



# Interreg Sverige-Norge Interreg Øresund-Kattegat-Skagerak

Andreas Catoni, Västra Götalandsregionen

Frode Frisvoll, Viken Fylkeskommune

Viken viser vei.

[viken.no](http://viken.no)

# Nåværende periode

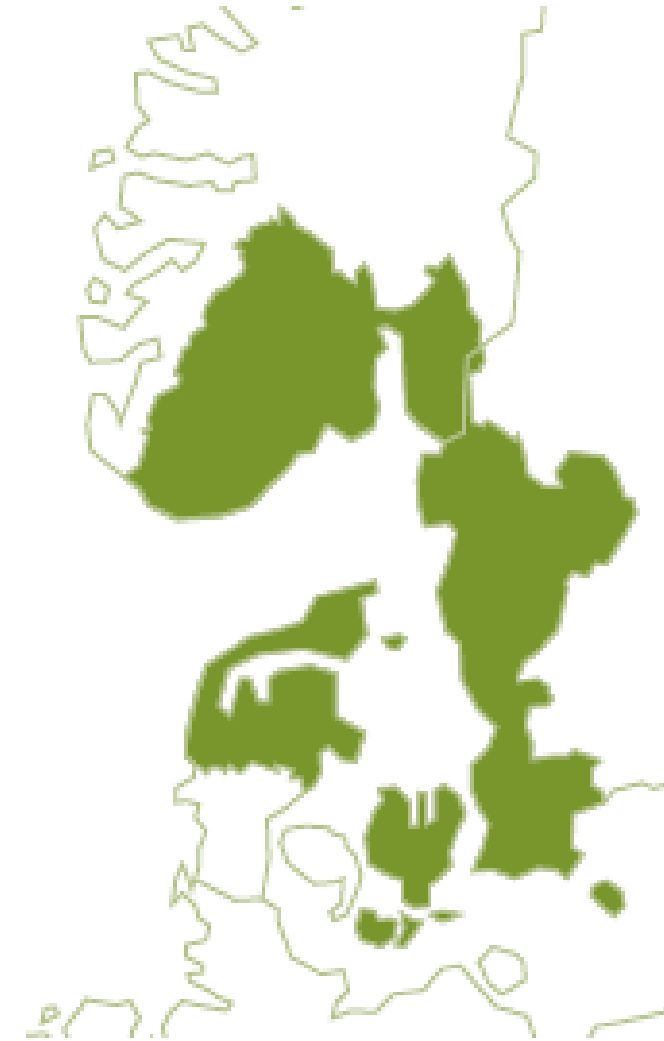
- Sverige-Norge
  - Løpende søknader
  - Ca 500 kNOK igjen i GS-Norge
  - Ca 1 million kroner igjen i INS-Norge
  - Ca 27 millioner Sek igjen på svensk side
- Øresund-Kattegatt-Skagerrak (ØKS)
  - 7 millioner kroner igjen på norsk side
  - Ca. 45 millioner Sek igjen på EU-siden
  - Søknadsfrist februar
  - Upp till 75% i stöd för Coronainsatser på EU-sidan
  - Helst partner fra Jylland

# Status Neste periode

- ØKS prioriteringer på høring fram til 6. desember
- Sverige Norge prioriteringer på høring fra ca 15 desember til 1. februar
- Forhandlinger om Interreg rammer klart februar
- Skrivning klart april
- Program sendes til kommisjonen høsten
- Kanskje første utlysning februar 2022

# Geografi

- Sverige-Norge: Østfold Sør + Fyrbodal
- ØKS: Rundt Oslofjord, Sydover til Kristianstad + Västra Götaland + Greater København (inkl. Halland och Skåne) og Nordre Jylland



# Politiske mål (Policy objectives) Interreg

- Smartere Europa (PO1)
- Grønnere Europa (PO2)
- Tilkoblet Europa (PO3)
- Sosialt Europa (PO4)
- Europa nærmere innbyggerne (PO5)
- Bedre grensehåndtering (border governance) (Interreg spesifikk)

# Smartere Europa

- Innovasjon (ØKS og Sverige-Norge)
  - ØKS vil ha med RISE, Lund, MAX IV og ESS → Forskning
  - Inkludere mange aktører inn i innovasjonsarbeid
  - Sverige-Norge satser nærmere kommersialisering, testbädd, kompetanseheving
  - Vekst i eksisterende foretak, nye produkter, nye prosesser
- Smart Spesialisering (ØKS og Sverige-Norge)
  - Kartlegge lokale fortrinn
  - Fremme entreprenørskap
  - Vekst i nye foretak innen satsningsområder
  - Eksempel: treindustri mot bioøkonomi

# Grønnere Europa

- Fremme fornybar energi (ØKS og Sverige-Norge)
  - Produksjon av vannkraft, solenergi, vindkraft, biogass, biodrivstoff
  - Distribusjon og lagring
  - Bruk gjennom elektriske biler, lastebiler og anleggsmaskiner
- Risikoforebygging av klimaskapte katastrofer (ØKS)
  - Flom, orkaner, tørke, branner
- Sirkulærøkonomi (ØKS)
  - Fremme reparasjon av produkter
  - Fremme lenger varighet av produkter
  - Fremme bruksanvisninger og reservedeler
  - Prioritere produkter hvor materialer kan gå tilbake til naturen eller til nye produkter

# Tilkoblet Europa

- Kobling til TEN-T (ØKS)
  - Utvikling transportkorridorer av lengre strekninger
  - IKT-baserte transportløsninger og innovative mobilitetskonsepter
  - Kollektivtransport, gang og sykkel, miljøvennlig drivstoff, tilpasset infrastruktur til klimaendringer



# Sosialt Europa

- Sysselsetting (ØKS og Sverige-Norge)
  - Mobilitet av arbeidsmarkedet
- Turisme og kultur i sosialt perspektiv (Sverige-Norge)

# Europa nærmere innbyggerne

- Kun Sverige-Norge
- Territorielt innsatsområde
- Konkrete strategier lages i flere regioner
- Flere sektorer skal involveres (innovasjon, turisme, sysselsetting etc)
- Første periode av programmet skal brukes til å lage strategiene

# Bedre grensehåndtering (kreves 10%)

- Effektivitet, kan inkludera bl.a. statistiksamarbete
- Sikkerhet

# Nästa steg

- Kom ihåg deadline för remiss ÖKS 6 december
- Sverige-Norge webinarium 15 december



Tack för idag