

HANDLINGSPLAN 2021-24

LÆSEVEJLEDNING

Der er mange hensyn at forholde sig til i regionalsektorens indspil til handlingsplan 2021-24 for opfølgning af Vores Vision 2030. De omfatter i det væsentligste:

- Flere indsatses med resultatmål og budgetallokeringer for hvert af de 5 handlingsplanmål som regionalsektoren bidrager til at opnå
- Flere udførende og budgetansvarlige for hver indsats (Nordregio, NORA, grænsekomiteerne og temagrupperne)
- Flere år (2021-2024)

For at få overblik over indsatser, aktører og år har vi udviklet en matrise baseret på regionalsektorens handlingsplanindspil:

- Kolonner: Til venstre er kolonnen for indsatser. Derefter en kolonne med oversigt over involverede samarbejdspartnere. Derefter en kolonne for hver samarbejdspartner med beskrivelse af resultatmål. Til højre en økonomikolonne som viser det afsatte beløb til målet.
- Økonomikolonnen: Der er for hvert mål foreslået en fordeling af beløbet mellem de enkelte indsatser.
- Der er for hver vision angivet et forslag til, hvilke mål som der er henvist til i samarbejdsprogrammet 2021-24.
- Der er for hvert mål afsat et beløb på tværs af indsatser til koordinering og formidling af det enkelte mål.

Den del af indholdet i matrixen nedenfor, som er vedtaget af EK-R fremgår med normal skrift, mens forslag til operationalisering er markeret med *kursiv*.

För gränskommittéernas bidrag tas förbehåll för att förslagen ännu inte har kunnat förankras i respektive styrande organ och att handlingsplanen, framför allt under den senare delen av perioden, skall kunna revideras för att anpassa sig till nya prioriteringar inom respektive gränskommitté.

MÅL 1: STYRKE FORSKNING I, UDVIKLING OG FREMME AF LØSNINGER, SOM UNDERSTØTTER KULDIOXID-NEUTRALITET OG KLIMATILPASNING HERUNDER VEDR. TRANSPORT-, BYGGERI-, FØDEVARE- OG ENERGIOMRÅDET

Målopnåelse

- Regionalsektoren har gjennomført en benchmark analyse, utviklet forslag samt udarbejdet best practise og et katalog.
- Resultaterne af arbejdet er kommunikeret internationalt

Insats	Samarbejds-partnere	Resultat mål Nordregio	Resultatmål NORA	Resultatmål GK-er	Resultatmål TG	Økonomi
<p>Planlegging for arealbruk i Norden, herunder planlegging for infrastruktur og transportsystemer, skal bidra til et grønt skifte og karbonnøytrale samfunn.</p> <p>For at planlegging for arealbruk i Norden kan bidra til et grønt skifte og et karbonnøytralt samfunn, er der behov for en flerstrengt innsats, der blandt annet innebærer:</p>			...			

Budget		12,8 MDKK	4,8 MDKK	2,4 MDKK	10 MDKK	30 MDKK
G.1.a. Styrke et direkte og konkret samarbejde mellem kommuner (matchmaking) om grøn byudvikling og planlægning for CO2 neutralitet.	Nordregio og NORA og GK og TG A&B		...	<p>Greater Copenhagen antog i oktober 2020 en Green Charter med fyra temaområden varav CO2-neutral Greater Copenhagen, är ett av dem.</p> <p>Greater Copenhagen vil understötta den gröna omställning af regionens produktion og forsyning af energi samt arbejde for, at metropolregionen er CO2 neutral i 2030. Ved at øge efterspørgslen og arbejde politisk for målsætningen om at være CO2 neutral i 2030 kan Greater Copenhagens medlemsorganisationer fremme udviklingen og skalere produktionen af grøn energi.</p> <p>Förslag till milstolpar: Undersöka de politiska förutsättningarna för en anläggning för Carbon Capture and Storage og Carbon Capture and Utilization.</p> <p>Konkretisera hur Greater Copenhagen och medlemsorganisationerna kan vara drivande gällande användning av gröna drivmedel till tung transport.</p> <p>Undersöka möjligheterna till etableringen av en BioScienceHub.</p> <p>Nordkalotträdet: Nordkalottens miljö- och naturvårdsmyndigheter ska dela information, byta erfarenheter om och bygga kompetens kring miljö-, naturvårds- och avfallsfrågor som har betydelse för planläggningen i regionerna och som innehåller en gränsregional aspekt. Gruppen har tagit fram en egen strategi som tar utgångspunkt i FN:s Agenda 2030.</p> <p>M2021/2024 Koordinering av arbetet i Nordkalottens miljöråd som är ett samarbetsorgan för regionens miljö- och naturvårdsmyndigheter. Miljörådet väljer årligen 2-3 aktuella teman som de satsar på och respektive medlemsregion tar ansvaret att arrangera kartläggningar, ett seminarium eller möte och studieresa kring temat.</p> <p>M2021 Kartläggning och informationsutbyte mellan regionala myndigheter i Sverige, Norge och Finland om arbetet med främmande och invasiva arter på Nordkalotten. Information om nationell lagstiftning, vilka arter som regionerna satsar på, hur regionerna arbetar och vilka konkreta åtgärder som har vidtagits.</p> <p>M2021 Regionala miljömyndigheternas möte om cirkulär ekonomi och avfallshantering. Mötet ska öka kännedom om åtgärder som har tagits i respektive regioner, aktuella frågeställningar som har förekommit, och lösningar som har utvecklats.</p>		

				<p>M2022/2023 Arrangera seminarier för att diskutera miljöfrågor som är kopplade till Nordkalottens gemensamma mineralstrategi, t.ex. miljökonsekvensanalyser, övervakning och kontroll av utsläppen från mineralverksamheten.</p> <p>D: Lägesrapporter med förslag till gemensamma åtgärder, initiativ till nya gränsöverskridande projekt kring ekologisk hållbarhet</p>		
<p>G.1.b. Gennemføre en <u>benchmark analyse om</u> hvordan fysisk planlægning og byudvikling, herunder planlægning for transportløsninger, bedst understøtter <u>grøn omstilling og bidrager til miljøvenlige og biodiverse</u> byer, lokalsamfund, regioner og samspillet herimellem.</p>	<p>Nordregio og TG A&B</p>			<p>Kvarkenrådet kommer under perioden tillsammans med regionens aktörer undersöka vilka regionala effekter tidig implementering av elflyg i regionen innebär och hur det påverkar den regionala och gränsregionala utvecklingen och samarbetet, samt hur detta kan påskynda omställningen till miljövänligt flygande och hur detta ytterligare kan förbättra det gränsöverskridande och nordiska samarbetet. Detta kommer att göras tillsammans med regionens flygplatser, regionens näringsliv samt Vasa och Umeå Universitet.</p> <p>En tidig implementering av elflyg i Kvarkenregionen och i Norden har potential att snabbt möta några av regionens största utmaningar som demografiska förändringar och urbanisering vilka påverkar möjligheten till välfungerande offentlig service och kompetensförsörjning. Regionens långa avstånd och bristande kommunikationer i östvästlig riktning försvårar gränsöverskridande samverkan samtidigt som det globala behovet av att minska klimat- och miljöpåverkan är en högaktuell fråga. Det finns därför en generell efterfrågan bland offentliga och privata aktörer som har behov av effektiva och hållbara kommunikationer som överbryggar nämnda utmaningar. I synnerhet finns en efterfrågan inom flygbranschen och bland lokala regionala flygplatser som har stora utmaningar att möta i ekonomiska förutsättningar och är i behov av att minska klimat- och miljöpåverkan.</p> <p>M21: Se ovan.</p> <p>M22: Analys av hur ändrade och effektiviserade flygförbindelser i Kvarkenregionen påverkar miljön och underlättar en grön trafikomställning.</p> <p>M23: Framtagande av en action plan för de viktigaste planläggnings- och investeringsbehoven med tanke på de investeringar i förändrad flyginfrastruktur som behövs för att öka miljönyttan av det nya trafikkonceptet över Kvarken.</p> <p>M24: En marknadsanalys för utveckling av och analys av betydelsen för regionalt elflyg uppgörs.</p>		

			<p>Kvarkenrådet (lägg samman med ovanstående): För att skapa mervärden av elflygets möjligheter genomför Kvarkenrådet tillsammans med regionens aktörer en utredning om innovativa processer i syfte att stärka efterfrågan och utveckling av innovationer i offentlig och privat sektor. Processerna tar utgångspunkt i kunskap som utvecklas, identifierar åtgärder och kompetens. Resultatet av den innovativa processen är en förädling av åtgärder/koncept som förstärker identifierade noder t ex. flygplatser, tillämpningar för aktivt samarbete inom olika samhällssektorer t ex. sjukvård, utbildning och besöksnäring samt affärskoncept och tjänster för implementering av elflyg.</p> <p>Mittnordenkommittén kommer under kommande programperiod att aktivt som part i elflygsprojekten Green Flyway test Arena och FAIR. Hur det påverkar den regionala och gränsregionala utvecklingen och samarbetet.</p> <p>Hur kan en omställning påskynda omställningen till miljövänligt flygande och hur detta ytterligare kan förbättra det gränsöverskridande och nordiska samarbetet.</p> <p>FAIR fokuserar på regionala transporter</p> <p>En tidig implementering av elflyg i Mittnorden och Kvarken och i Norden är mycket viktig. Regionens långa avstånd och avsaknaden av kommunikationer i östlig riktning försvårar gränsöverskridande samverkan samtidigt som det globala behovet av att minska klimat- och miljöpåverkan är en högaktuell fråga. De positiva regionala förstoringseffekterna elflyget kommer att innebära för dessa regioner är stora.</p> <p>Efterfrågan inom flygbranschen och bland lokala regionala flygplatser av att minska klimat- och miljöpåverkan är stora. De ekonomiska fördelarna med elflyg/drönare kommer innebära stora förändringar för hur regioner kommer att samarbeta och kan utvecklas.</p> <p>Milstolpar & deliverables:</p> <p>M 5: Formulering av projektupplägg, tidtabell samt möta parter.</p> <p>M22. Deltagande i projekt för analyser och modeller för hur dessa nya transportlösningar påverkar och ändrar förutsättningen för regionen.</p>		
G.1.c. Forslag til hvordan fysisk planlægning, <u>plan- og bygningslovgivningen</u>	Nordregio og TG		<p>Värmland-Østfold bidrar med å dokumentere hvordan regionen VIKEN FYLKESKOMMUNE (case area) samordner sin strategiske plan med svenske grenseregioner Värmland og Västra Götaland, og mot norske tilgrensende regioner (Oslo, Innlandet, Vestfold/Telemark, Vestlandet)</p>		

<p>2 nationale og lokale regler mv. kan bidrage til mindsket CO2-udslip.</p>				<p><i>Dessuten som case område ønsker vi å belyse hvordan STRING regionen Oslo-Hamburg samordner og samarbeider rundt sine strategiske planer, med fokus på transport og næringsutvikling. (STRING har bekreftet sin interesse for dette)</i></p> <p><i>Det etableres en nordisk arbeidsgruppe 5-10 pers. fra grensekomiteer/regioner/kommuner/nasjonale aktører som analyserer dette temaet, og sammen med Nordregio leverer input til NMR/NR etc. med bestt practice og good pieces of advice and recommendations.</i></p> <p><i>Grensekomiten Värmland-Østfold kan påta seg å arrangere en nordisk konferanse med dette tema, gjerne i samrbeid med andre temaer.</i></p>		
<p>G.1.d. Samle og utvikle «<u>best practice</u>» av hvordan planverktøyer kan involvere innbyggere, næringsaktører, frivillige organisasjoner og kunnskapsmiljøer i arbeidet med et grønt skifte.</p>	<p>Nordregio og TG</p>					
<p>G.1.e Udarbejde et <u>katalog med ideer</u> til hvordan de nordiske landes lokale, regionale og nationale planlægningsinstrum enter bedst understøtter den grønne omstilling med henblik på at skabe miljø- og klimavenlige, biodiverse byer,</p>	<p>Nordregio, TG og NORA</p>		<p>...</p>	<p>Mittnordenkommittén: <i>Västernorrland står just nu inför en enorm strukturomvandling, då behöver vi jobba tillsammans och stimulera innovativa lösningar.</i></p> <p><i>I Västernorrland och Sundsvall har en omställning av papperbruket inletts. Den stora pappersbruket kommer att göra en grön omställning. Nya företag, Renewcell, som bland annat kommer göra storskalig återvinning av kläder för att tillverka nya klädfibrer. Samma maskiner och lokaler kommer kunna återanvändas.</i></p> <p><i>Milstolpar & deliverables:</i></p> <p><i>M 5: Formulering av projektupplägg, tidtabell samt möta parter.</i></p> <p><i>M 6: Diskussion kring gemensamma styrkeområden och möjligheter att samverka mellan Västernorrland och Österbotten samt diskussion kring resultaten med fokus på regionernas förutsättningar på en grön omställning.</i></p>		

lokalsamfund og regioner og et godt samspil mellem disse områder.				<i>M12: Sammanställning av resultaten i en rapport (deliverable) som även lyfter fram policyutveckling och vad ska den offentliga sektorn rekommenderas göra</i>		
G.1.f. Undersøge potentialet for at anvende <u>digitale plandata</u> sammen med andre data (for eksempel data om trængsel, klimaforandringer, demografi) til at fremme bæredygtig udvikling af byer og landdistrikter.	Nordregio og TG					
G.1. g. <u>Kommunikere internationalt</u> hvordan fysisk planlægning og byudvikling understøtter den grønne omstilling i byer og lokalsamfund i Norden.	Nordregio					
<i>Koordinering og Formidling</i>						

KONKURRENSKRAFTIGT NORDEN

MÅL 6: UNDERSTØTTE KUNDSKAB OG INNOVATION OG GØRE DET ENKLERE FOR VIRKSOMHEDER I HELE NORDEN TIL FULDE AT UDNYTTE DE UDVIKLINGSMULIGHEDER SOM DEN GRØNNE, TEKNOLOGISKE OG DIGITALE OMSTILLING OG DEN VOKSENDE BIOØKONOMI SKABER

Målopnåelse

- Regionalsektoren har gennemført undersøgelser, der peger på konkrete forudsætninger for og måder til at skabe/opretholde et konkurrencedygtigt næringsliv i blandt andet spredt befolkede områder.
- Den øgede kundskab og forudsætningerne tages i brug af samarbejdspartnerne.

Insats	Samarbejds-partnere	Resultatmål Nordregio	Resultatmål I NORA	Resultatmål GK-er	Resultatmål TG	Økonomi
Grønn omstilling i Norden basert på lokale og regionale fortrinn samt smart spesialisering.				<p>Svinesundskommittén</p> <p>Ett horisontellt mål i vårt arbete är</p> <p>Att identifiera gränshinder som skapas av att det finns riksgräns inom en funktionellt sammahängande region och att förmdla dessa till rätt adressat</p> <p>Arbeta med att bryta ner identifierade gränshinder</p> <p>M21-24 Identifiera 1-5 gränshinder per år</p>		
Budget		1,4 MDKK	1,6 MDKK	1,6 MDKK	2,4 MDKK	7 MDKK
K.6.a. Undersøke hvordan næringslivet og verdikjeder i både spredt befolkede områder og byområder bliver konkurransedyktig og dermed kan bidra til grønn omstilling i Norden. I den forbindelse kartlegge forutsetninger for utvikling og	Nordregio og NORA og GK og TG		...	<p>Svinesundskommittén arbetar inom sina fokusområden Blå och Grön tillväxt med att stärka företag inom marin sektor, inom skog och trä samt turism på båda sidor om gränsen – Viken Fylkeskommune och Västra Götalandsregionen.</p> <p>Genomgående för de insatser och aktiviteter vi arbetar med är att medverka till att företagen blir konkurrenskraftiga med "hållbara /gröna" förtecken</p> <p>M21 Redovisa 3 nätverk inom marin sjömat mellan norska och svenska företag som har medfört ökade marknadsandelar</p> <p>M22 Visa på 3-5 positiva effekter för SMEs kopplat till digitalisering inom marina sektorn i Skagerrak. Arbetet påbörjades inom TG "Innovativa och resilienta regioner" 2018</p>		

samarbeid i og mellom kommuner, regioner og lande.				<p><i>Genomföra ett Gränsregionalt planforum vars innehåll förmedlar kunskap om förutsättningar för hållbara etableringar i gränsregionen</i></p> <p><i>M23/24 Utvärdera resultaten från 21 och 22 och gör en plan för 23/24. Vilka aktiviteter och resultat ger en resilient blå tillväxt som bidrar till "grønn omstilling"</i></p> <p><i>M23/24 Genomföra gränsregionalt Planforum som ett stöd för hållbara etableringar i gränsregionen</i></p> <p>Innlandet-Dalarna: Fortsatt kunskapsutveckling och till en bättre förståelse för hur gränsöverskridande samarbete kan skapa konkreta resultat och ökat lärande. Arbeta vidare med de projekt som påbörjades 2020 såsom företagsnätverk kopplade till lokal mat, turism och upplevelser och deras förutsättningar att stärka sina marknadsandelar genom gränsöverskridande samarbete.</p> <p>Kommunicera erfarenheter genom föreläsningar och rapporter / analyser</p> <p>Nationalparker / skyddade områden: Med besöksstrategierna som grund; möjligheter att investera i affärsutveckling på båda sidor om gränsen</p> <p>Kartläggning av intressen och möjligheter för en gemensam investering i hotellbranschen i samband med nationalparker / skyddsområden Fulufjellet, Gutulia och Femundmarka</p> <p>Samarbeta med myndigheter / chefer / projekt på båda sidor om gränsen för att titta på möjligheter för utveckling av besöksnäringen.</p> <p>Bothnian Arch?</p> <p>ARKO?</p>		
K.6.b. Undersøke potensialet for eksempelvis <u>forskningsprosjekter og økt samarbeid</u> mellom kommuner, regioner og virksomheter om	Nordregio og NORA og GK		...	<p>Kvarkenrådet kommer att tillsammans med regionens aktörer jobba för att skapa ett kompetensnätverk kring eldrivet flyg som ska användas för kunskapsinhämtning, kvalitetskontroll, kontaktnätverk och kunskapsspridning. I takt med att nya behov av kompetenser identifieras bjuds relevanta aktörer in till kompetensnätverket. Till detta kopplas en innovationsprocess för samhällsutveckling som syftar till att utveckla tjänster, utformningslösningar och affärsupplägg som understödjer och adderar mervärden till en kommersialisering av elflyg i regionen. Resultat</p>		

<p><u>grønn innovasjon</u> i nordiske regioner.</p>			<p>som marknadsanalys, linjenätsanalys, kunskap om elflygets samhällspåverkan och åtgärder som pekas ut i guidelines för implementering är viktiga grundförutsättningar för att innovationsprocessen ska generera resultat i linje med regionens behov inom olika områden (exempelvis sjukvård, utbildning, besöksnäring, näringslivssamverkan mm).</p> <p>Innovationsprocessen koordineras av Kvarkenrådet tillsammans med RISE och sker med hjälp av en metod som benämns "Transformative Practices for Design Research and Innovation Framework" som har utvecklats av RISE i samverkan med Eindhoven University of Technology.</p> <p>Det är en designledd ansats till systemförändring utvecklad för att tillämpas i komplexa samarbetsprojekt som adresserar samhällsutmaningar. Processen kommer att ske genom designdrivna workshops och kommer att inkludera aktörer från olika branscher i syfte att skapa ett helhetsperspektiv och därigenom ett gott klimat för breda samhällsnyttiga innovationer. Kompetensnätverket för eldrivetflyg kommer utgöra en viktig resurs i genomförandet.</p> <p>Ytterligare en ambition är att aktiviteten ökar regionala aktörers kunskap om hur innovativa koncept kan skapa mervärden i offentlig och privat sektor och därigenom även ökar efterfrågan på ett innovationsdrivet arbetssätt.</p> <p>Budget: 30 000 euro</p> <p>Mittnordenkommittén: Näringsliv och offentlig sektor om hur samverkan och innovation kan bidra till utveckling inom skog och digitalisering. Om de nya samhällsutmaningarna ska hanteras och näringslivets konkurrenskraft ska stärkas krävs ökad innovationsförmåga. Universiteten har stora möjligheter att bidra vid omställningen. Det krävs helhetsgrepp där MNK kan fungera som initiativtagare.</p> <p>Milstolpar & deliverables:</p> <p>M 5: Formulering av projektupplägg, tidtabell samt möta parter.</p> <p>M 6: Diskussion kring gemensamma styrkeområden och möjligheter att samverka mellan Västernorrland och Österbotten samt diskussion kring resultaten med fokus på regionernas förutsättningar för en grön omställning.</p>		
---	--	--	--	--	--

				<p><i>M12: Sammanställning av resultaten i en rapport (deliverable) som även lyfter fram policyutveckling och vad den offentliga sektorn rekommenderas ska göra.</i></p> <p>Svinesundskommittén har ett nära samarbete med Göteborgs Universitet och andra forskningsinstitut i gränsregionen. Sedan två år genomförs årligen en forskarkonferens tillsammans med Göteborgs Universitet och Havsforskningsinstitutet med flera forskningsinstitut.</p> <p><i>M21 Årlig forskarkonferens med koppling till bioinnovation</i></p> <p><i>M22 Årlig forskarkonferens med koppling till aktuella teman inom grön innovation</i></p> <p><i>M23/24 Utvärdering av resultat från konferenserna och en plan för vidare utveckling av forskningsprojekt</i></p> <p>Bothnian Arch?</p> <p>ARKO?</p>		
<p>K.6.c. Undersøke <u>smart specialiseringsstrategier</u> i Norden med fokus på grønn omstilling og kartlegning av lokale/regionale kompetansebehov samt andre forutsetninger for å lykkes med grønn omstilling.</p>	<p>Nordregio og TG</p>			<p>Nordkalotträdet ska undersöka möjligheter för att ta fram en gemensam mineralstrategi för Nordkalotten och NSPA området. Vi utreder hur vi kan få bättre samordning, kortare och mer förutsägbara plan- och samförståndsprocesser i området för att utveckla och utnyttja våra viktiga mineraler. Vi ska utreda hur vi kan öka industriellt värdeskapande baserat på Nordkalottens geologiska resurser. Vi ska även titta på samspelet mellan urfolkets och mineralnäringens intressen och hur mineral- och gruvnäringen kan få en större samhällsacceptans.</p> <p><i>M2021-2022 Samla aktörer från hela NSPA området för att planera strategiproessen, diskutera näringens verksamhetsförutsättningar i området, och arbetsfördelningen mellan medverkande.</i></p> <p><i>M2022-2023 Ta fram forskningsrapporter om ökat regionalt värdeskapande från mineralverksamhet, kartlägga och arrangera ett seminarium om samspelet mellan urfolket, övriga regionens invånare och mineralnäringens intressen.</i></p> <p><i>M2023-2024 Undersöka hur mineral- och gruvdrift kan få större acceptans bland invånarna samt bearbeta färdigt en gemensam strategi på basis av samlade kunskaper och erfarenheter.</i></p>		

				<p><i>D: En gemensam mineralstrategi för Nordkalotten och NSPA området, delrapporter från forskning och kartläggningar.</i></p> <p>Bothnian Arch?</p>		
<p>K.6.d. Avdekke egenskaper og forutsetninger for <u>godt regionalt lederskap</u> for å nå mål om resiliente og innovative regioner samt analysere nasjonale og regionale mekanismer for å styrke regionalt lederskap.</p>	<p>Nordregio og TG og NORA og GK</p>			<p>Tornedalsrådet bidrar genom projektet Pilotområde Tornedalen som ska på ett målmedvetet arbetssätt involvera myndigheter, kommuner och regionala beslutsfattare till en tätare samverkan.</p> <p><i>MP2021: Samarbetsmöten mellan myndigheter från Sverige, Finland och Norge i samband med Pilotområde Tornedalen projektet. Regional nivå.</i></p> <p><i>MP2022: Införande och förankring av nya gränsöverskridade arbetsgrupper mellan Sverige, Finland och Norge. På kommunal och regional nivå.</i></p> <p><i>MP2023: Utvärdering av de resultat som satsningen på tätare samverkan har lett till i alla tre länder. T.ex inom infrastruktur, hälsovård, polissamarbete.</i></p> <p><i>MP2024: Samarbetesmötena mellan regionala aktörer, myndigheter och kommuner är välstrukturerade.</i></p> <p><i>D2021: Start för tätare samverkan på regional nivå mellan Region Norrbotten, Lapplands Förbund samt Troms-Finnmark fylke.</i></p> <p><i>D2022: Specifika arbetsgrupper, syftar mot gemensam lobbying mot beslutsfattarna i Sverige, Finland och Norge.</i></p> <p><i>D2023: Rapport från alla tre länder, hur har vi lyckats med lobbyingsarbetet.</i></p> <p><i>D2024: Beslutsfattarna i Sverige, Finland och Norge har bättre kunskap om de nordligaste regionerna och våra åsikter värdesättes mer.</i></p> <p><i>Möjligt med gemensamma projekt som resultat av tätare samarbetet mellan regionala aktörer, myndigheter och kommuner.</i></p> <p>Kvarkenrådet: <i>Processen med att omsätta Kvarkenregionens samarbetsstruktur till Kvarkenrådet EGTS har inneburit ett nytt regionalt utvecklingsgrepp hos de kommuner och regioner, som nu beslutat bilda Kvarkenrådet EGTS. Kvarkenrådet EGTS innebär att finansieringen av Kvarkensamarbetet genom ökade insatser av medlemmarna, till vilket de vid bildandet av Kvarkenrådet EGTS har förbundit sig. Kvarkenrådet EGTS ger möjligheter till nya verksamhetsformer.</i></p>		

			<p><i>Kvarkenrådet kommer att i en rapport göra en inventering och benchmarking av internationella och regionala strukturer samt institutioner som kan understödja en gränsöverskridande innovationsförmåga vid en introduktion av innovativ teknologi. Ett särskilt fokus kommer att riktas mot EGTS-områden och framgångsrika exempel. Det kommer att utredas vilka metoder och modeller som kan vara framgångsrika som stöd för utveckling av ett eldrivet regionalt flygsystem i Kvarkenregionen samt vilka metoder och modeller som kan förväntas vara framgångsrika för att ge stöd till positiva utvecklingseffekter i regionen.</i></p> <p><i>Vi kommer även att titta på vilka möjligheter ett EGTS ger för hållbar institutionalisering av olika gränsöverskridande affärsmodeller och kommersiellt kapacitetsbyggande baserat på ny teknik.</i></p> <p><i>Processen genomförs genom intervjuer och litteraturstudier i nära samverkan med regionens aktörer. Målsättningen är att skapa en färdplan som består av beskrivningar av existerande modeller och innovationssystem för kommersialisering av produkter och tjänster relaterade till eldrivna flygplan eller ny teknologi och vilken påverkan dessa haft på regioner.</i></p> <p><i>Budget: 20 000 euro.</i></p> <p>MidtSkandia avser att ta resultaten från projektet E12 Atlantica Transport (Interreg BA-projekt) vidare och operationalisera några av strategierna. Detta skall bland annat ske genom uppbyggnad av nätverk för strategisk utveckling och platsutveckling särskilt vad avser hållbarhet, intermodalitet och harmonisering av planering.</p> <p><i>MP2021: projektansökan Interreg kring platsutveckling och strategisk utveckling avseende transporter och infrastruktur i E12-stråket med knutpunkter. Vid avslag startar vi egen nätverksarena i lite mindre format</i></p> <p><i>MP2022: Nätverks- och samverkansstruktur etablerad på gränsöverskridande kommunal och regional nivå</i></p> <p><i>MP2023: Konkreta projekt* genomförs i nätverket (med MidtSkandias stöd)</i></p> <p><i>MP 2024: Konkreta projekt* genomförs i nätverket (med MidtSkandias stöd)</i></p> <p><i>*: kan vara fullskalig test av ny linje, av intermodal lösning båt/bil/tåg eller nya drivmedel (Vätgas, elektricitet)</i></p>		
--	--	--	---	--	--

			<p><i>D: Feasibility analysis som gäller de samverkansområden som E12 Atlantica Transport pekat ut och som testats i projekt (eller i egen regi av MidtSkandia).</i></p> <p>Mittnordenkommittén: Använda metoden "skill-relatedness" för att kartlägga Österbottens och Västernorrlands samverkansmöjligheter utifrån smart specialisering. Skill-relatedness handlar om analys och kunskap kring hur näringslivet är sammankopplat utifrån ett kompetensperspektiv som både kan ge vägledning om potentiella utvecklingsmöjligheter av framtida styrkeområden samt befintliga verksamheters resistens (motståndskraft) vid omvandlingsprocesser. Arbetet fokuserar särskilt på att belysa och lyfta upp regionernas förutsättningar för en grön omställning.</p> <p><i>Milstolpar & deliverables</i></p> <p><i>1/2021: Formulering av projektupplägg och tidtabell</i></p> <p><i>3/2021: Insamling av statistiskt material och analys för Österbotten (undersökningen har redan gjorts i Västernorrland)</i></p> <p><i>5/2021: Fokusgruppsdiskussioner kring resultaten med olika aktörer i Österbotten</i></p> <p><i>9/2021: Diskussion kring gemensamma styrkeområden och möjligheter att samverka mellan Västernorrland och Österbotten samt diskussion kring resultaten med fokus på regionernas förutsättningar för en grön omställning.</i></p> <p><i>11/2021: Sammanställning av resultaten i en rapport (deliverable) som även lyfter fram policyutveckling och vad ska den offentliga sektorn rekommenderas göra.</i></p> <p>Svinesundskommittén medlemmar Västra Götalandsregionen och Viken Fylkeskommune har uttalat vikten av att utveckla ett gott regionalt ledarskap och för Svinesundskommittén handlar det om att skapa det gränsregionala ledarskapet</p> <p><i>M2021 Identifiera det gränsregionala ledarskapet – vad uttalar VGR och Viken som viktiga parametrar i sina strategier</i></p> <p><i>M22 Med vad och hur inom det goda ledarskapet kan medverka till gränsregionala mervärden och en ökad resiliens i gränsregionen</i></p>	
--	--	--	--	--

				<p><i>M23/24 Bygger på resultat från år 21 och 22</i></p> <p>Nordkalottrådets regionalpolitiska samarbete internt på Nordkalotten för att påverka nationella policyn och med NSPA för att påverka EU:s regionalpolitik. Nordkalottrådet ska skapa mötesplatser för regionernas parlamentariker där man kan ta upp regionaktuella frågor som är viktiga att lyfta upp på nationell nivå i alla länder, till exempel infrastruktur, harmonisering av utbildningar för att skapa en gemensam arbetsmarknad, avskaffa gränshinder od. Nordkalottrådet ska följa upp Arctic Investment Platform projektet som arbetar för att säkra bättre kapitaltillgång för företagen på Nordkalotten och NSPA området.</p> <p><i>M2021-2022 Delta i gemensamma möten med NSPA nätverket och lämna inspel till teman som är viktiga för Nordkalotten med tanke på EUs regionalpolitik.</i></p> <p><i>M2021-2024 Arrangera årligen minst ett gemensamt möte för regionens rikspolitiker.</i></p> <p><i>M2021-2024 Delta i samlingar som arbetar för att utveckla företagens kapitaltillgång på Nordkalotten.</i></p> <p><i>D: Arrangera själv 4 politikermöten; medverka i 8 NSPA möten</i></p>		
K.6.e. Videreutvikle metoder og analytiske verktøy for gjennomføring av brede <u>sårbarhetsanalyser</u> regionalt eller lokalt.	Nordregio og TG					
<i>Koordinering og formidling</i>						0,5 MDKK

MÅL 7: UDVIKLE KOMPETENCER OG VELFUNDERENDE ARBEJDSMARKEDER, SOM MATCHER DE KRAV, SOM DEN GRØNNE OMSTILLING OG DEN DIGITALE UDVIKLING STILLER, OG UNDERSTØTTER DEN FRIE BEVÆGELIGHED I NORDEN

Målopnåelse: Regionalsektoren har gennemført indsatser, som skaber brugbare resultater og stiller ny viden til rådighed for blandt andet politiske beslutningstagere om at fremme grøn vækst i tyndt befolkede områder.

Insats	Samarbejds-partnere	Resultatmål Nordregio	Resultatmål NORA	Resultatmål GK-er	Resultatmål TG	Økonomi
Økt nordisk mobilitet av kunnskap og kompetanse for at fremme regional vekst i Norden				<p>Svinesundskommittén</p> <p>Ett horisontellt mål i vårt arbete är</p> <p>Att identifiera gränshinder som skapas av att det finns riksgräns inom en funktionellt sammahängande region och att förmdla dessa till rätt adressat</p> <p>Arbeta med att bryta ner identifierade gränshinder</p> <p>M 21-24 Identifiera 1-5 gränshinder per år</p>		
Økonomi		3,8 MDKK	0 MDKK	0 MDKK	3,2 MDKK	7 MDKK
K.7.a. Analysera och föreslå åtgärder som kan <u>underlätta kompetensförsörjningen</u> i täta och glesa områden för att underlätta rekrytering av rätt kompetens och säkerställa en grön omställning i hela Norden.	Nordregio og TG og GK?			<p>Skärgårdssamarbetet: <i>Genom resultat från Lokalekonomisk analys och Archelago Possibilities in Numbers, framföra glesbygdens potential och utvecklingsmöjligheter.</i></p> <p>Svinesundskommittén: <i>Här följer en utmaning som följd av "corona", med stängda gränser, och en arbetspendling över gränsen som har blivit mycket osäker och otrygg.</i></p> <p><i>Det finns en stor arbetspendling inom Svinesundsregionen. Lokala arbetsmarknader i både Sverige och Norge är beroende av kompetens från ett större geografiskt område. De konsekvenser som coronapandemin har haft på arbetspendlingen är därför oroande.</i></p> <p><i>Här behövs insatser för att återigen se den fria rörligheten i Norden som en möjlighet, inte en risk.</i></p> <p><i>Vi ser i vårt arbete inom blå och grön tillväxt stora möjligheter –eller såg- men upplever nu en stor osäkerhet kring vilket intresse som</i></p>		

			<p>finns för gränsöverskridande samarbete kring kompetensförsörjning och arbetspendling.</p> <p>Detta är nära kopplat till ledarskapsfrågan K6d</p> <p>M21 Utvärdera effekterna som coronapandemin har haft på rörligheten i gränsregionen och analysera hur den gränsregionala arbetspendlingen kan stärkas.</p> <p>M22 Arbeta utifrån den analys som gjorts under M21 med att stärka arbetspendlingen i gränsregionen och den nordiska rörligheten.</p> <p>M23/24</p> <p>Nordkalotträdet är medaktör i Arbeta tillsammans Interreg-projektet under 2020-2022. Projektet ska skapa en gemensam arbetsmarknad och öka arbetskraftens rörlighet på Nordkalotten. Tillsammans med regionens utbildningsanordnare ska projektet utveckla påbyggnadskurser som förbättrar arbetssökarnas anställbarhet och bidrar till livslångt lärande.</p> <p>M2021: arrangera 6 st. evenemang; medverka i utbildningar och gemensamma aktiviteter</p> <p>M2022: arrangera 4 st. evenemang, medverka i utbildningar</p> <p>D2022: antalet personer som sökt jobb i det andra landet XX</p> <p>Innlandet-Dalarna</p> <p>Det finns en stor arbetspendling inom Innlandet-Dalarna. Lokala arbetsmarknader i både Sverige och Norge är beroende av kompetens från ett större geografiskt område. De konsekvenser som coronapandemin har haft på arbetspendlingen är därför oroande. Insatser behövs för att se den fria rörligheten i Norden som en möjlighet vilket även är kopplat till det regionala ledarskapet.</p> <p>M22 Arbeta utifrån den analys som gjorts under M21 med att stärka arbetspendlingen i gränsregionen och den nordiska rörligheten</p> <p>Bothnian Arch?</p> <p>ARKO?</p>		
--	--	--	---	--	--

<p>K.7.b. Undersøke muligheter/barrierer for å styrke mobilitet og kompetanseutvikling på tvers av landegrensene, bl.a. gjennom oppfølging av «skillsprosjektet», som ser på hva som hemmer/fremmer kompetanseutvikling i regionale arbeidsmarkeder og systemer for å redusere gapet mellom tilbud og etterspørsel etter rett kompetanse i tynne næringsmiljøer.</p>	<p>Nordregio og TG og GK</p>			<p>Tornedalsrådets årsmøte har den 11 juni 2020 godkjent Pilotområde Tornedalen –prosjektet som Tornedalsrådets prioriterte satsning. Redan under 2020 har Tornedalsrådets medlemskommuner fått spesielle rettigheter från den finska regeringen. Definitionen "gränssamhälle" garanterar fri gränspassage utan karantän för invånarna i gränskommuner.</p> <p>MP2021: Målmedvetet arbetssätt för att uppnå en status som pilotområde även i Sverige och Norge. Myndighetssamarbete mellan Finland, Sverige och Norge.</p> <p>MP2022: Ökat samarbete inom näringsliv samt myndighetssamarbete till exempel i form av arbetsmarknadsåtgärder (arbetspraktik, arbetsmarknadsutbildning och Starta Eget kan inte genomföras i ett annat nordiskt land).</p> <p>MP2023: Myndighetssamarbete inom hälsovård och polis.</p> <p>Inom hälsovård finns massor av möjligheter, men lagstiftningen begränsar. Med tanke på Covid -19 har det kommit fram ett tydligt behov av ett gränsöverskridande samverkan inom hälsovården.</p> <p>Gränsöverskridande polissamarbete:</p> <p>Det mest effektiva verktyget är närhetsprincipen som innebär att i samband med brådskande utryckning är det den polispatrull som befinner sig närmast som ingriper, lugnar ner situationen och möjliggör räddningsåtgärder.</p> <p>Detta är det absolut mest billigaste och effektivaste sättet att förbättra medborgarnas trygghet i de nordliga delarna av våra länder. Ett drygt 2-årigt, av både EU och svensk och finsk polis finansierat Sampatrullering i Tornedalen - utbildningsprojekt genomfördes 2014-2016 (> 500.000 €). Projektet involverade cirka 150 poliser som fick grundläggande utbildning för att kunna genomföra en gemensam patrullering.</p> <p>MP2024: Ökat samarbete inom utbildning.</p> <p>D2021: Kan t.ex. bestå av ett gränspass som säkrar mobiliteten och det vardagliga levnadssättet för privatpersoner, näringsliv och</p>		
--	------------------------------	--	--	---	--	--

			<p><i>offentlig sektor inom pendlingsområdena och/alt. gränsregionerna vid eventuella undantagstillstånd.</i></p> <p><i>D2021: Statusen som Pilotområde Tornedalen medför särskilda rättigheter för invånarna och fungerar samtidigt som marknadsföring av kommunerna och lockar därmed nya invånare. Tre länders fördelar på ett konkret sätt.</i></p> <p><i>D2022: Ett gemensamt arbetsmarknadsområde ger större möjligheter för invånare, näringsliv och kommuner inom gränsområdena.</i></p> <p><i>D2023: Samverkan inom polisen i Sverige, Finland och Norge.</i></p> <p><i>D2024: Tätare samverkan mellan utbildningsaktörer i Sverige, Finland och Norge. Mer möjligheter för gränskommunernas barn att studera i hemtrakterna.</i></p> <p>Greater Copenhagen: <i>Implementera arbetsmarknadschartern som antogs 2020 med målet att öka arbetsmarknadsintegrationen i Greater Copenhagen och undanröja gränshinder. Arbetet med arbetsmarknadchartern är i linje med visionen om att Norden ska vara världens mest hållbara och integrerade region år 2030.</i></p> <p><i>MP2021: Samla kunskap om utbildningsmöjligheter/vidareutbildning på båda sidor sundet. Påverkansarbete för att lyfta tre gränshinder genom skrivelser, debattartiklar, remissvar m.m.</i></p> <p><i>MP2022 Samla kunskap om arbetskraften i relation till efterfrågan och tillgång, hinder och möjligheter.</i></p> <p><i>MP2023 Ökad koordinering av sysselsättningsinsatser. Påverkansarbete och presentation av lösningsförslag avseende gränshinder.</i></p> <p><i>D: Uppföljning av chartern, bland annat i form av en konferens i samarbete med Nordiska ministerrådet och arbetsmarknadsparter där resultat redovisas. Mål: två lösta gränshinder.</i></p> <p>Nordkalotträdet <i>är ansvarig för verksamheten vid Nordkalottens Gränstjänst som ska underlätta arbetskraftens mobilitet och arbeta för att avskaffa hinder som försvårar verksamhet över gränsen.</i></p>		
--	--	--	---	--	--

			<p>Gränstjänsten har nära samarbete med regionens EURES nätverk och ordnar årligen två möten för dem.</p> <p>M2021-2024 Kartlägga och bidra till att avskaffa hinder för gränsöverskridande rörlighet på Nordkalotten.</p> <p>M2021-2024 Förmedla information om frågor som en person som flyttar till ett annat nordiskt land för att arbeta behöver ta hänsyn till.</p> <p>M2021-2024 Arrangera två årliga möten för EURES-nätverket och andra myndigheter som arbetar för ökat rörlighet på Nordkalottens arbetsmarknad.</p> <p>D: Antalet kontakter och förfrågningar till Gränstjänsten ökar.</p> <p>D: Antalet arrangerade myndighetsträffar; 24.</p> <p>Nordkalottrådet ska stödja vidare utveckling och samarbetet inom ramarna för Arctic Skills konceptet. Det arrangerar årliga tävlingar för yrkesstuderande ungdomar inom ett antal yrkesområden. Syftet är att öka ungdomarnas intresse för bristyrkena på Nordkalotten och i Barents, höja yrkeskompetensen, öka samarbetet mellan yrkesutbildande institutioner och uppmuntra till gränsöverskridande rörlighet.</p> <p>D 2022: Ett nytt Arctic skills Interreg-/ENI-projekt för åren 2022-2025</p> <p>Innlandet-Dalarna</p> <p>Myndighetssamarbete mellan Sverige och Norge. Ökat samarbete inom näringsliv samt myndighetssamarbete till exempel i form av arbetsmarknadsåtgärder. Myndighetssamarbete inom hälsovård, räddningstjänst, fjällräddningen Dalarna och polis. Med tanke på Covid -19 har det kommit fram ett tydligt behov av ett gränsöverskridande samverkan inom hälsovården.</p> <p>MP2024: Ökat samarbete inom utbildning.</p> <p>D2021: Gränspass som säkrar mobiliteten och det vardagliga levnadssättet för privatpersoner, näringsliv och offentlig sektor inom pendlingsområdena</p>		
--	--	--	--	--	--

				<p><i>MP2021: Samla kunskap om utbildningsmöjligheter/vidareutbildning på bägge sidor av gränsen.</i></p> <p><i>MP2022 Samla kunskap om arbetskraften i relation till efterfråga och tillgång, hinder och möjligheter.</i></p> <p><i>MP2023 Ökad koordinering av sysselsättningsinsatser. Påverkansarbete och presentation av lösningsförslag avseende gränshinder.</i></p> <p>Bothnian Arch?</p> <p>ARKO?</p>		
<p>K.7.c. Kartlegge strategier og velfungerende virkemidler for å <u>mobilisere og kvalifisere grupper, som står utenfor arbeidslivet</u> til privat sektor i byer og distrikter.</p>	<p>Nordregio og TG</p>					
<p><i>Koordinering og Formidling</i></p>						

MÅL 9: BIDRAGE TIL EN GOD, LIGESTILLET OG TRYK SUNDHED OG VELFÆRD FOR ALLE

Målopnåelse:

- Regionalsektoren har gennemført analyser om levende og trykke lokalsamfund samt videreformidlet resultaterne til blandt andet kommuner og regioner i Norden.

Insats	Samarbejds-partnere	Resultatmål Nordregio	Resultatmål NORA	Resultatmål GK-er	Resultatmål TG	Økonomi
<p>Levende og trykke lokalsamfund i alle dele af Norden</p> <p>Med henblik på at planlegge for levende og trykke lokalsamfund i alle dele af Norden, er der behov for en flerstrengt indsats, der blandt indebærer:</p>						
Økonomi	11 MDKK	5 MDKK	2 MDKK	2 MDKK	2 MDKK	11 MDKK
<p>S.9.a. Kartlægning av tilbudet på alternativa offentliga och privata tjänster och analyser av deras effekter/potential i et geografiskt perspektiv. Vise frem god praksis for innovative løsninger og på baggrund af "best cases" foreslå</p>	<p>Nordregio og NORA og GK og TG</p>			<p>Skärgårdssamarbetet: Lokalekonomisk analys inom NSS område av nyttjande av mobildata för att mäta besöksnäringens effekter och potential. Skapa nya verktyg för kontinuerlig, systematisk uppföljning. Milstolpar: analys exempel, ökat samarbete mellan sakkunniga. (Rapport om migrationsrörelser i skärgården redan publicerad).</p> <p>MidtSkandia avser att arbeta med Smart Tourism-konceptet i projekt för innovativ utveckling inom besöksnäringen. Smart Tourism bygger på innovativ användning av framförallt IT i kombination med nya sätt att producera och organisera turistiska upplevelser. Det går med andra ord att överföra nyttan även till andra typer av service och tjänster.</p>		

<p><u>nye måter å levere effektiv service på i spredt befolkede områder.</u></p>				<p>MP2021: Interreg BA forstudie for att analysere behov og planere de mest effektive insatsene. Ansokan insand september 2020.</p> <p>MP2022: Ansokan og oppstart av hovedprosjekt Interreg (nye Nordprogrammet) for att implementere Smart Tourism som modell for besoksnaringen pa bada sidor av gransen.</p> <p>MP2023: nye modeller for produksjon og organsiering av turistiiske opplevelser infors inom ramen for projektet</p> <p>MP2024: Nya produkter og samverkansformer ar etablerade kommersiellt</p> <p>D: projektrapport med modell for anvandande av innovativ teknologi for produksjon, organsiering og inte minst distribution av opplevelser (og tjenster)</p> <p>Innlandet-Dalarna</p> <p>Visit Dalarna arbetar med innovativ teknologi for produksjon av tjenster, opplevelser inom besoksnaringen "Gamification of Dalarna" for anvandning av mobila appar bl.a for att organisere turistiske opplevelser som aven kan anvandas for andra tjenster og i glest befolkade omraden</p> <p>MP2023: nye modeller for produksjon og organsiering av turistiske opplevelser infors inom ramen for projektet</p> <p>Sociale entreprenorskap/ sociale foretagande ar ett pagaende prosjekt i Dalarna dar GK og Innlandet Dalarna fortsatter utveckla samarbeidet over grensene</p> <p>M21: Metode utvecklad for att mata utbudet av privat og offentlig service.</p> <p>Bothnian Arch?</p>		
<p>S.9.b Analyse av i hvilken grad <u>avstand til tjenestetilbud</u> spiller inn pa trygghetsfølelsen, den</p>	<p>Nordregio og TG</p>			<p>Nordkalottrådet ska undersoka hur regionerna arbetar for att utveckla regional resiliens som har blivit aktuellt under Corona-krisen. Ett annat fenomen som har aktualiserats i samband med pandemin og nationernas olika restriksionsatgarder, ar minskad tillit till grannarna, grannlanderna, og nationella politiker. Pandemin har</p>		

offentlige sektor og folkevalgte.				<p><i>också gett anledning att överväga om det är vettigt / ändamålsenligt / tryggt att bygga upp tjänsteförsörjning gränsöverskridande.</i></p> <p><i>M2021 Arrangera ett nordiskt seminarium om regional resiliens.</i></p> <p><i>M2021 Arrangera ett gemensamt möte på Nordkalotten om vilka förutsättningar vi har att hålla ihop i området i framtiden och vilka insatser som behövs för att stärka sammanhålningen i området.</i></p> <p><i>M2022 Arrangera ett nordiskt möte om den gränsöverskridande tjänsteförsörjningens trygghet och säkerhet på Nordkalotten.</i></p>		
<i>Koordinering og Formidling</i>						

MÅL 10: ARBEJDE FOR AT VI FÅR ALLE NORDISKE BORGERE MED I DEN GRØNNE OMSTILLING OG DEN DIGITALE UDVIKLING, UDNYTTE POTENTIALERNE OG MODVIRKE AT KLØFTERNE I SAMFUNDET ØGES SOM FØLGE AF TRANSFORMATION

Målopnåelse:

- Regionalsektoren har gennemført afdækninger, kortlægninger og erfaringsindsamlinger mv., som har sat fokus på et socialt bæredygtigt Norden, og resultaterne er videreformidlet til kommuner og regioner.

Insats	Samarbejds-partnere	Resultatmål Nordregio	Resultatmål NORA	Resultatmål GK-er	Resultatmål TG	Økonomi
<p>Motvirke opphopning av sosiale utfordringer i geografisk avgrensede områder av Norden – i byer så vel som i perifere områder</p> <p>For at motvirke opphopning av sosiale utfordringer i geografisk avgrensede områder i Norden, er der behov for en flerstrengt innsats, der blandt annet innebærer:</p>						
Økonomi		5 MDKK	3,8 MDKK	3,8 MDKK	6,4 MDKK	19 MDKK
S.10.a. Kortlægge landenes <u>planlægning for blandede bysamfund</u> og udvikle fælles forslag til, hvordan man bedst udvikler blandede og mangfoldige bysamfund.	Nordregio og TG					
S.10.b. Overføre erfaringer fra gennemførte <u>områdesatsinger</u> i nordiske byer til andre områder og utfordringer.	Nordregio og TG					
S.10.c. Samle og dele erfaringer fra arbeidet med <u>områderettet</u>	Nordregio og TG					

<p>innsatser og segregasjon, blant annet gjennom opprettelse av arenaer for nordisk samarbeid.</p>						
<p>S.10.d. Undersøke <u>hvordan eldre (65-80 år) kan mobiliseres som en verdifull ressurs</u> for sosial integrasjon, arbeidskraft og frivillighet i distriktene og samle erfaringer som grunnlag for politikktutvikling.</p>	<p>Nordregio og TG og NORA og GK</p>			<p>Innlandet-Dalarna</p> <p><i>Region Dalarna är partner i Interreg Europas projekt Silver SME:s som främjar entreprenörskap och innovation kring äldres hälsa och välmående och har som mål att stödja tjänste- och produktutveckling för den seniora marknaden. Silver SME:s projektet ska förbättra regionala strategier och genomförandet av dessa för ökad tillväxt i regionernas små och medelstora företag genom att belysa möjligheter inom silverekonomi vilket också passar in det gränsregionala samarbetet.</i></p> <p><i>M22: Europeisk översikt över äldre som resurs för landsbygdspolitiken</i></p>		
<p>S.10.e. Belyse og utvikle modeller og verktøy for <u>innbyggerinvolvering for å styrke lokaldemokratiet.</u></p>	<p>Nordregio og TG og NORA og GK</p>			<p>Nordkalotträdet: <i>Ungdomar är Nordkalottens framtid. För att skapa framtidstro bland dagens ungdomar och engagera dem mer i samverkan för framtidutvecklingen i Nordkalotten, måste vi erbjuda dem påverkansmöjligheter. Kommunerna och regionerna har etablerat ungdomsråd/-utskott för att ge en röst för ungdomar i framtidsarbetet. Det är viktigt att ungdomsråden har makt att fatta egna beslut och att påverka det allmänna beslutsfattandet för att ungdomsrådets verksamhet upplevs viktigt och betydelsefullt. Nordkalotträdet ska undersöka hur ungdomsråden i de olika Nordkalottländerna fungerar och vilken roll de har i den lokala demokratin.</i></p> <p><i>M2021 Kartlägga insatser för ungdomsdemokrati i Nordkalottregionerna</i></p> <p><i>M2022 Arrangera ett nordiskt möte för att förmedla kartläggningens resultat och diskutera vilka åtgärder som behövs för att öka ungdomarnas inflytande.</i></p>		

				<p>M2023 Bidra till ett nytt Interreg-projekt för utveckling av ungdomsdemokratin i området.</p> <p>D: Kartläggning, erfarenhetsutbyte, ett nytt gränsöverskridande Interreg-projekt</p>		
<p>S.10.f. <u>Indsats vedrørende omstilling af lokalsamfund.</u> Herunder afdækning af hvilke instrumenter og erfaringer de nordiske lande har for at skabe merværdi i forbindelse med omstilling af lokalsamfund, herunder hvilke nye muligheder landene ser for reorganisering og rekonstruktion af byer, landsbyer og landområder til bæredygtige samfund.</p>	<p>Nordregio og TG og NORA og GK</p>			<p>Mittnordenkommittén: I regionen finns flera intressanta företag och lokalsamfund som har ställt om sina företag och organisationer mot en mer grön inriktning. Exempel industriföretaget Permascand som tagit steget fullt ut mot en grön omställning. Från leverantörer till oljeindustrin till en patenterad vattenreningsteknik för balastvatten som används av fartyg i hela världen. Ett högteknologiskt, världsledande företag på landsbygden som skapar kluster av mindre teknologiska företag. Ett företag som exporterar 95%.</p> <p>Genom Permascand har det lilla samhället Ljundaverk lockat till sig både forskning och nya teknologiska företag.</p> <p>MP 2021. Formulering av projektupplägg, tidtabell samt möta parter.</p> <p>Diskussion kring gemensamma styrkeområden och möjligheter att samverka mellan Västernorrland och Österbotten samt diskussion kring resultaten med fokus på regionernas förutsättningar på en grön omställning.</p> <p>MP 2021 Ordna inernationell konferans inom grön omställning/cirkulär ekonomi.</p>		
<p>Koordinering og Formidling</p>						