

PRESSMEDDELANDE

2021-08-25

## Ny skrivelse til Statsminister Erna Solberg – Situasjon ved Svinesundsbroen er uholdbar

I sommer var køene for å komme inn i Norge ofte flere kilometer lange. Situasjonen har blitt noe lettere, men det er fortfarande ikke akseptabelt å la kommersiell trafikk stå stille i 4-5 timer. For å få den norske regjeringen til å forstå hvor viktig saken er, har Svinesundskomiteen, de Norsk Svenska Handelskamren i Göteborg og Oslo, Sveriges Åkeriföretag og Norges Lastebileier-Forbund gått sammen og skrevet et felles brev til statsminister Erna Solberg. De oppfordrer regjeringen til å iverksette umiddelbare tiltak og finne løsninger! Les brevet i vedlegget.

- Hvert minutt at trafikken står stille på broen, koster det selskaper store summer. For et lite svensk transportfirma som driver 60 transporter i måneden, betyr en times ventetid om gangen en ekstrakostnad på rundt 620 000 SEK per år, sier Geir A. Mo fra Norges Lastebileier-Forbund og Rickard Gegö, Sveriges Åkeriföretag.
- Grenseovergangen er utrolig viktig for Norge og Sverige som er hverandres viktigste handelspartnere. Hvis 1% av Sveriges og Norges handel er hemmet av grensehinder, tilsvarer dette 2,9 milliarder svenske kroner per år, sier Bjørn Storm Halvorsen og Patrick Strömsnes, fra Norsk Svenska Handelskamren i Oslo respektive Göteborg.
- Vi forstår godt at den norske regjeringen må iverksette tiltak for å beskytte mennesker mot smitte under den pågående pandemien, men vi anbefaler den norske regjeringen på det sterkeste å finne løsninger som ivaretar både helse, nordisk grensefrihet og næringsutvikling i regionen mellom Göteborg og Oslo, sier Linda Engsmyr, sier Linda Engsmyr, ordfører i Svinesundskomiteen.

### **Kontakter**

Linda Engsmyr | Ordfører, Svinesundskommittén | +47 40 01 14 88  
Patrick Strömsnes | Ordfører, NSHK Göteborg | +46 (0)730 29 88 00  
Bjørn Storm Halvorsen | Daglig leder, NSHK Oslo | +47 92 21 86 83  
Geir A. Mo | Administrerende direktør, Norges Lastebileier-Forbund | +47 93 03 03 88  
Pelle Joelsson | Sakkunnig, Sveriges Åkeriföretag | +46 (0)725 47 29 99

2021-08-25

Til

Statsminister Erna Solberg

## Situasjon ved Svinesundsbroen er framledes uholdbar

Norge og Sverige er hverandres viktigste handelspartnere. I løpet av 2020-21 ble det klart at det er en nasjonal grense mellom landene våre. Det har vært positivt å se at grensen kunne åpnes igjen mellom Viken og Västra Götaland i sommer. Vi beklager at Covid-19-pandemien får fart og at den norske regjeringen har måttet gjeninnføre karantene for uvaksinerte når de kommer inn i Norge. Køene for å komme inn i Norge var ofte flere kilometer lange i sommer. Situasjonen har blitt noe lettere, men det er ikke akseptabelt å la kommersiell trafikk stå stille. Vi vil gjøre deg oppmerksom på at situasjonen ved grenseovergangen på Svinesundsbroen fremdeles er uholdbar.

80% av norsk import og litt over halvparten av norsk eksport passerer Svinesundbroen. Det betyr store økonomiske kostnader å la kommersiell trafikk stå stille i fire til fem timer. Norge og Sveriges handel med hverandre er omfattende. Hvis 1% av Sveriges og Norges handel er hemmet av grensehinder, tilsvarer dette 2,9 milliarder svenske kroner per år.

Ventetider ved Svinesundbroen betyr økte kostnader for gründeren. For et lite svensk transportselskap som driver 60 transporter i måneden, betyr en times ventetid om gangen en ekstra kostnad på rundt 620 000 SEK per år. Hvis sjåføren ikke har tid til å levere den fastsatte dagen, vil tilleggskostnader på 3 300 SEK per dag legges til, samt eventuelle forsinkelseskostnader og skader.

Grensependlere gir også viktige bidrag til økonomisk vekst i vår region, og er nå vitne til en uholdbar situasjon når de kan komme hjem og jobbe flere timer for sent. Tillit til det vanlige nordiske arbeidsmarkedet risikerer å bryte sammen hvis dette får fortsette.

Vi har full forståelse for at den norske regjeringen må ta tiltak for å beskytte mennesker mot smitte under den pågående pandemien. Imidlertid bør disse tiltakene iverksettes på en slik måte at pendlere og kommersiell transport prioriteres og sikres.

Vi oppfordrer derfor regjeringen til å iverksette umiddelbare tiltak og finne løsninger! Bruk eksempel den gamle Svinesundbroen for pendlere og fullvaksinerte.

Svinesundkomiteen og de Norsk Svenska Handelskamren i Göteborg og i Oslo har lenge arbeidet for å fremme samarbeid over den norsk-svenske grensen. Våre organisasjoner representerer kommunene langs grensen henholdsvis næringslivet. Norges Lastebileier-

Forbund og Sveriges Åkeriföretag representerer mange av selskapene som i praksis sikrer de nødvendige transportene for næringslivets og innbyggernes behov. Målet vårt er et grensesamarbeid med sterk og bærekraftig vekst, hvor grensen skaper muligheter og gir merverdi for innbyggere, besøkende og næringsliv.

Vi anbefaler den norske regjeringen på det sterkeste å finne løsninger som ivaretar både helse, nordisk grensefrihet og utvikling av næringslivet i regionen mellom Göteborg og Oslo. Vi er glade for å møte statsministeren for å gi mer informasjon om hvordan næringslivet er lastet av situasjonen.

### **Norges Lastebileier-Forbund**

Geir A. Mo  
Administrerende direktør

### **Sveriges Åkeriföretag**

Rickard Gegö  
VD

### **Norsk Svenska handelskammaren Göteborg**

Patrick Strömsnes  
Ordförande

### **Norsk Svensk Handelskammer Oslo**

Bjørn Storm Halvorsen  
Daglig leder

### **Svinesundskomiteens arbeidsutskott**

Linda Engsmyr  
Ordfører

Kent Hansson  
Vice ordförande

Bijan Zainali  
Ledamot

Cecilie Agnalt  
Ledamot

Anne-Kari Holm  
Vara

Per Jonsson  
Vara