

PRESSMEDDELANDE

2021-08-25

## Ny skrivelse till Statsminister Erna Solberg – Läget vid Svinesundsbron är ohållbart

I somras var köerna för att komma in i Norge ofta flera kilometer långa. Situationen har blivit något lättare, men det är fortfarande inte acceptabelt att låta kommersiell trafik stå stilla i 4-5 timmar. För att få den norska regeringen att förstå hur viktig frågan är har Svinesundskommittén, Norsk Svenska Handelskammaren i Göteborg och Oslo, Sveriges Åkeriföretag och Norges Lastebileier-Forbund gått samman och skrivit ett gemensamt brev till statsminister Erna Solberg. De uppmanar regeringen att omedelbart vidta åtgärder och hitta lösningar! Läs brevet i bilagan.

- Varje minut som trafiken står stilla på bron kostar det företag stora summor. För ett litet svenskt transportföretag som driver 60 transporter i månaden innebär en timmes väntetid i taget en extra kostnad på cirka 620 000 kronor per år, säger Rickard Gegö, Sveriges Åkeriföretag och Geir A. Mo, Norges Lastebileier-Forbund.
- Gränsövergången är otroligt viktig för Norge och Sverige, som är varandras viktigaste handelspartners. Om 1% av Sveriges och Norges handel hindras av gränshinder, motsvarar det 2,9 miljarder svenska kronor per år, säger Patrick Strömsnes och Bjørn Storm Halvorsen, från Norsk Svenska Handelskammaren i Göteborg respektive Oslo.
- Vi förstår att den norska regeringen måste vidta åtgärder för att skydda människor från infektion under den pågående pandemin, men vi rekommenderar starkt den norska regeringen att hitta lösningar som skyddar både hälsa, nordisk gränsfrihet och näringslivsutvecklingen i regionen mellan Göteborg och Oslo, säger Linda Engsmyr, ordförande i Svinesundskommittén.

### **Kontaktpersoner**

Linda Engsmyr | Ordförande, Svinesundskommittén | +47 40 01 14 88

Patrick Strömsnes | Ordförande, NSHK Göteborg | +46 (0)730 29 88 00

Bjørn Storm Halvorsen | Daglig leder, NSHK Oslo | +47 92 21 86 83

Geir A. Mo | Administrerande direktör, Norges Lastebileier-Forbund | +47 93 03 03 88

Pelle Joelsson | Sakkunnig, Sveriges Åkeriföretag | +46 (0)725 47 29 99

2021-08-25

Til

Statsminister Erna Solberg

## Situasjon ved Svinesundsbroen er framledes uholdbar

Norge og Sverige er hverandres viktigste handelspartnere. I løpet av 2020-21 ble det klart at det er en nasjonal grense mellom landene våre. Det har vært positivt å se at grensen kunne åpnes igjen mellom Viken og Västra Götaland i sommer. Vi beklager at Covid-19-pandemien får fart og at den norske regjeringen har måttet gjeninnføre karantene for uvaksinerte når de kommer inn i Norge. Køene for å komme inn i Norge var ofte flere kilometer lange i sommer. Situasjonen har blitt noe lettere, men det er ikke akseptabelt å la kommersiell trafikk stå stille. Vi vil gjøre deg oppmerksom på at situasjonen ved grenseovergangen på Svinesundsbroen fremdeles er uholdbar.

80% av norsk import og litt over halvparten av norsk eksport passerer Svinesundbroen. Det betyr store økonomiske kostnader å la kommersiell trafikk stå stille i fire til fem timer. Norge og Sveriges handel med hverandre er omfattende. Hvis 1% av Sveriges og Norges handel er hemmet av grensehinder, tilsvarer dette 2,9 milliarder svenske kroner per år.

Ventetider ved Svinesundbroen betyr økte kostnader for gründeren. For et lite svensk transportselskap som driver 60 transporter i måneden, betyr en times ventetid om gangen en ekstra kostnad på rundt 620 000 SEK per år. Hvis sjåføren ikke har tid til å levere den fastsatte dagen, vil tilleggskostnader på 3 300 SEK per dag legges til, samt eventuelle forsinkelseskostnader og skader.

Grensependlere gir også viktige bidrag til økonomisk vekst i vår region, og er nå vitne til en uholdbar situasjon når de kan komme hjem og jobbe flere timer for sent. Tillit til det vanlige nordiske arbeidsmarkedet risikerer å bryte sammen hvis dette får fortsette.

Vi har full forståelse for at den norske regjeringen må ta tiltak for å beskytte mennesker mot smitte under den pågående pandemien. Imidlertid bør disse tiltakene iverksettes på en slik måte at pendlere og kommersiell transport prioriteres og sikres.

Vi oppfordrer derfor regjeringen til å iverksette umiddelbare tiltak og finne løsninger! Bruk eksempel den gamle Svinesundbroen for pendlere og fullvaksinerte.

Svinesundkomiteen og de Norsk Svenska Handelskamren i Göteborg og i Oslo har lenge arbeidet for å fremme samarbeid over den norsk-svenske grensen. Våre organisasjoner representerer kommunene langs grensen henholdsvis næringslivet. Norges Lastebileier-

Forbund og Sveriges Åkeriföretag representerer mange av selskapene som i praksis sikrer de nødvendige transportene for næringslivets og innbyggernes behov. Målet vårt er et grensesamarbeid med sterk og bærekraftig vekst, hvor grensen skaper muligheter og gir merverdi for innbyggere, besøkende og næringsliv.

Vi anbefaler den norske regjeringen på det sterkeste å finne løsninger som ivaretar både helse, nordisk grensefrihet og utvikling av næringslivet i regionen mellom Göteborg og Oslo. Vi er glade for å møte statsministeren for å gi mer informasjon om hvordan næringslivet er lastet av situasjonen.

### **Norges Lastebileier-Forbund**

Geir A. Mo  
Administrerende direktør

### **Norsk Svenska handelskammaren Göteborg**

Patrick Strömsnes  
Ordförande

### **Norsk Svensk Handelskammer Oslo**

Bjørn Storm Halvorsen  
Daglig leder

### **Svinesundskomiteens arbeidsutskott**

Linda Engsmyr  
Ordfører

Kent Hansson  
Vice ordförande

Bijan Zainali  
Ledamot

Cecilie Agnalt  
Ledamot

Anne-Kari Holm  
Vara

Per Jonsson  
Vara