk Råd og regionale myndigheter
- Vise til hvilke muligheter som korridorutviklingen gir for Europa og for Norden, for økonomisk vekst, klima og miljø.

### **DEL 2: VEIER**

Fortsette lobbyarbeidet for utvikling av E18 mellom Oslo og Stockholm slik at den kan betjene behov for godstransport, kollektiv persontransport og private biler.

- Fullføre E18 mellom Oslo og Østfold med 4 filer
- Øke kapasiteten på E18 gjennom Värmland med 4 filer hele veien
- Etablere flere ladestasjoner for elbiler og fasiliteter for elsykler
- Bedre samband mellom veisystemene, spesielt mellom E18 og E6, inkludert «Ring 4» over Oslofjorden og mellom Østfold og Romerike

### **DEL 3: STATLIGE KONVENSJONELLE JERNBANER**

Arbeide for nye investeringer på dagens konvensjonelle jernbaner for å bedre forbindelsene mellom Norge og Sverige.

- Forbedre banen mellom Halden og Trollhättan, ny tunnel Halden-Kornsjø og dobbeltspor til Trollhättan.
- Forbedre forbindelsen mellom Oslo-Kongsvinger og Värmland
- Knytte Kongsvingerbanen til Hovedbanen og Gardermobanen nord for Lillestrøm
- Nytt dobbeltspor Ski-Mysen og ny bane over grensen til Arvika, via Ørje og Töcksfors
- Utforske muligheter for å delfinansiere investeringene med klimaavgift

#### **DEL 4: HØYHASTIGHETSBA NE OSLO-STOCKHOLM/GØTEBORG/KØBENHAVN**

Arbeide for etablering av et høyhastighetsnett i det Sentrale Skandinavia

- Videreføre studier for HH-baner mellom hovedstedene og de største byene
- Utforske alternative finansieringsmuligheter utenfor statsbudsjettet
- Samarbeide med private og offentlige aktører for realisering av HH-baner
- Arbeide for en jernbaneforbindelse over Oslofjorden for å skape mer bærekraftig transport, vekst og utvikling i hele Osloregionen

#### **DEL 5: MILJØ, REGIONAL OG URBAN UTVIKLING**

Med moderne jernbaner skapes 1 timers-regionen, hvor 3,5 millioner mennesker kan nå Oslo sentrum på under 1 time, med effektive og miljøvennlige transportløsninger.

Nye veier, baner, stasjoner og logistikkområder vil påvirke arealbruk, byutvikling og miljø på begge sider av grensen. Kommunene må planlegge for parkering, for sykler og gående, boliger, skoler og service med nærhet til stasjonsområder. Dette krever medvirkning fra ulike forvaltningsnivåer, fra private og organisasjoner. Interreg og andre programmer kan være med å finansiere plan- og utviklingsprosjekter på tvers av Riksgrensen.

Hensynet til klima og miljø og en forventet stor befolkningsvekst innenfor Det Nordiske Triangelet framtvinger flere og bedre jernbaneforbindelser over den svensk-norske grensen og mellom de skandinaviske hovedstedene. Utvikling av denne regionen som en viktig del av det europeiske transportsystemet TEN-T legges til grunn. Den regionale og urbane utviklingen må planlegges i et slikt «nytt» perspektiv.

#### **ANSVAR FOR GJENNOMFØRING AV STRATEGIEN**

- Grensekomiteen Värmland-Østfold er hovedansvarlig for implementering av strategien, i samspill med kommuner, regioner, nasjonale myndigheter og internasjonale organer.
- Organisasjoner og private aktører er viktige medspillere for å finne fram til alternative finansieringsløsninger for bygging av ny infrastruktur. Sammen med andre TENTacle partnere vil Grensekomiteen følge opp prosjektets resultater og utforske mulighetene videre.
- For å realisere visjonen om høyhastighetsbaner, må man tenke finansiering utenfor statsbudsjettet. Det vil skape mange arbeidsplasser og gi store muligheter for næringslivet. I dette arbeidet oppfordres banker og andre finansmiljøer, industrielle aktører og entreprenører til å være med og investere både i utviklingsarbeidet og i implementeringen, i et offentlig og privat samarbeid.

Grensekomiteen Värmland-Østfold  
Vangsveien 10, 1803 Askim  
[www.varmost.net](http://www.varmost.net)