The background of the entire slide is a photograph of an aerial view of a rural landscape. Several white wind turbines are scattered across green fields and brown pastures. The sky above is filled with large, billowing white clouds.

SVINESUNDSKOMITTEEN

STRING MEGAREGION

Thomas Becker manage director - Charlotta Lundström policy director

APRIL 2022



www.stringnetwork.org

STRING

- A political cross-border organization working to create a new green connected Megaregion in northern Europe.
- STRING represents 8 regions and 5 cities spanning the area between Oslo and Hamburg
- The STRING Megaregion is home to 14 million people.
- We strive to be a globally acknowledged Green Hub and a leading implementer of sustainable infrastructure to combat climate change while improving the lives of our citizens.



HOW WE WORK

Political Forum



Political level decisions

- Political agenda
- Priority areas
- Meeting 3 times a year

Steering Group



Senior level decisions

- Decide the operational approach
- Meeting 3-4 times a year

Contact Group



Day-to-day contact with the STRING secretariat

- Appointed by the members regions
- Responsible for preparing agenda items

STRING Secretariat: permanent body. Responsible for the implementation + lobby

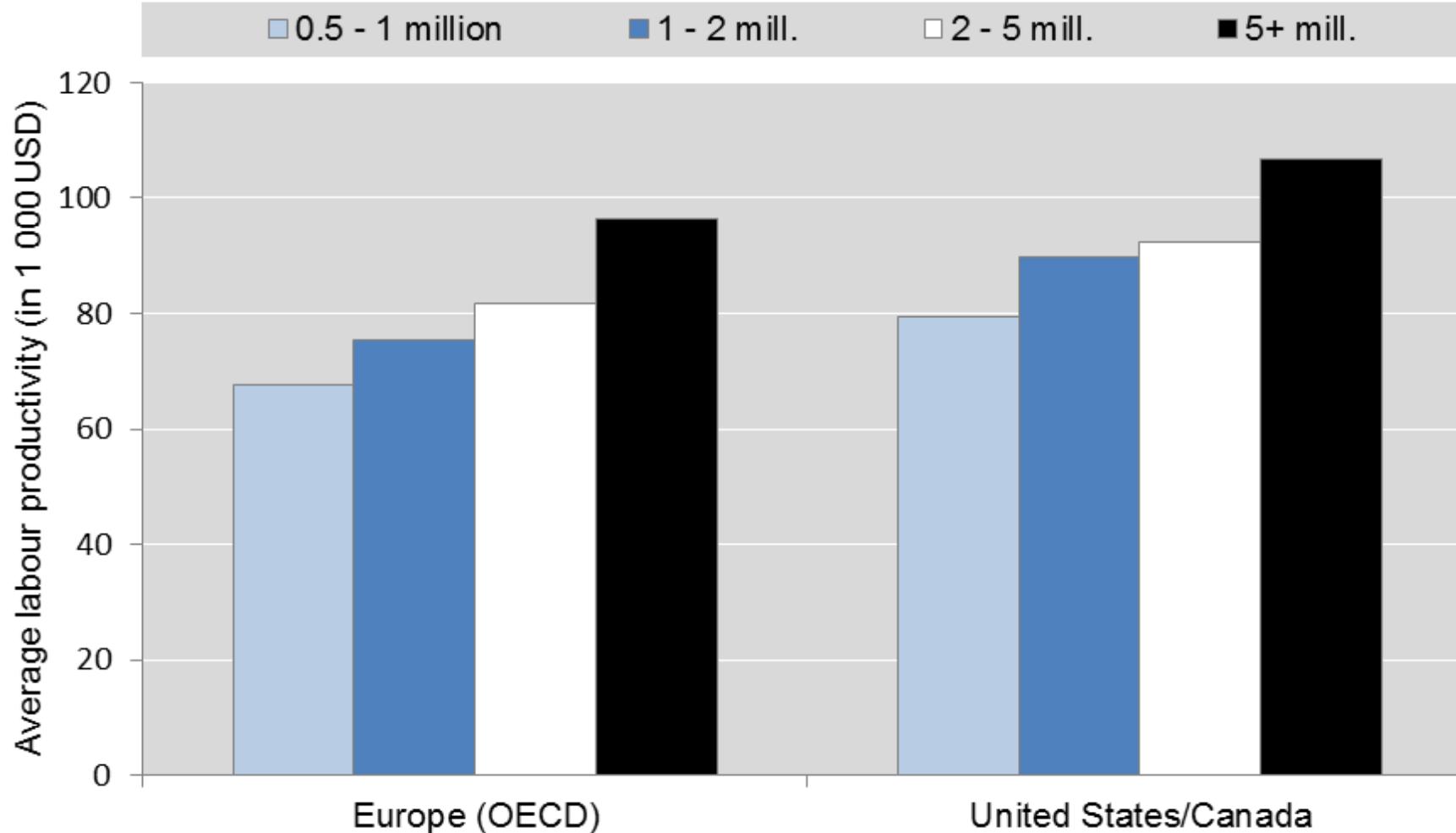
ATT SKAPA EN MEGAREIGON HAMBURG-OSLO



=



Storstäder har högre produktivitet



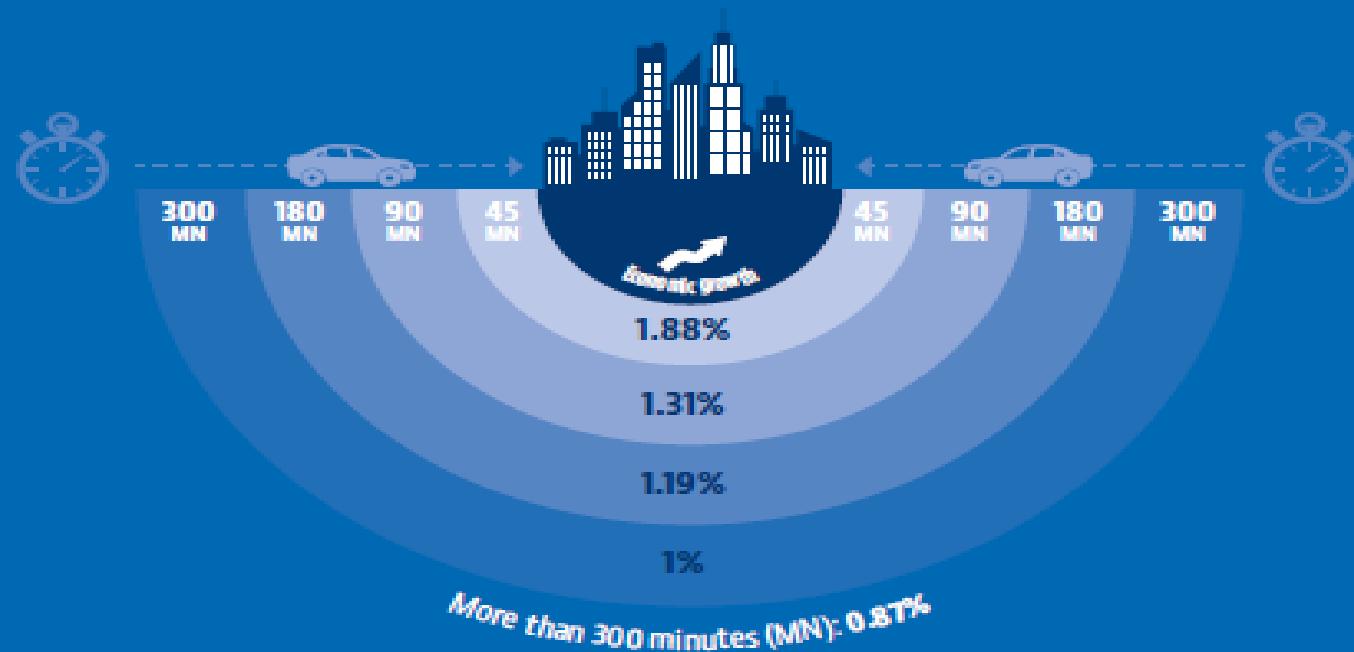
Mikrofundament för att förklara urbana ekonomiers fördelar

- Delning
- Matchning
- Lärande
- + Sortering ...

Avstånd betyder något, goda grannar är viktigt

Economic growth increases with nearness to large cities

Yearly growth rates of GDP per head (1995-2010) and driving time to the closest large metropolitan area of 2 million or more inhabitants in OECD countries



StatLink <http://dx.doi.org/10.17897/888933106667>





OECD PARTNERSHIP

STRING and the OECD have joined forces to develop a strategic paper that provides the roadmap for building STRING into a global powerhouse for innovation, proof and export of green industrial technologies.

Ulrik Vestergaard

Deputy Secretary general of the OECD
Mayor of Copenhagen



Sophie Hæstorp Andersen

Deputy Secretary general of the OECD
Mayor of Copenhagen



Martin Lundstedt

CEO Volvo Group



"It has become clear that the STRING area has the ability to become, a leading European Megaregion"

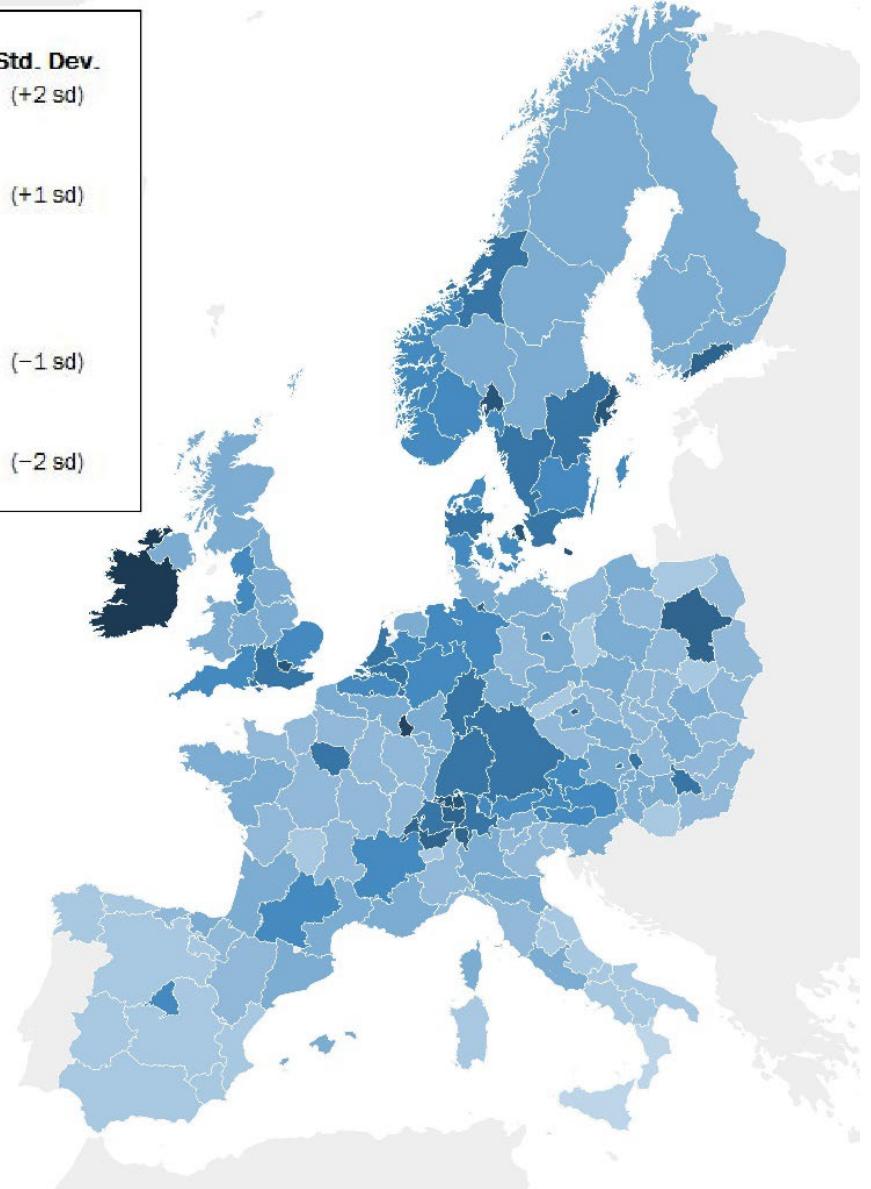
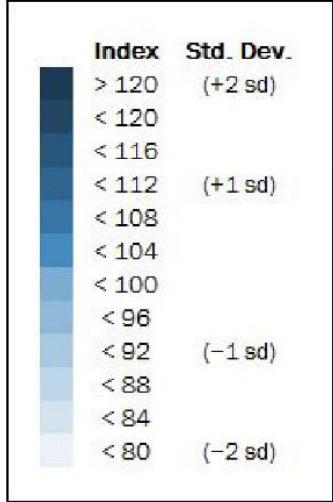
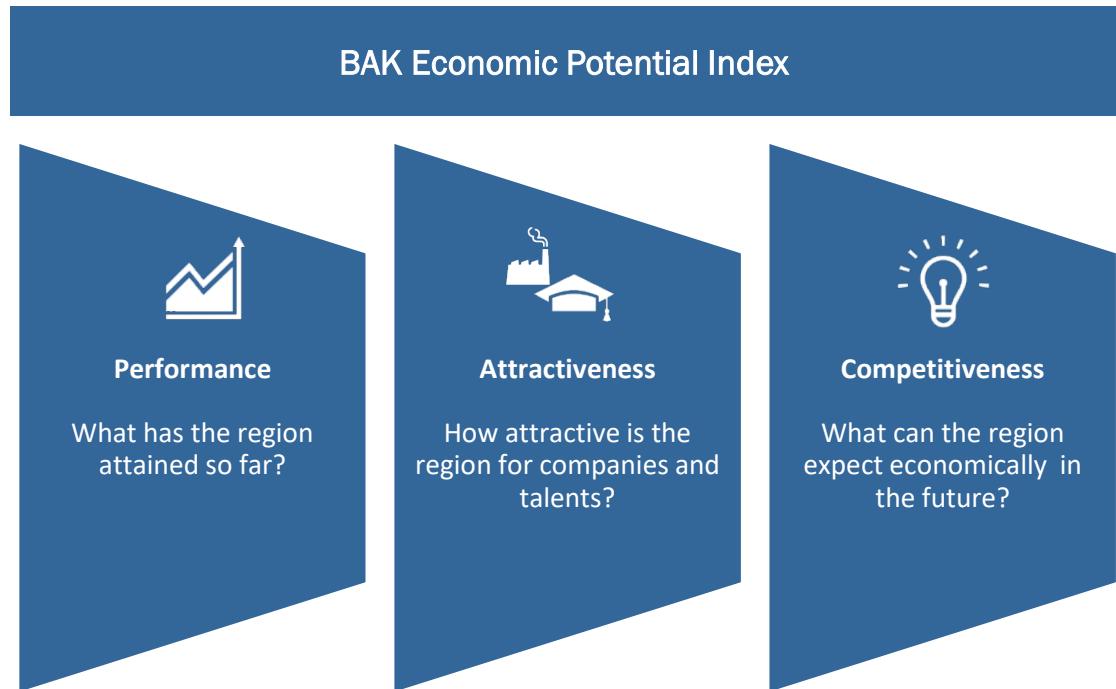
"We have to get over the idea that this is a competition, and focus on cooperation."

"We need to work together in order to achieve this vision. It would be competitive advantage"

BAK Economic Potential Index

Monitoring regional economic analysis:
A comparison of European regions

Assessing the economic potential



Average of TL 2 Regions in Western Europe and US = 100

STRING POTENTIAL



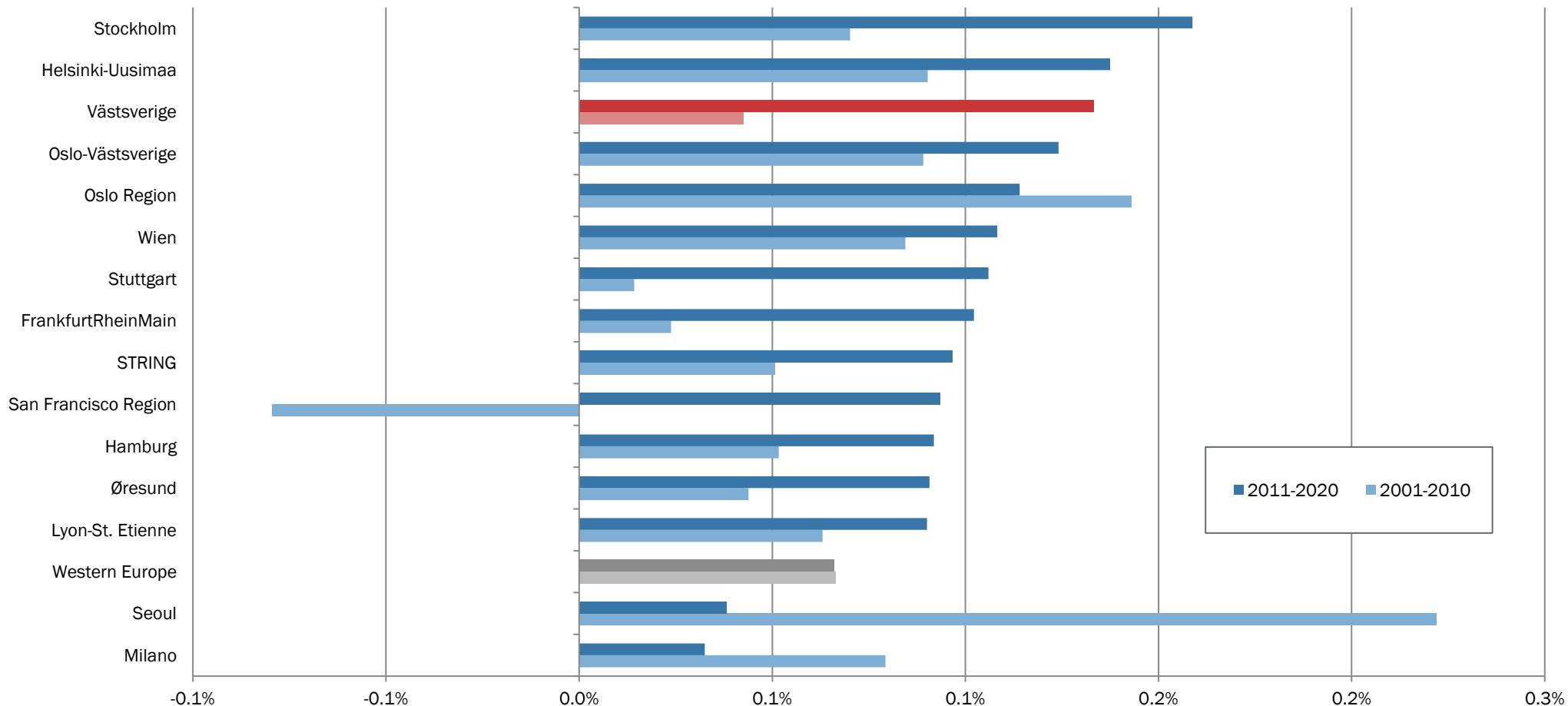
"STRING has good potential to become a leading European megaregion and an internationally acknowledged Green Hub if governments "think big" and work together beyond their own boundaries."

OECD, 11 juni 2021.



Economic Performance

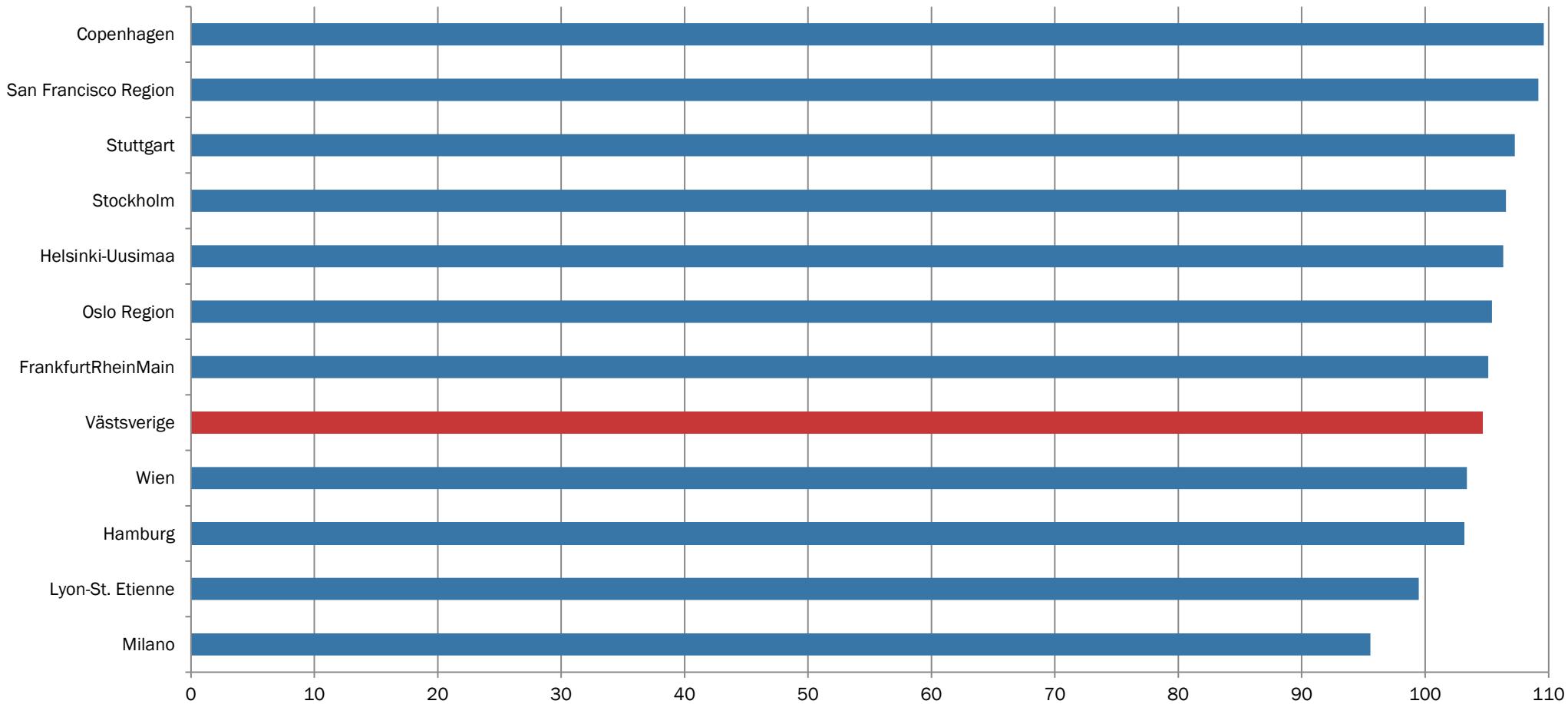
Employment Growth



Note In % p.a.

Source BAK Economics, OECD, National Statistical Offices, OEF

BAK Attractiveness Index



Note Index, WE15 & US = 100, RED 2021

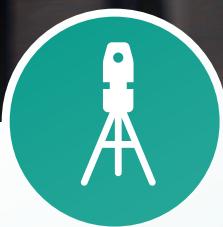
Source BAK Economics

OUR STRATEGY

Build a cohesive and inclusive **megaregion** by establishing local and regional ownership and a shared sense of identity.



INFRASTRUCTURE



**The Fehmarn
Belt Fixed Link**



Goteborg – Oslo



**Hydrogen
corridor**

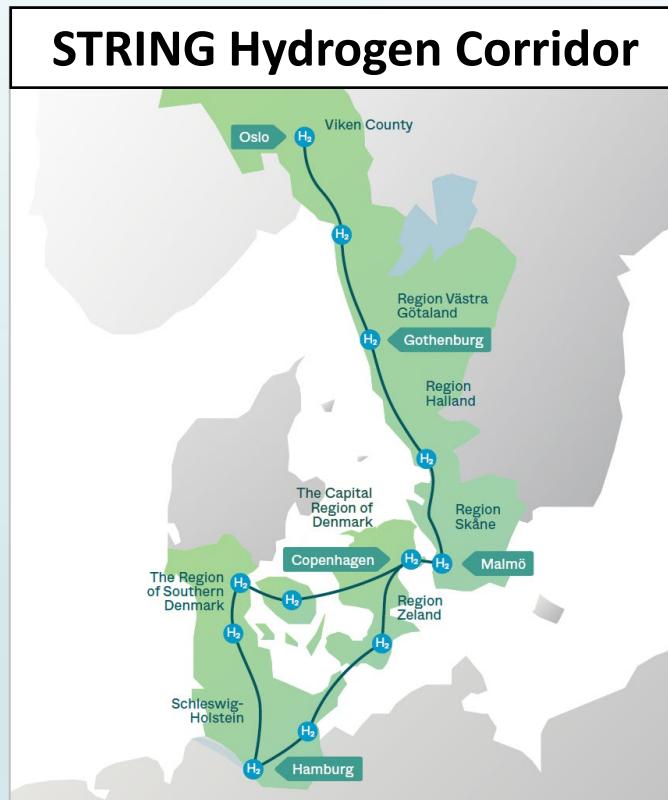


**Fixed links
across Oresund**

STRING works to deploy sustainable transport infrastructure across borders reach climate goals and create a connected, accessible megaregion

GREAT goes GREATER4H

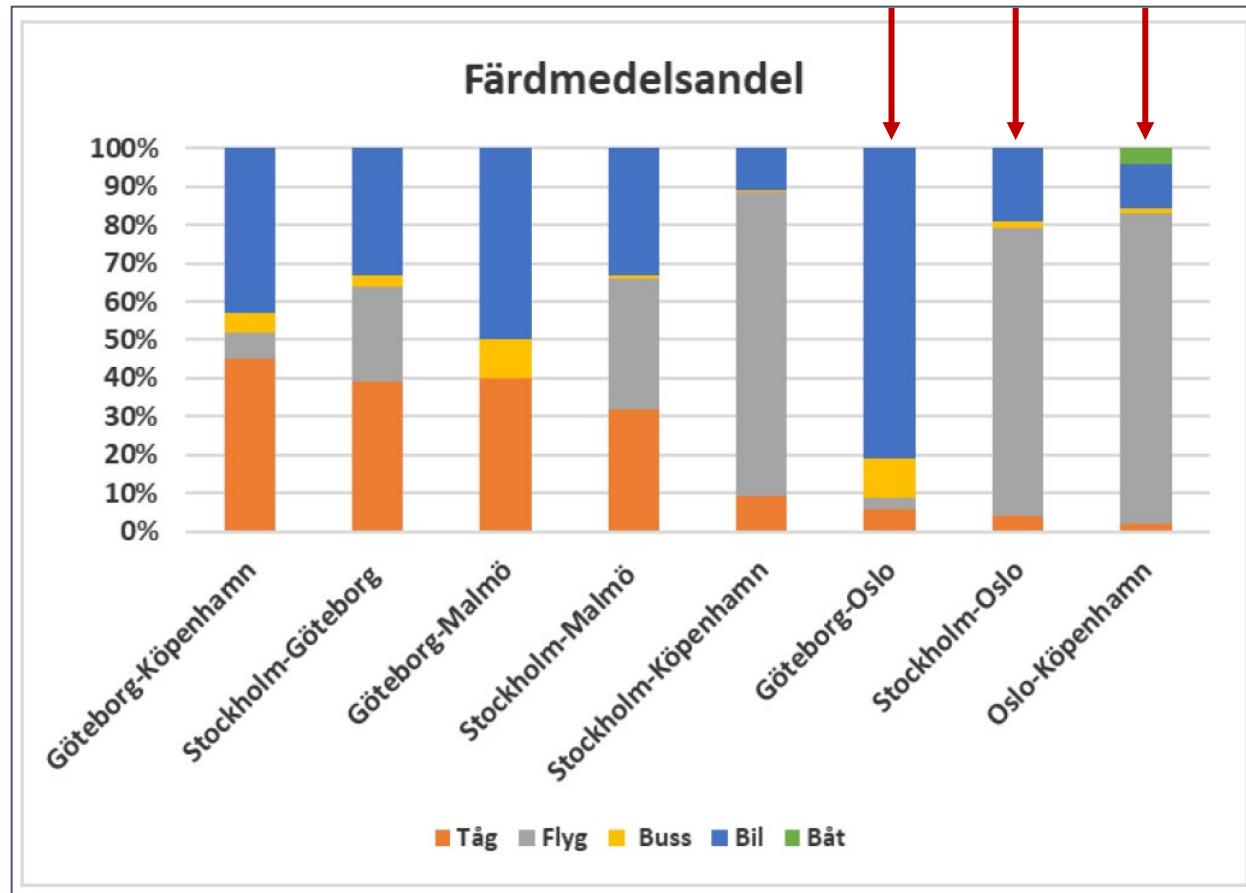
Establish a self-sufficient, scalable heavy-duty green hydrogen network which allows for significantly reduced CO₂ emissions.



*hydrogen production is an optional module

- 40 million Euro project – 12 million Euro grant
- 36 months, start 1 of July 2022
- 14 hydrogen filling stations
- Focus on getting vehicles on the road
- Policy measures and business models
- Strong focus on communication; events and high level seminars
- Close communication with other hydrogen projects

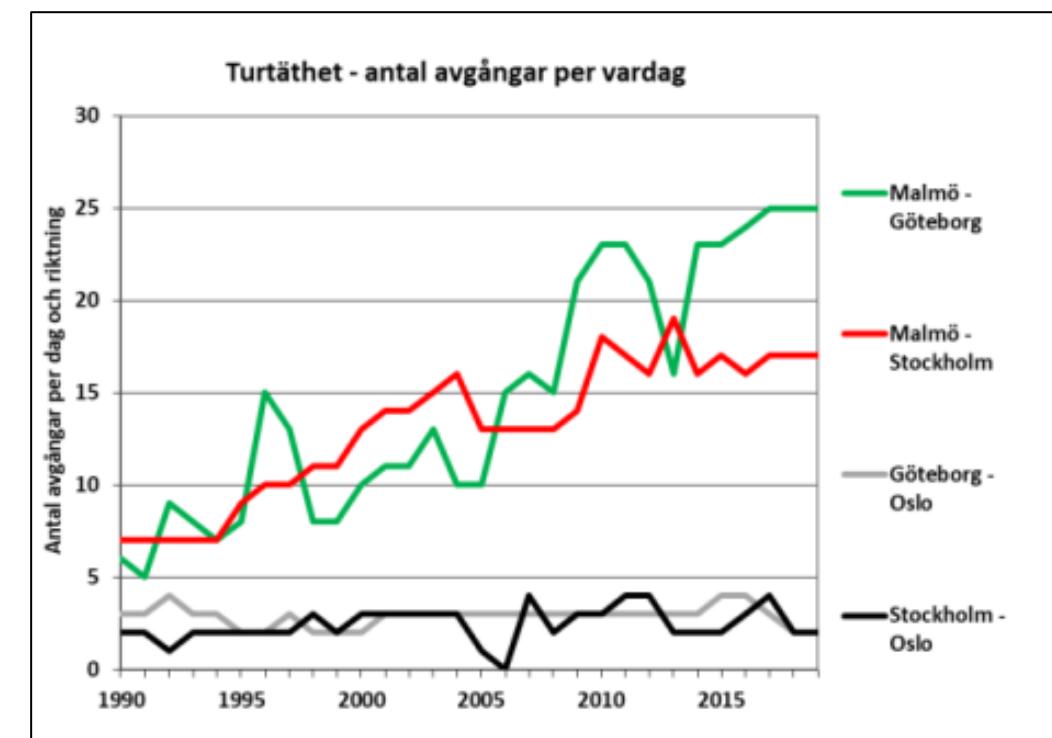
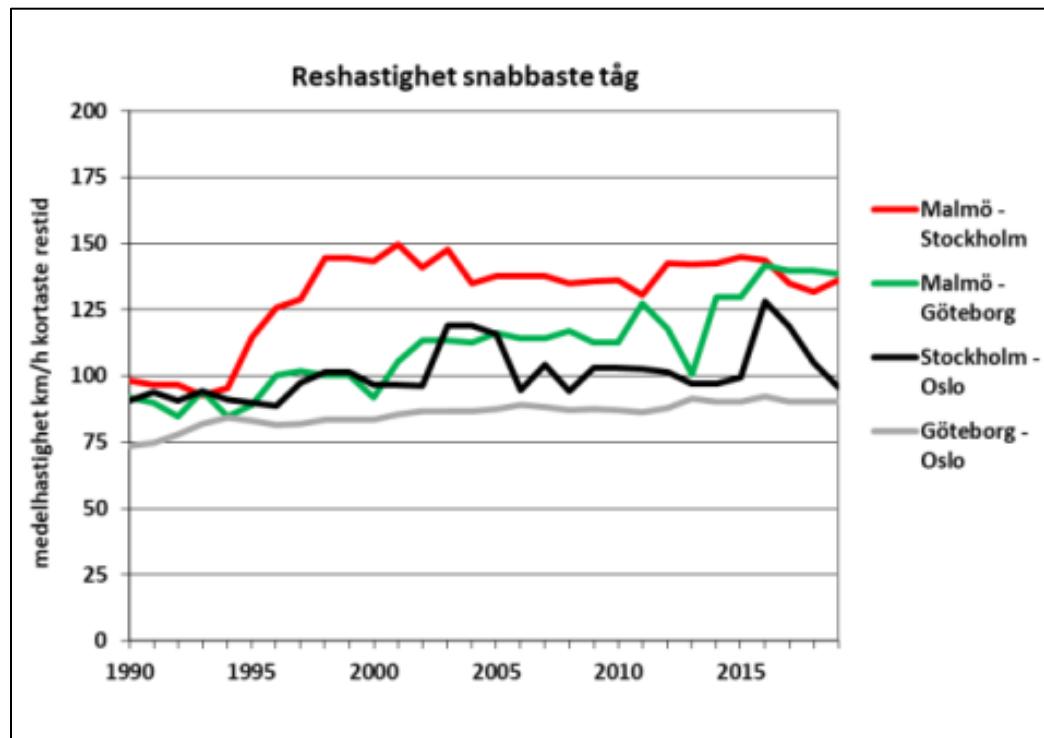
Låg marknadsandel för tåg i gränspassager...



"The relation Oslo-Gothenburg might be the one with the largest difference in travel time by train and car between two metropolitan city regions where a rail connection exists in Europe."

Business Region Göteborg m fl (2017). Towards a Megaregion of Western Scandinavia

...vilket inte är så överraskande





- Totalsträcka 35 mil (NO17 mil SE 18mil)
- 10 mil enkelspår i Sverige
- Restid personståg 3:39-4 timmar
- Godståg fr 5,5 till uppemot 7 timmar
- Lastbilstransport tar hälften av restiden
- 90% av resandet görs på väg
- Mindre än 5% av transporterna sker på järnväg

STRING vill särskilt understryka följande prioriteringar i nationell plan 2022-2033:

- Inom ramen för en effektiv järnväg mellan Oslo-Göteborg, krävs en fortsatt utredning av sträckan Skälebo-Kornsjö, samt lokaliseringsutredning för sträckan Öxnered-Skälebo.
- Ökad kapacitet på Västkustbanan mellan Varberg-Göteborg och i Halmstad järnvägssystem. Februari 2022
- Utbyggnaden av dubbelspår på Västkustbanan mellan Helsingborg C och Maria Station behöver tidigareläggas och vara fullt finansierad inom planperioden 2022–2033.
- En lokaliseringsutredning för fast förbindelse mellan Helsingborg-Helsingör behöver påbörjas.
- En strategisk analys av Öresundsmetro.
- Utred hur Fehmarn Bält tunneln 2029 kommer påverka svensk transportinfrastruktur och hur vi på bästa sätt tar vara på den potential det innebär för Sverige ur ett transportperspektiv.

Februari 2022



I2021/02884

STRING:s remissyttrande på förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Inledning - STRING:s utgångspunkter

Att föra samman människor över gränser, såväl regionala som nationella, driver samhällsutveckling. Att också göra det på ett hållbart sätt där vi tar ansvar för helheten leder Sverige in på de bästa förutsättningarna för hållbar tillväxt.

STRING - megaregionen som utgör korridoren mellan Hamburg och Oslo - omfattar åtta regioner och fem städer. Samarbetset sker över fyra nationsgränser och har till syfte att driva fram en effektiv transportkorridor där de gröna investeringarna får utrymme. Området är särskilt studerat av OECD som världens första megaregion över fyra nationer. Studien lyfter fram den potential området har när det kommer till att skapa utveckling och hållbar tillväxt, förutsatt en stark integration när det kommer till transportinfrastruktur. Människor och gods ska kunna flöda sömlöst i regionen oavsett land eller delregion.

OECD har rankat området som en av världens 20 mest attraktiva regioner med sina 14 miljoner invånare. Det finns en enorm kapacitet i en integrerad megaregion, delning av innovation, arbetskraft, forskningsanläggningar, utbildningar etc. En integrerad region genererar utveckling som i sin tur skapar attraktion. Samtidigt är konkurrensen på den globala arenan stor och för att kunna ställa sig i det främsta ledet krävs stora investeringar i infrastruktur.

Sträckan mellan Oslo-hamburg består av 1330 km järnväg och i analysen; [STRING Bottleneck for the stretch Oslo-Hamburg](#) synliggörs de flaskhalsar som måste hanteras för en effektiv transportkorridor mellan Hamburg och Oslo. Regeringens ambition om [att Norden ska bli världens mest integrerade](#) region ligger än sålänge långt bort då det gäller infrastrukturstandarden i korridoren.



PRESS RELEASE:

"The Fehmarn Belt tunnel will create significant geographical proximity to Sweden. We need to work even more integrated between the countries to take advantage of the opportunities and be prepared for the challenges that come with the tunnel, i.e. increased transport flows"

Almut Möller (SPD), State Secretary and Plenipotentiary to the Federation, the European Union and for Foreign Affairs, The Free and Hanseatic City of Hamburg



PRESS RELEASE

"For Norway, Sweden is one of our most important trade partners. We will encourage the Swedish government to strengthen the railway between Gothenburg and Oslo. With an efficient railway we can move freight traffic from road to train, reach our green goals and create an integrated region"

Siv Henriette Jacobsen (AP), Chair of the County Cabinet of Viken



Är Sverige redo för öppnandet av Europas längsta tåg/vägtunnel – Fehmarn Bält?

Riksdagsseminarium

6 april 2022 11:30 – 13:00

Riksgatan 2, Gamla Bostadsutskottets sessionssal

Vilka utmaningar kommer Sveriges infrastruktur ställas inför när Fehmarn bälttunneln står färdig om 6,5 år? Vilka förändringar sker i transportflödet och vilka behov kommer uppstå i gränsövergångarna. Gör Danmark rätt som bara planerar till gränsen, och hur tar Sverige vid?

Johan Büser, Riksdagsledamot (S) och **Niels Paarup-Petersen**, Riksdagsledamot, (C) bjuder in till lunchseminarium tillsammans med Greater Copenhagen och STRING.

OPINION

HUVUDLEDARE
OBEROENDE LIBERAL

Låt inte Sverige bli norra Europas flaskhals.

När de sex tillverkningshallarna i danska Rødbyhamn väl står klara kommer betonlogen att gjutas 24 timmar per dygn. Uppgiften är att färdigställa de 89 tunneldelarna till Fehmarn Bält-tunneln mellan Danmark och Tyskland. Varje del är 217 meter lång, väger över 70 000 ton och tar nio veckor att färdigställas.

Betongdelarna ska skjuttas rakt ut i hamnen från fabriken, bogseras ut i vattnet av fartyg och sänkas ner under vattenytan för att bilda världens längsta sänktunnel.

När förbindelsen väl står klar om några år kommer det endast att ta sju minuter med tåg och tio minuter med bil att korsa det 18 kilometer breda sundet.

Som samarbetsorganisationen Greater Copenhagen vd Tue Davids Bak uttryckte det vid förra veckans seminarium i riksdagen om den kommande dansk-tyska förbindelsen:

"Med 2,5 timmar från Köpenhamn är det snart dags att köpa säsongskort till Hamburger SV."

Seminariet, som anordnades av nätverket String, som är ett samar-

bete från Hamburg i söder till Göteborg i norr, tillsammans med Greater Copenhagen och riksledamoten Niels Paarup-Petersen (C), syftade till att förbereda Sverige för att kunna dra nytta av förbindningen.

Men medan det bara är sex, sju är kvar innan tunneln står klar är svensk trafikpolitisk hopplöst efter. Att 90 procent av godstragen som kommer att trafikeras via förbindelsen är på väg till svenska och vidare mot Norge verkar inte ha lett till någon vidare konsekvensanalys.

De svenska investeringarna, för att lösa nuvarande trafikbehov är redan försenade. Kapacitetsförbättringarna på södra och västra stambanan kommer på plats tidigast fem till sex år efter att Fehmarn Bält-förbindelsen öppnat, svenska kommer alltså inte ha lösningar klara för att hantera det ökande trafik- och godsflödet. Det kommer att påverka hela Sverige, men inte minst skåne, när lastbilarna körkar igen på E6.

"Vi pratar hela tiden i svensk infrastrukturplanering om ett slags laga och laga. Att upprätthålla nuvarande nivå. Här har vi en bra möjlighet att stärka järnvägen. Men vi är

inte i närheten av möjligetsanalysen. Vi jobbar bara med bristanalyser. Och det måste vi förändra", sade Henrik Andersson vid teknikkonsultbolaget Sweco.

Thomas Becker, managing director vid string menade att det finns en brist i den politiska förståelsen och viljan att förbereda och anpassa svensk infrastruktur för det som finner sig fram. "Detta är en stor chans för att förbättra Sveriges position i Europa", säger Becker.

Nästa Öresundsförbindelse är en viktig del i att hantera trafikolymerna och avstryka en viktad svensk flaskhals. Europapäret Landskrona-Köpenhamn är en möjlig lösning galantiskt okad kapacitet för mer godstransport. Ifallsonom den danska regeringen ser HH-förbindelsen mellan Helsingborg och Helsingør som dyrt, opraktisk och omöjlig att genomföra då den inte är självfinansierande.

Fehmarn Bält-förbindelsen kräver en annan Öresundsförbindelse för att minska lastbilsströmmen till och från Sverige. Låt inte Sverige bli norra Europas flaskhals.

11/4 2022



Tillverkningen av tunnelbitarna till Fehmarn Bält-förbindelsen kommer inom kort att inledas. Sverige måste vara redo att ta emot ökade trafikvolymar.

FOTO: FEHMARN A/S

GREEN HUB AMBITIONS

STRING works to connect the growth centres in Northern Europe and establish the megaregion as a global green industrial powerhouse



Institutionalise green investment in STRING by establishing a STRING green investment agency.



Scale up existing green companies, innovation infrastructures and technologies to increase international visibility



Build a joint brand around the Green Hub by strengthening the sense of a shared Northern European identity

FÖR DISKUSSION

Hur ökar vi trycket på nationellnivå i Norge för utbyggd infrastruktur mellan Gbg-Oslo. Hur kan ni bidra?

Kan vi tillsammans stärka SE-NO relationerna och sätta lyskraft på behoven?





**Tillsammans skapar vi en
megaregion**

STORT TACK FÖR DIALOGEN

CONTACT:

Charlotta Lundström, Policy Director

Mobile: +45 93 57 01 25

E-mail: charlu@stringnetwork.org

Twitter: [@STRINGorg](#)

LinkedIn: [STRING](#)

Web: www.stringnetwork.org

PROUD OF

OUR MEMBERS



Oslo



VIKEN
FYLKESKOMMUNE



VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN



City of
Gothenburg



Schleswig-Holstein
Der echte Norden



Hamburg



BÄSTA LIVSPLATSEN
Region Halland



City of Malmö



The Capital Region
of Denmark

