

**BIFALLSBESLUT**

Svinesundskommittén  
Att: Cecilia Nilsson  
Norra Bergsgatan 23  
452 30 Strömstad

**Projekt: Integrerad gränsregion****Beslut om EU-medel**

Förvaltande myndighet för det territoriella samarbetsprogrammet Interreg Sverige-Norge, Länsstyrelsen Jämtlands län, beslutar att ur Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF) bevilja stöd till den svenska parten, 802477-9863, Svinesundskommittén för ovanstående projekt.

Projektet prioriterades av övervakningskommittén 2022-09-28.

Stödet tas ur budgeten för prioritering En smartare gränsregion och specifikt mål Förbättra de små och medelstora företagens hållbara tillväxt och konkurrenskraft och skapandet av arbetstillfällen.

Stödet uppgår till 64,99% av stödmottagarens redovisade, betalda och godkända faktiska kostnader, dock högst 356 169 EUR. Av den totala finansieringen kan EU:s andel uppgå till högst 65%.

Projektperiod: 1 juli 2022 till 30 juni 2025

Beslutet har fattats med stöd av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1060 av den 24 juni 2021 om fastställande av gemensamma bestämmelser för Europeiska regionala utvecklingsfonden, Europeiska socialfonden+, Sammanhållningsfonden, Fonden för en rättvis omställning och Europeiska havs-, fiskeri- och vattenbruksfonden samt finansiella regler för dessa och för Asyl-, migrations- och integrationsfonden, Fonden för inre säkerhet samt instrumentet för ekonomiskt stöd för gränsförvaltning och viseringspolitik.

**Allmänna villkor:**

Projektet ska beakta Lagen (2016:1145) om offentlig upphandling. Om projektets parter inte omfattas av upphandlingslagstiftningen ska dessa följa det särskilda inköpsförfarandet som bygger på principerna i LOU.

Projektägaren är skyldig att informera allmänheten om stödet från Europeiska regionala utvecklingsfonden. Se Europaparlamentet och rådets förordning (EU) 2021/1060 enligt BILAGA IX kommunikation och synlighet.

Rapporteringsperioder slutar: 2022-12-31, 2023-06-30, 2023-12-31, 2024-06-30, 2024-12-31 och sista rapporteringsperiod slutar 2025-06-30.

Ansökan om utbetalning samt slutansökan sänds in senast två månader efter angivet datum.

*Särskilda villkor:*

Projektägaren ska vara medveten om att indirekt stöd som till exempel konsultstöd, och utbildningar riktade mot företag kan räknas som statsstöd. Statligt stöd får lämnas enligt 3 kap Förordning (2022:1379) om förvaltning av program för vissa EU-fonder. Skulle sådant stöd till företag förekomma i projektet är det projektägarens uppgift att försäkra sig om att företag som får del av indirekt stöd inte överskrider den tillåtna gränsen för reglerna om försumbart stöd eller kan hänvisa till de undantag som gäller i förordningen (SFS 2022:1379).

*Övrigt:*

Vid genomförande av projekt finns programmets projekthandbok som ett stöd för tolkningar av regelverk, råd och principer.

Genom att ansöka om utbetalning av EU-medel har stödmottagaren förbundit sig att följa beslutet inklusive de villkor som angetts.

Annica Westerlund har tagit beslut i ärendet efter föredragning av Maud Nässén  
Beslutet är godkänt i Länsstyrelsens elektroniska system och har därför ingen namnunderskrift.

Vid frågor kring detta ärende kontakta ansvarig handläggare vid Interregsekretariatet Sverige-Norge:

Maud Nässén  
Länsstyrelsen Jämtlands län  
Telefonnummer: +46 10 225 33 67  
E-post: [maud.nassen@lansstyrelsen.se](mailto:maud.nassen@lansstyrelsen.se)

Kopia av beslutet skickas till:  
Interregsekretariatet i Centrala Skandinavien, Norge

Projektägaren ansvarar för att övriga projektintressenter får ta del av beslutet.

**Bilaga**

Underlag för prioritering

## UNDERLAG FÖR PRIORITERING

<b>Projektnamn</b>	<b>Integrerad gränsregion</b>	
<b>Prioritering</b>	1.En smartare gränsregion	
<b>Specifikt mål</b>	1.3 Förbättra de små och medelstora företagens hållbara tillväxt och konkurrenskraft och skapandet av arbetstillfällen i dessa företag, inbegripet genom produktiva investeringar	
<b>Projektperiod</b>	2022-07-01 - 2025-06-30	
<b>Svensk projektägare</b>	Svinesundskommitten, 802477-9863	
<b>Norsk projektägare</b>	Foreningen Svinesundskomiteen, 929491084	
<b>Total budget</b>	836 907 EUR	8 369 070 NOK
<b>Sökt belopp EU-medel</b>	356 169 EUR	
<b>Sökt belopp IR-midler</b>	144 480 EUR	1 444 800 NOK
<b>Saksbehandlare/handläggare</b>	Maud Nässén/Helmik Slora Kristiansen	

### Sekretariatets förslag til vedtak

Att övervakningskommittén för Interreg Sverige-Norge bifaller projektet och överlämnar till förvaltande myndighet att besluta om ett bidrag på max 356 169 EUR från Europeiska regionala utvecklingsfonden.

Overvakningskomiteén for Interreg Sverige-Norge godkjenner prosjektet og overlater til norsk forvaltende organisasjon å vedta en finansiering inntil kr 1 444 800 i norske IR-midler fra Statsbudsjettet kapittel 553, post 63.

### Motivering- sekretariatets förslag till beslut

Man har valt att arbeta inom det specifika målet Små och medelstora företag. Sekretariatet har gjort bedömningen att man passar bra mot målet, genom att huvuddelen av projektets aktiviteter har fokus mot att underlätta företagens samarbete över gränsen. Men en del av gränshindren man nämner i ansökan, som till exempel brist på arbetskraft, gränsar till andra specifika mål i programmet.

Projektet har tydliga mål, resultat och aktiviteter. Vissa gränshinder som man avser att arbeta med är aktuella idag, men de kan dock komma att ändras under projektets gång.

Projektets styrka är det gränsregionala mervärdet, då fokus ligger på att lösa gränshinder.

Sökande är Svinesundskommittén både på svensk och norsk sida. De har god kapacitet att driva projekt. I sakfrågorna runt gränshindren bör de ha samarbete med andra intressenter. Man har ett brett nätverk på båda sidor gränsen.

Det är svårt att bedöma de långsiktiga effekterna. Det är många yttre faktorer som påverkar när man ska lösa gränshinder.

Man har en realistisk budget, men man har inga utomstående finansiärer än Västra Götalandsregionen

Projektet har tagit hänsyn till hållbarhetsmålen, men projektmålen har ingen direkt koppling till något av kriterierna och kommer inte att arbeta specifikt med något av kriterierna.

*Sekretariats vurdering av søknaden for hvert enkelt av utvalgskriteriene er samlet bakerst i prioriteringsunderlaget*

## Sammanfattande projektbeskrivning

Projektet handler om integration og samarbeide etter COVID-19 inom næringslivet i de båda gränsregionerna Viken och Västra Götaland. Speciellt mindre företag har varit hårt utsatta under pandemin. Målet är därför att öka konkurrenskraften hos regionens små och medelstora företag genom ökad integration och genom att bättre använda varandras resurser i ett gränsöverskridande samarbete. Projektet vill göra en kraftsamling för att komma längre i lösningsprocessen rörande specifika gränshinder och genom utökad kommunikations- och lobbyverksamhet. Utöver den primära målgruppen som är små och medelstora företag, vänder sig projektet till politiker och myndigheter på statlig och regional nivå samt relevanta fora inom det nordiska samarbetet. Projektet vill verka för en starkare politisk förankring av behovet av öppna gränser så att en integrerad arbetsmarknad kan upprätthållas även i kristider och tilliten till en sådan återskapas hos befolkningen. Bland de förväntade resultaten kan nämnas tre processer för lösning av gränshinder initierade, en systematisk översikt av marina gränshinder och en bättre krisberedskap i gränsregionerna.

Projektägare är Svinesundskommittén både på svensk och norsk sida. Man samarbetar med Viken fylkeskommune, Västra Götalandsregionen och Grensetjensten Norge-Sverige.

## Bakgrund

### Varför behövs projektet?

Inom ordinarie uppdrag identifierar Svinesundskommittén gränshinder i nära samarbete med näringslivet och initierar lösningsprocesser i det nordiska samarbetet. Detta ordinarie arbete är emellertid inte tillräckligt för att skapa den integration och det samarbete som gränsregionen behöver. Pandemin har försämrat situationen genom att tilliten över gränsen är kraftigt naggad i kanten. Flera gränshinder är redan identifierade och detta projekt gör en kraftsamling för att komma längre i lösningsprocessen utanför det ordinarie nordiska samarbetet, genom utökad utrednings- och kommunikationskapacitet.

Speciellt mindre företag är hårt utsatta. Små företag har knappa resurser och är avhängiga av samarbete för att överleva. När de ska genomföra ett uppdrag är de ofta beroende av andra små företag i regionen, exempelvis för att:

- Flytta halvfabrikat över gränsen för att genomföra arbeten som kräver annan kompetens/utrustning
- Anställa kompetent personal från andra sidan gränsen
- Förflytta gods snabbt över gränsen
- Samordna avfallshantering för en cirkulär ekonomi

Vidare kan man konstatera att underleverantörerna till stora norska företag alldeles övervägande utgörs av norska småföretag, medan stora svenska företag framför allt använder svenska småföretag. Även ett litet företag som Hvaler Krabba skulle kunna utöka sin verksamhet om de fick krabbleveranser av svenska fiskare. Därför ser man behov av att åtgärda orsaker till bristande samarbete över gränsen.

Frågan har ytterligare accentuerats under pandemin. Konsekvenserna kommer att bestå under lång tid framöver. Idag råder en krissituation i Norge vad gäller bemanning med 70 000 obesatta anställningar. Inom hälsosektorn är saknaden stor efter den svenska arbetskraften.

Pandemin är inte över ännu och det finns risk för en ny av annat slag i framtiden. Därför är det oerhört viktigt att man får startat ett projekt som finner lösningar så fort som möjligt och att man kan kommunicera detta till invånarna så att tilliten till att jobba på andra sidan gränsen återupprättas.

Svinesundskommittén har initierat ett närmare politiskt samarbete med övriga norsk-svenska gränskommittéer. Ordförandena skrev 2022 en gemensam debattartikel ihop i lokal media för att bilda opinion för ett bättre pandemisamarbete. Pressmeddelanden har också skickats inför de två statsministrarnas första möte. Det var en framgång att gränsbors situation diskuterades på mötet, men inga konkreta beslut togs. Gränskommittéerna är överens om att det finns en stor potential i att samarbete vidare, men man är små organisationer.

Gränshinderrådet Norge-Sverige träffades 30 maj i Karlstad. Ambassadörerna från Sverige och Norge var tydliga med att det man inte har planlagt i fredstid, det fungerar ej i kristid. Det är nu tiden är inne för att lära av pandemin och förändra de arbetsätt som på nationell nivå försvårar för näringslivet i vår gränsregion.

I det föreliggande projektförslaget vill man öka konkurrenskraften hos små och medelstora företag i gränsregionerna Viken och Västra Götaland dels genom en kraftfull insats för att finna praktiska lösningar på tre dokumenterade och av det lokala näringslivet högt prioriterade gränshinder, dels genom att mobilisera en ökad politisk medvetenhet om att tillgodose gränsregionernas specifika behov och roll sett i ljuset av erfarenheterna från coronakrisen.

Projekt Integrerad gränsregion är stadigt förankrat på båda sidor av gränsen genom de parter som är medlemmar av Svinesundskommittén. Projektet har också förankrats hos daglig leder i gränskommittéerna Värmland-Østfold och Innlandet-Dalarna, Grensetjänsten Norge-Sverige samt de bransch- och innovationskluster som ingår i Interreg-projekten Marint Gränsforum Skagerrak och Bioeconomy Regions in Scandinavia. Det är förankrat med projektledningen att Svinesundskommittén arbetar vidare med de identifierade gränshindren i detta projekt. En samverkan kommer fortsatt att behövas.

## Mål

Huvudmål: Öka konkurrenskraften hos regionens små bedrifter genom ökad integration och genom att bättre använda varandras resurser i ett gränsöverskridande samarbete.

- Delmål 1: Undanröja gränshinder som motverkar eller försvårar samarbete över gränsen mellan små och medelstora företag
- Delmål 2: Se till så invånarna i gränsregionen kan lita på att gränsen är öppen också vid en eventuell ny pandemi

## Samband med övriga insatser

Projektförslaget bygger vidare på resultaten av projekt och rapporter nedan. Delmål 1 att ta fram konkreta lösningsförslag för att undanröja prioriterade gränshinder kommer att utgå från kartläggningar av gränshinder som gjorts genom Svinesundskommitténs arbete. Vidare kommer man med utgångspunkt från Marint Gränsforum Skagerrak göra en systematisk och fördjupad kartläggning av gränshinder som försvårar potentialen för fler företag som nyttjar havet och dess resurser på ett hållbart sätt i sina affärsmodeller. Delmål 2 tar sin utgångspunkt i Nordregios rapport som konstaterar att gränskommittéerna bör kunna utnyttjas betydligt bättre i framtiden för att göra gränsregionerna mer resilienta inför kommande krissituationer.

1. Svinesundskommittén: Framgångar i gränshinderarbetet på regional nivå Norge och Sverige. Under perioden 2014-2020 identifierade Svinesundskommittén närmare 100 gränshinder för näringslivet. Flera av dessa har fått en lösning eller att man har kommit en bit på vägen till en lösning, men det återstår fortfarande många hinder innan man kan tala om en integrerad gränsregion för näringslivet. Till detta kommer de allvarliga negativa konsekvenser för gränssamarbetet som orsakades av pandemin.
2. Svinesundskommittén: Upplevda gränshinder inom skoglig bioekonomi Norge och Sverige. Rapporten har tagits fram inom ramen för Interreg-projektet Bioeconomy Regions in Scandinavia. Ett problem som lyfts fram är att reglerna bakom finansiering av testbäddar förhindrar att dessa kan utnyttjas för att testa innovationer av företag på andra sidan gränsen.
3. AEBR: Perceived border obstacles linked to wood construction. I rapporten föreslås en plan för harmonisering av byggreglerna rörande tillgänglighet, produktregler, livscykelanalyser, brandskydd och hälsoaspekter samt målriktad service till små och medelstora företag inom byggbranschen som vill etablera sig på bägge sidor av gränsen.
4. Interreg Sverige-Norge: Slutrapport projekt Gränsmöjligheter En 161 mil integrerad arbetsmarknad längs norsk-svenska gränsen 2016-2019. Den viktigaste slutsatsen var att näringslivets gränshinder bör prioriteras högre och att det är små och medelstora företag som drabbas hårdast. Man föreslår integrering och samordning av Grensetjenestens och gränskommittéernas arbete, som exempel pekar man på behovet av ett utökat samarbete mellan Svinesundskommittén och Grensetjenesten Norge-Sverige.
5. Interreg-projektet Marint Gränsforum Skagerrak. Genom samverkan över gränsen och med ett transdisciplinärt arbetssätt skall Skagerrak stärkas som livskraftig miljö och en blå tillväxtregion, samtidigt som man värnar om den värdefulla miljö som bl.a. nationalparkerna utgör för en hållbar utveckling.
6. Nordregio: Closed borders and divided communities: status report and lessons from Covid-19 in cross-border areas. I rapporten konstateras att under de första månaderna av pandemin, initierades få proaktiva insatser på nationell nivå för att möta behoven i gränsregionerna i Norden. Dessutom möttes misslyckandet med att använda befintliga samarbetsplattformar, och vad som verkar ha varit en brist på kommunikation mellan stater, både av förvåning och frustration av människor i gränsområden. Att inte använda dessa samarbetsstrukturer visar på institutionell svaghet på nordisk nivå.

Det som projektet vill tillföra utöver att bearbeta specifika gränshinder och att utgöra kontaktyta mot näringslivet är en målinriktad insats gentemot den politiska målgruppen, en målgrupp som inte har varit högt prioriterad i projekt Gränsmöjligheter. För att få mer genomslagskraft i strävandena att undanröja gränshinder vill projektet vända sig direkt till politikerna som lagstiftar eller styr myndigheterna genom riktade kommunikationsinsatser och lobbyarbete. Ett framgångsrikt gränshinderarbete bygger på ett väl utvecklat samarbete

mellan ett stort antal aktörer på alla nivåer och att regionala och nationella politiker engageras så att frågorna lyfts i rätt forum.

### **Målgrupp: Företag - små och medelstora**

Den primära målgruppen är små och medelstora företag i Viken fylkeskommune och Västra Götalandsregionen samt deras relevanta innovationskluster och branschorganisationer.

Den sekundära målgruppen är dels politiker och myndigheter på statlig och regional nivå som har mandat och förmåga att lösa de problem som projektet fokuserar på, dels politiker som representerar gränsregionerna, parlamentarikerna inom Nordiska rådet, Gränshinderrådet och andra relevanta fora inom Nordiska ministerrådet.

Den tertiära målgruppen består av andra politiker och beslutsfattare på lokal, regional och nationell nivå samt forskningsvärlden, speciellt universitet och högskolor inom gränsregionen, samt andra innovationsmiljöer där små och medelstora företag har möjlighet att samverka med forskningsvärlden.

### **Förväntade resultat av projektet**

#### **Delmål 1: Undanröja gränshinder som motverkar eller försvårar samarbete över gränsen mellan små och medelstora företag**

Tre lösningsprocesser initierade

Lösningsprocesser kan bestå av förstudier, utredningar, lösningsförslag och/eller checklistor för exempelvis import/export av marina levande djur.

Strategi- och kommunikationsarbete måste utgöra tyngdpunkten för framgångsrikt gränshinderarbete på regional nivå.

Fler samarbetsrelationer mellan företag och ett ökat antal företag som använder underleverantörer över gränsen.

En systematisk översikt av upplevda marina gränshinder.

180 företag har deltagit i affärsmöjlighetsevent.

#### **Delmål 2: Se till så invånarna i gränsregionen kan lita på att gränsen är öppen också vid en eventuell ny pandemi**

Intensifierad lobbyverksamhet om gränsregionernas speciella situation på nationell och nordisk nivå. Informationsmaterial.

Gemensam politisk kravlista antagen av gränskomitéerna för påverkan på nationell nivå.

Regeringsuppdrag till folkhälsomyndigheterna och andra krismyndigheter att ta fram en ny gränsregional beredskapsplanering för nya pandemier eller andra kriser så att gränsregionens resiliens förstärks inför framtiden.

Nystart i det lokala/regionala beredskapsarbetet inom det lokala Gränsrådet.

### **Långsiktiga effekter av projektet**

Effekter

Delmål 1: Undanröja gränshinder som motverkar eller försvårar samarbete över gränsen mellan små och medelstora företag

Att innovationsviljan hos små och medelstora företag i regionen är märkbart förbättrad och att regionens Fol-infrastruktur utnyttjas bättre.

Ökad konkurrenskraft hos små och medelstora företag genom minimerade gränshinder.

Ökad kunskap hos små och medelstora företag om affärsmöjligheter över gränsen.

Delmål 2: Se till så invånarna i gränsregionen kan lita på att gränsen är öppen också vid en eventuell ny pandemi

Ökad förståelse för gränsregionernas situation på nationell och nordisk nivå samt en långsiktig roll för Svinesundskommittén som facilitator och problemlösare rörande gränshinder för näringslivet.

Gränskommittéerna erkända på nationell politisk nivå som legitima och värdefulla aktörer i det gränsregionala samarbetet.

Arbetstagare har tillit till gränsfriheten och vågar ta jobb på andra sidan och att företagare vågar investera på den andra sidan gränsen.

Projektet kommer att sammanfatta sina erfarenheter i en populärversion av slutrapporten så att de blir lätt tillgängliga för relevanta myndigheter, företag och organisationer. Resultaten av projektet kommer att leva vidare genom att utgöra ett viktigt underlag för vår gränskommittés framtida funktion och arbetssätt. Vidare kommer medverkande kommuner och regionala organ att vara med och förvalta resultaten från projekt Integrerad gränsregion.

### **Gränsöverskridande mervärde**

En gränsregion ska vara en region som drar nytta av att kunna tillgodogöra sig det bästa från två länder i stället för att hämmas i sin utveckling av byråkratiska och mentala barriärer som ett snävt nationellt perspektiv medför. Starka regioner som förmår att övervinna barriärer och nyttiggöra det gränsregionala mervärdet är framtidens vinnare.

För att tillväxten i gränsregioner och mellan grannländer ska fortsätta och utvecklas är det nödvändigt att få bort så många gränshinder som möjligt. En utgångspunkt är hur företagare i regionen upplever situationen. Upplevda gränshinder handlar inte bara om faktiska hinder, men också om hur man som företagare upplever möjligheten att göra affärer på andra sidan gränsen.

Projektet vill få gränsregionen att växa ihop och därmed bidra till ökad ekonomisk tillväxt och fler arbetstillfällen. Därför måste man jobba för att lösa både formella och informella barriärer som hinder för utvecklingen.

Projekt Integrerad gränsregion kan inte genomföras inom ramen för nationella program eftersom det fokuserar på att lösa gränshinder som per se är ett gemensamt problem och inte uteslutande ett nationellt, vilket inte minst bristen på dialog och samordning över landgränsen under coronapandemin visade.



## Organisation

### Projektorganisation

Projekt Integrerad gränsregion genomförs av medarbetare anställda av Svinesundskommittén. Roller i projektet är projektledare för hela projektet, delprojektledare samt utredare och kommunikatörer.

Svinesundskommitténs arbetsutskott bestående av representanter för Viken fylkeskommune, Västra Götalandsregionen samt kommunerna Bengtsfors, Halden, Sarpsborg och Strömstad kommer att fungera som styrgrupp för projektet. En referensgrupp kommer att tillsättas med tjänstemän från de båda regionförvaltningarna, länsstyrelsen i Västra Götaland och Statsforvalteren i Oslo og Viken, Grensetjenesten Norge-Sverige samt följande representanter för relevanta innovationskluster och branschorganisationer inom näringslivet: Norwegian Wood Cluster, Paper Province, Svenskt vattenbruk och sjömat, IUC Dalarna, Norsk Lastebileier-Forbund och Sveriges Åkeriföretag.

### Projektstyrningsmodell

Svinesundskommittén har utvecklat rutiner för processen att driva gränshinder. Processen består av tio steg: 1. Identifiera problem regionalt, 2. Förstå och definiera gränshinder, 3. Värdera gränshinder och se möjligheter ur ett regionalt perspektiv, 4. Koordinering, 5. Dokumentation Nordisk gränshinderdatabas, 6. Strategi och handlingsplan kring gränshindret, 7. Kommunikation/lobbyarbete kring gränshindret, 8. Lösningsprocess på flera nivåer, 9. Beslut och ändringar i lagstiftning, 10. Utvärdering handlar om utveckling.

## Hållbarhetsaspekter

Miljö, Icke diskriminering/Lika Möjligheter

### Hållbarhetsaspekternas bidrag till projektets mål

Interregprogrammet Norge-Sverige skall bidra till en socialt, ekonomiskt och miljömässigt hållbar utveckling med utgångspunkt i Agenda 2030. De sociala hållbarhetsaspekterna; jämställdhet, integration och icke-diskriminering, är viktiga förutsättningar för att utnyttja gränsregionens fulla potential vad gäller mänskliga resurser. Ju fler som integreras i samhället desto större blir möjligheten att öka konkurrenskraften hos regionens små och medelstora företag. Vidare är en långsiktig ekonomiskt hållbar utveckling en grundläggande förutsättning för att göra gränsregionen mer robust för att möta och hantera framtida krisituationer. Slutligen betyder en miljömässigt hållbar utveckling att den gröna omställningen och ett förnuftigt utnyttjande av naturresurser som havet och skogen prioriteras högre.

### Arbetet med hållbarhetsaspekterna

Projektets insatser skall bidra till en socialt, ekonomiskt och miljömässigt hållbar utveckling med utgångspunkt i Agenda 2030. Ur ett socialt hållbarhetsperspektiv skall projektet bidra till en mer integrerad gränsregion för alla oavsett kön, ålder eller härkomst. Ur ett ekonomiskt hållbarhetsperspektiv vill vi bidra till ökad konkurrenskraft hos små och medelstora företag i regionen. Detta är viktigt för att gränssamarbetet ska kunna bli mer dynamiskt och ännu starkare än före pandemin och för att göra gränsregionen mer resiliert i förhållande till framtida kriser. Ur ett miljömässigt hållbarhetsperspektiv vill vi bidra till att skapa en blå tillväxtregion och samtidigt värna om den känsliga miljön i Skagerack. Genom att ta fatt i



problemet med köerna vid tullstationerna kommer vi att bidra till att minska luftföroreningar och koldioxidutsläpp.

Projekt Integrerad gränsregion kommer att sträva efter att minimera den egna miljöpåverkan genom val av mötesformer, i första hand använda kollektiva färdmedel som drivs med förnybara bränslen samt genom att belysa de miljömässiga konsekvenserna av de förslag som läggs fram i projektarbetet. Projektet riktar sig till alla typer av människor oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionshinder, sexuell läggning och genom att sträva efter en jämn könsfördelning bland de som arbetar i projektet, ägna uppmärksamhet åt små och medelstora företag som drivs av invandrare samt genom att belysa genusaspekterna i de förslag som presenteras.

Projekt Integrerad gränsregion kommer dessutom i hög grad att bidra till genomförandet av EU:s Green Deal eftersom vi fokuserar på små och medelstora företag i framtidsbranscher inom de blå och gröna näringarna. Genom att öka dessa företags konkurrenskraft kan den gröna omställningen medföra ökad ekonomisk tillväxt och att nya jobb skapas.

Slutligen bidrar projektet till Territorial Agenda 2030 genom att bidra till att stärka konkurrenskraften och hållbar tillväxt i små och medelstora företag i gränsregionen samt genom att intensifiera dialogen med beslutsfattare på alla förvaltningsnivåer för bättre nationell samordning och för att minska befintliga hinder för samarbete.

## Arbetspaket och Aktiviteter

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum Slutdatum	Kostnad
WP1.Finansieringssystem hämmar innovationer via testbäddar	Idag hämmar de svenska och norska finansieringssystemen små och medelstora företags möjligheter att i sitt utvecklings- och innovationsarbete använda testbäddar och kompetens i grannlandet. Finansieringsregler och betalningssystem behöver förenklas så att forsknings- och innovationsstrukturen kan göra största möjliga nytta då aktörer i Norden ofta är beroende av varandras kompetenser.	2022-07-01 - 2025-06-30	
1.1 Utredning.	Utredning för att identifiera berörda lagar, förordningar och förvaltningsbeslut och föreslå lösningar.	-	5 852
1.2 Driva lösningsprocesser	Kommunikationsinsatser mot beslutsfattare.	-	3 901
WP 2 Köer vid tullstationer	Köer som uppstår vid tullstationerna, inte minst vid Svinesund, upplevs som ett stort problem. Det stör transportörernas hårt reglerade kör- och rasttider och påverkar trafikströmmen negativt. Långa köer och väntetider vid gränsen ökar transportföretagens kostnader vilket leder till ökade kostnader för företag som importerar eller exporterar varor och material över gränsen. Såväl chaufförer som tullpersonal och speditörer påverkas negativt i form av försämrad arbetsmiljö. Problemen kring köer är komplexa och flerdimensionella och beskrivs i slutrapporten från projektet Gränsmöjligheter som ett dokumenterat gränshinder som har stor betydelse för näringslivet. Transportnäringen upplever att problemet har förstärkts på grund av ett ständigt ökande godsflöde. Det upplevs som akut och därför behöver Svinesundskommittén göra en extra projektsatsning för att uppnå en varaktig lösning.	2022-07-01 - 2025-06-30	
2.1 Samordning	Möten för att samla relevanta tjänstemän från offentlig sektor och näringslivet	-	1 951
2.2 Utredning	Utredning för att identifiera och initiera lösningar.	-	3 901
2.3 Driva lösningsprocesser	Kommunikationsinsatser mot beslutsfattare	-	3 901
WP 3 Gränshinder	Flera av de redan identifierade gränshindren väljs när projektet har påbörjats i samråd med partnerskapet bakom Interreg-projektet Bioeconomy Regions in Scandinavia (BIS). Såsom framhävs i rapporten Framgångar i gränshinderarbetet är det viktigt att involvera politiker och beslutsfattare i valet av vilka gränshinder som skall prioriteras. Därför vill vi inte föregripa processen utan förankra valet av lösningsförslag i partnerskapet bakom Bioeconomy regions in Scandinavia, som förutom	2023-07-01 - 2025-06-30	

	Viken fylkeskommune och Västra Götalandsregionen även omfattar regionerna Innlandet, Värmland och Dalarna, Innovatum Science Park, IUC Dalarna, Norwegian Wood Cluster. Paper Province, samt 25 norska företag och fler forskningsinstitutet.		
3.1 Utredning	Utredning för att identifiera berörda lagar, förordningar och förvaltningsbeslut och föreslå lösningar.	-	5 852
3.2 Driva lösningsprocesser	Kommunikationsinsatser mot beslutsfattare	-	3 901
WP 4 Marina gränshinder	Systematisk kartläggning av marina gränshinder och lösningsprocesser. Detta arbetspaket utgör en uppföljning på projektet Marint Gränsforum Skagerack. Vi kommer att genomföra intervjuer med en rad aktörer inom den marina näringen för att identifiera och systematiskt belysa gränshinder för företag som kan bidra till en hållbar blå tillväxt.	2023-01-01 - 2025-06-30	
4.1 Systematisk kartläggning	Studie och intervjuer för en systematisk rapport över gränshinder inom blå tillväxt.	-	9 753
W.P 5 Ökad medvetenhet på nationell nivå	Att skapa ökad medvetenhet på nationell och nordisk nivå om gränsregionernas speciella problematik och att förmedla lokala erfarenheter av pandemins effekter för regional utveckling.	2022-07-01 - 2025-06-30	
5.1 Utredning	Utredning för att sammanställa resultat av norska och svenska studier av pandemins effekter, utvärderingar på nationell eller lokal nivå.	-	19 506
5.2 Driva lösningsprocesser	Kommunikationsinsatser mot beslutsfattare	-	39 011
W.P 6 Gemensam Policy Agenda	Gemensam Politisk Agenda (lärdomar och uppdrag till myndigheter för ny gränsregional pandemiplanering). Mobilisering av de norsk-svenska gränskommittéerna och samarbetet dem emellan.	2022-07-01 - 2023-12-31	
6.1 Möten	Samla de norsk-svenska gränskommittéerna.	-	5 852
WP 7 Förstärkt lokal krishantering	Samla aktörer - bättre samarbete om krishanteringsplaner på lokal och regional nivå. Strömstad kommun, Halden kommun, Länsstyrelsen Västra Götaland, Statsforvaltaren i Oslo og Viken, Polismyndigheten, gränsregionens Gränsråd och övriga gränskommuner i Svinesundskommittén bjuds in till möten för att intensifiera arbetet. Lärdomar från pandemin behövs. Studieresa för att lära av beredskapsarbete som finns mellan Innlandet-Dalarna/Värmland.	2023-01-01 - 2024-06-30	
7.1 Möten	Samla de lokala och regionala myndigheterna med ansvar för beredskapsarbetet i gränsregionen mellan Viken och Västra Götaland.	-	4 886
7.2 Studiebesök	Ordna en studieresa för att lära av det framgångsrika beredskapsarbetet som finns mellan Innlandet-Dalarna/Värmland.	-	9 753



WP 8 Projektledning	Projektledare hos Svinesundskommittén är Gunilla Carlwaller som även kommer att vara projektledare för den norska delen hos Viken fylkeskommune. Delmål 1 projektleds av Annika Daisley. Delmål 2 projektleds av Gunilla Carlwaller.	2022-07-01 - 2025-06-30	
8.1 Arbetsfördelning	För att genomföra samtliga aktiviteter i projektet.	-	584 629
WP 9 Kommunikation	En kommunikationsstrategi och detaljerad kommunikationsplan kommer att utarbetas. Planen kommer att ha sitt fokus riktat på projektets primära, sekundära och tertiära målgrupp samt mot media. Vi kommer dessutom att arbeta med seminariekonceptet Affärer i Norge och Affärer i Sverige som har visat sig vara en effektiv metod för att sprida information och kunskap längs gränsen.	2022-07-01 - 2025-06-30	
9.1 Kommunikationsplanering	Ta fram och genomföra kommunikationsplaner för varje arbetspaket	-	70 000
9.2 Seminarier för SME	Genomföra seminariekonceptet Affärer i Norge och Affärer i Sverige. Syfte att minimera de negativa effekterna av gränshinder genom att öka kunskapen hos SME om befintliga affärsmöjligheter över gränsen.	-	30 000



## Indikatorer

Namn	Värde	Måttenhet	Kommentar
Företag som får stöd	30	Företag	Vi satsar på att nå ut med information och rådgivning till 30 små och medelstora företag i regionen.
Företag som får stöd genom bidrag	0	Företag	Vi kommer inte att ge ekonomiskt bidrag till några företag.
Företag som får icke ekonomiskt bidrag	30	Företag	se ovan
Gemensamt utarbetade strategier och handlingsplaner	4	Stycken	Vi kommer att utarbeta tre handlingsplaner för konkreta lösning av specifika gränshinder samt formulera en strategi för gränskommittéernas politiska påverkansroll på nationell nivå
Organisationer som samarbetar över gränserna	15	Organisationer	Vår ambition är kontakta och informera fem branschorganisationer per år.
Projekt för gränsöverskridande innovationsnätverk	0	Stycken	

## Ekonomi

### Kostnadsbudget Sverige (totalt för projektperioden)

Kostnadslag	EUR
Personal	391 395
Övriga kostnader 40%	156 558
<b>Summa kostnader</b>	<b>547 953</b>
<b>Summa faktiska kostnader</b>	<b>547 953</b>
<b>Total kostnad Sverige</b>	<b>547 953</b>

### Finansiering Sverige (totalt för projektperioden)

Finansiär	EUR
EU-medel	356 169
<b>Offentlig kontantfinansiering:</b>	<b>115 000</b>
VGR	115 000
<b>Privat kontantfinansiering:</b>	<b>76 784</b>
Svinesunskommittén	76 784
<b>Total finansiering Sverige</b>	<b>547 953</b>

EU-stödets andel av den totala medfinansieringen i procent: 65,00%

### Kostnadsbudsjett Norge (totalt för prosjektperioden)

Kostnadslag	NOK	EUR
Personal	1 930 000	193 000
Administrasjonskostnader	290 000	29 000
Externa tjenester	379 600	37 960
Resor	290 000	29 000
<b>Sum kostnader</b>	<b>2 889 600</b>	<b>288 960</b>

### Finansiering Norge (totalt för prosjektperioden)

Finansiär	NOK	EUR
IR-midler	1 444 800	144 480
<b>Offentlig kontantfinansiering:</b>	<b>1 444 800</b>	<b>144 480</b>
Svinesundskomiteen	1 444 480	144 480
<b>Total finansiering Norge</b>	<b>2 889 600</b>	<b>288 960</b>

IR-midlers andel av den totala medfinansieringen i procent: 50,00%

### Sekretariatets bedömning av urvalskriterier

Urvalskriterier	Sekretariatets bedömning	Värdering av projektet	Maxpoäng
<b>Gränsregionalt mervärde</b>	Projektet fokuserar på att lösa gränshinder, vilket förutsätter ett nära samarbete. Projektägaren har ett brett nätverk av företag och organisationer på båda sidor gränsen.	<b>18</b>	<b>18</b>
<b>Resultatorientering</b>	Man har tydliga mål, resultat och aktiviteter. Vissa gränshinder som man avser att arbeta med är aktuella idag, men de kan dock komma att ändras under projektets gång. En del av hindren man nämner i ansökan, som till exempel brist på arbetskraft, gränsar till andra specifika mål i programmet.	<b>7</b>	<b>9</b>
<b>Langsiktiga effekter</b>	Det är svårt att bedöma de långsiktiga effekterna. Det är många yttre faktorer som påverkar när man ska lösa gränshinder.	<b>3,5</b>	<b>4,5</b>
<b>Kostnadseffektivitet</b>	Man har en realistisk budget, men man har inga andra finansiärer än Västra Götalandsregionen	<b>4</b>	<b>4,5</b>
<b>Felles ansvar - gjennomføringskapasitet</b>	Sökande är Svinesundskommittén både på svensk och norsk sida. De har god kapacitet att driva projekt. I sakfrågorna runt gränshindren bör de ha samarbete med andra intressenter.	<b>8</b>	<b>9</b>
<b>Hållbarhetsaspekter</b>	Projektet har tagit hänsyn till hållbarhetsmålen, men projektmålen har ingen direkt koppling till något av kriterierna och kommer inte att arbeta praktiskt med något av kriterierna.	<b>8</b>	<b>18</b>
<i>Miljö</i>	Man har inte tydligt beskrivit hur man kommer att jobba med det här målet med företagen.		
<i>Jämställdhet</i>	Man nämner att projektet vänder sig till alla, men inte att projektet bidrar till att öka aspekten		
<i>Lika möjligheter och icke-diskriminering</i>	Man nämner att projektet vänder sig till alla, men inte att projektet bidrar till att öka aspekten		

Total poäng 48,5 av 63 möjliga