

Roar Lund



Mia Gustafsson



Martin Andersson



DIN TULLPARTNER FÖR INTERNATIONELL HANDEL



HOWCOME FOCUS ON CUSTOMS, TRADE & TARIFFS ARE MORE IMPORTANT THEN EVER?

- › The world we know is changing...
- › Are disruptions in logistics and supply chains – here to stay?
- › We have faced the most disrupted market environment in decades, positive and/or negative for customs & trade?
- › It can be experienced as difficult, exciting, complex, risky – *but also full of opportunities...*



TULLFOKUS

For us at Tullfokus customs and customs clearances are a passion, far more than a job and a profession. In recent years, the customs industry has been in a continuous development with new legalisation, increased complexity both on a Global perspective and changes in goods flows. Brexit, Global focus on tariff's and not least digitalisation, generates new demands on all involved parties in the logistics chain. Our goal is to create an independent customs competence company who is the obvious choice for customs handling in the Nordics with a European reach, with personal service and leading expertise that delivers innovative and cost-effective solutions.

Small enough to be personal – large enough to deliver comprehensive solutions



TULLFOKUS

We are located in Strömstad Sweden. From this office, we manage imports and exports in both Norway and Sweden at all border crossings, ports and airports.

Our team consists of colleagues with extensive knowledge and experience in customs and international trade within the Nordic region, Europe and Globally. Today, we are a small group of colleagues, each with more than 20 years of experience in the industry, both operationally and in management positions. The team have a strong expertise and a focus on finding customer-oriented solutions that meet government quality and compliance requirements. Our values are rooted in placing the customer at the center, finding innovative solutions, and ensure quality permeates in all our deliveries.



Strömstad

Norway, together with Germany, is Sweden's most important trading partner. For Tullfokus, it is strategically important to have a strong presence in the area around Svinesund and the ability to offer services both to and from Norway

TJÄNSTEERBJUDANDE MOMSHANTERING & REDOVISNING

Serviceportfölj

- Arbetar med alla olika svenska registreringsformer för utlandsägda företag så som aktiebolag, filial, momsombud och arbetsgivarregistreringar
- På grund av det gemensamma momsdirektivet i EU så kan handel inom EU bedrivas från registrering i Sverige.
- Erbjuder momsredovisning och rapportering till Skatteverket i Sverige för utländska bolag
- Traditionella byrå-tjänster samt även hjälp med konsultationer gällande momshantering vid internationell handel av både varor och tjänster
- Viscio Ekonomi är ansluten till SRF – Branschorganisation för redovisningskonsulter och lönekonsulter
- SRF-Auktoriserade redovisningskonsulter



Autorisert regnskapsførerselskap.

Etablert 1986 i Halden, Norge

Mer enn 30 år med forretningsutvikling og rådgivning innen:

- Firmaetablering i Norge:
 - Norske kunder.
 - Internasjonale kunder bl.a. fra:
 - Sverige, Danmark, Tyskland, Estland, Latvia, England, USA, Sveits...
- Skatte og avgiftsrådgivning:
 - MVA (Moms)/VOEC/OSS.
 - Skatt/regnskap/konsern.
- Internasjonal handel med varer og tjenester.
- Arbeider tett på kundene fra planlegging til gjennomføring.
- Bistår med MVA/moms, årsregnskap, skattemeldinger mv.



STARTA ATT EXPOTERA

Avtal, dokument & formaliteter...



KUNDKÄNNEDOM

Kundgrupp?

- B2B, B2C?
- Vem är det jag handlar med – kontrollera VAT nr. & EORI nr.
- Ta vara på våra likheter, var observant på olikheter i affärskultur
- Geografisk närhet



PRODUKTKÄNNEDOM – TARIFF?!

Vilken produkt ska exporteras

Hur klassificeras varan

- [Sök varukoder](#) | [Tulltaxan \(tullverket.se\)](#) - [Tolltariffen](#)

Varans ursprung (*tillverkningsland*)

Frihandelsavtal, tullavgifter?



HANDELS- & TRANSPORTDOKUMENT

Faktura

- Produktbeskrivning med HS kod, kolli, brutto-, nettovikt
- Ursprungsdokument (faktura deklaration, EUR.1 certifikat)
- CMR

Specifika dokument för vissa produkter, t.ex. CHED-dokument

STARTA ATT EXPOTERA

Avtal, dokument & formaliteter...



Incoterms[®]
2020 by the International
Chamber of Commerce (ICC)

INCOTERMS

Vad är avtalat?

- Vem ansvarar för vad?
- Vad är viktigt att jag som exportör ansvarar för?

Norska företag är generellt duktiga på Incoterms



TULLDOKUMENT

Vem ansvarar för att tullhanteringen blir riktig?

- Vem ansvarar för exportdeklarationen?
- Vem ansvarar för importdeklarationen?
- Ska det förtullas på gränsen? Transiteras?
- Vilken tullprocedur ska användas, är det en ordinär export/import eller mässareparation/bearbetning?



FRIHANDELSAVTAL

De flesta industrivaror är inte tullfria in till EU? *(till skillnad mot Norge som har mycket färre tullavgifter)*

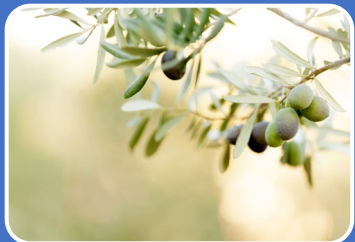
- Norge tillhör EU's inre marknad (men inte med i EU's Tullunion)

EES-avtalet innebär tullättnader och gemensamma regler men fortfarande gäller en del krav för varuhandeln

CE märkning och andra produktkrav är samma i Sverige/EU som i Norge

Med lite förberedelser är det enkelt att komma in på nya marknader!

Hva skal selges til Sverige?



Varer

- Opprinnelsesland, krav til merking, varebehandling, Import, lagring.
- Godkjenning f.eks. Mattilsynet/Livsmiddelsverket, Nemko/Statens Provningsanstalt.
- Toll/tullavgift.
- MVA (Moms) behandling (VOEC).



Tjenester

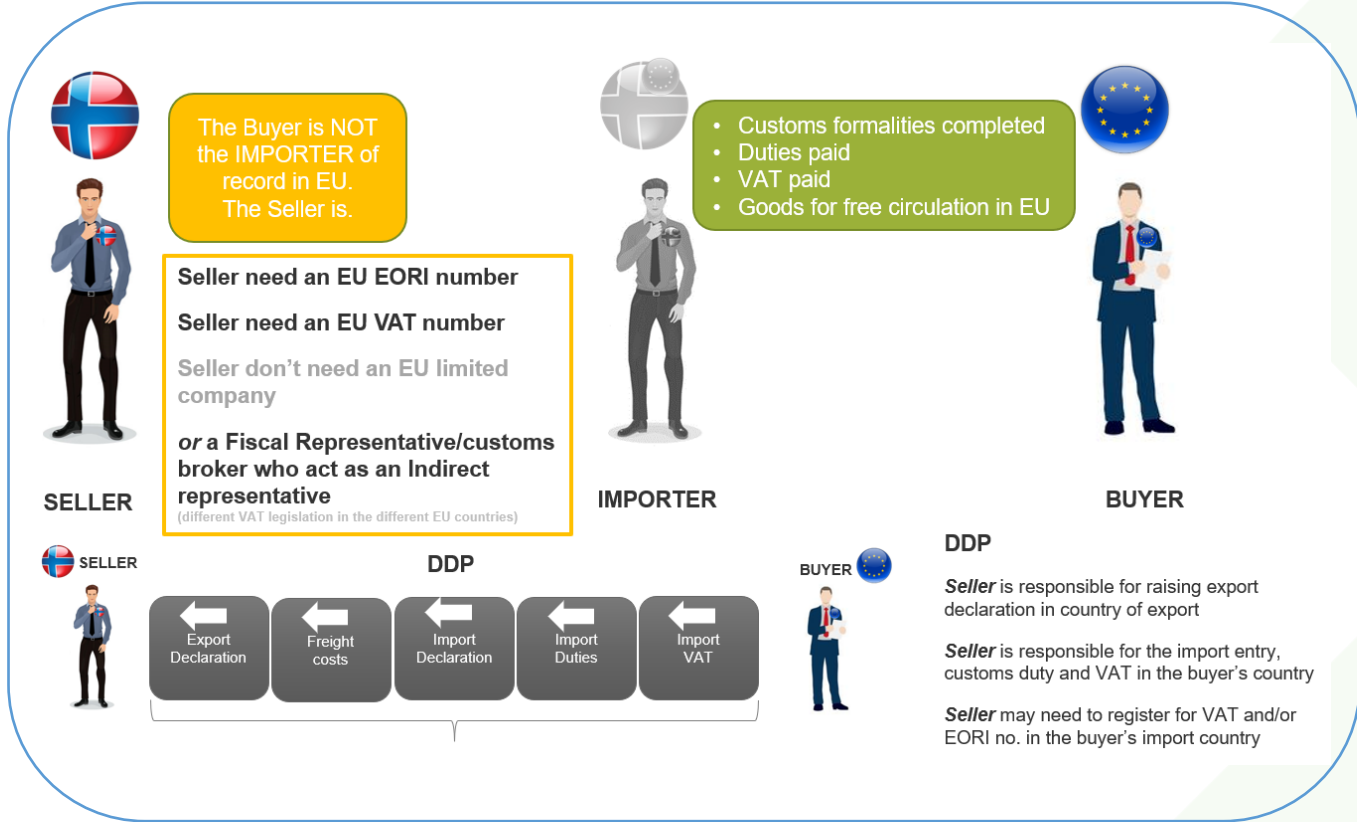
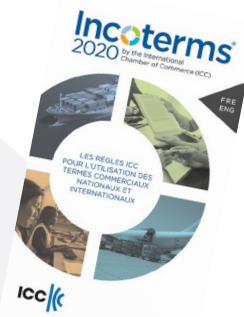
- Salg, markedsføring, IT, finans, bygg, service utstyr mv.
- Godkjenninger, autorisasjoner (Regnskap, revisjon, bygg, rørlegger, elektriker m.fl.)
- MVA/Moms) behandling (reverse charge).
- Byggekort/HMS-kort.



Lisenser/programvare

- Tilgang til programvare, løsninger, apper osv.
- Sikkerhetskrav.
- lagringskrav f.eks. Europa, Norge osv.

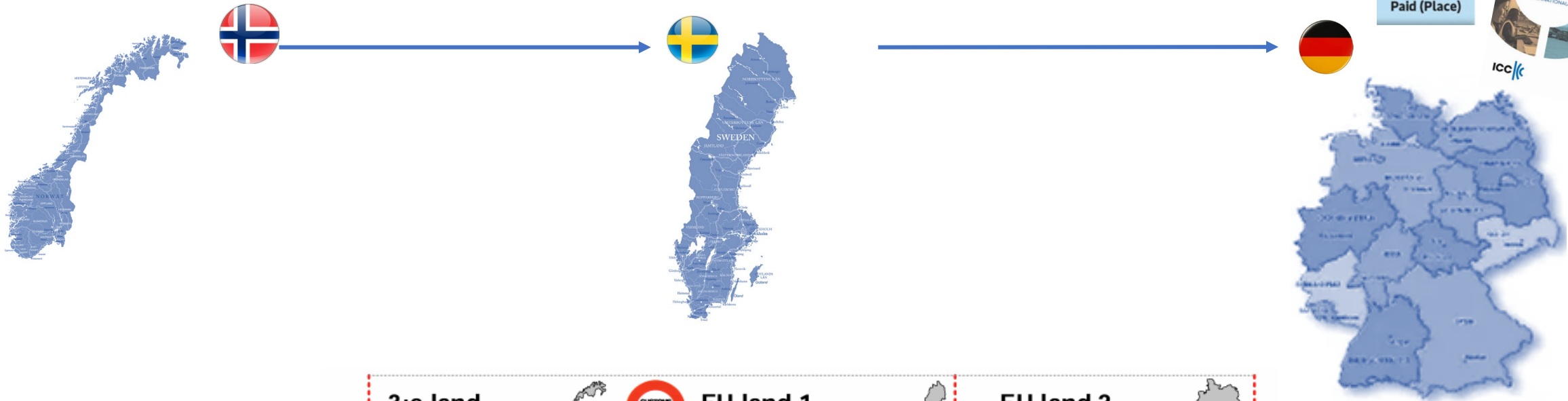
"D"
Arrival
DDP
Delivered Duty
Paid (Place)



Norskt Företag AS säljer direkt till privatperson eller företag i Sverige/EU via sitt svenska momsregistreringsnr/momsombud

Norskt Företag AS momsregistrerar sig i Sverige via momsombud "s.k. 5020..." (jfr. "NUF" i Norge), deklarant i Sverige/EU blir Norskt Företag AS ("5020...")

NORGE – SVERIGE – TYSKLAND

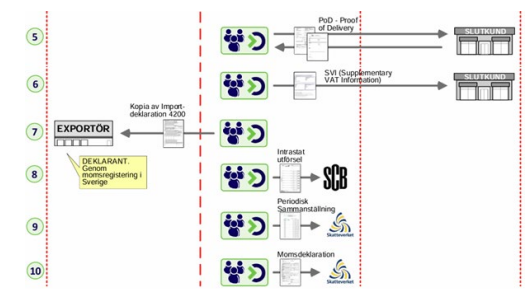
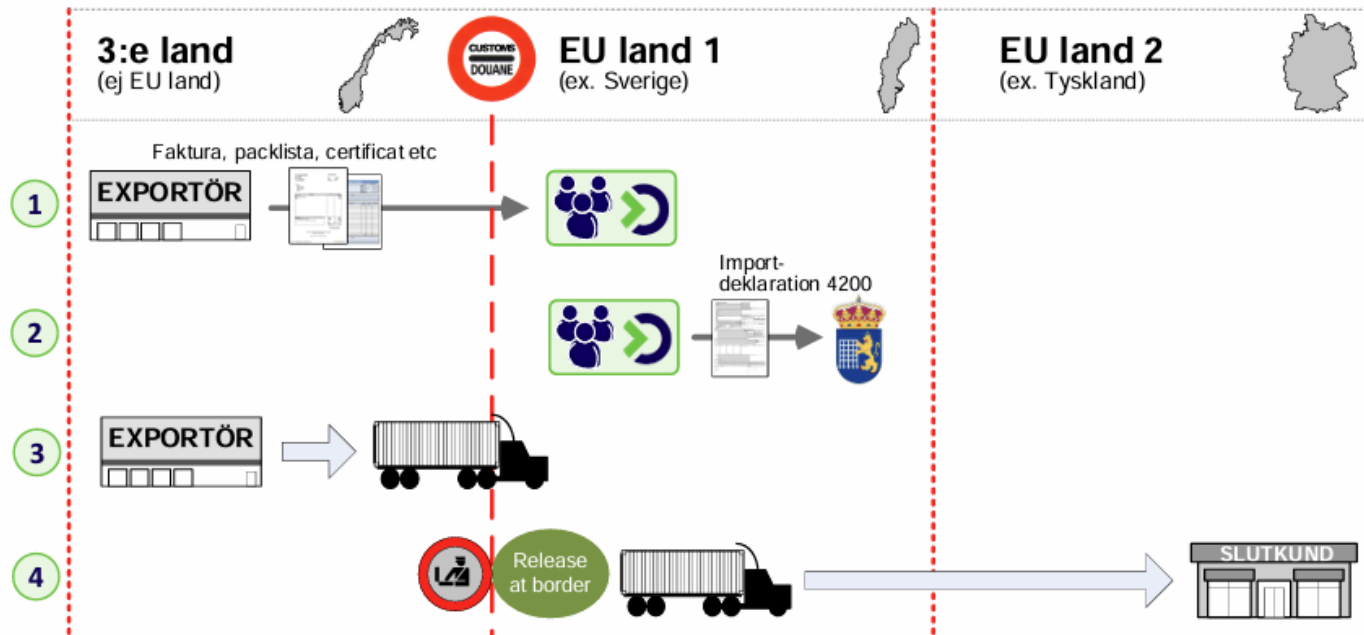


"D" Arrival
DDP
Delivered Duty Paid (Place)

Incoterms 2020
by the International Chamber of Commerce (ICC)

LES RÈGLES ICC POUR L'UTILISATION DES TERMES COMMERCIAUX INTERNATIONAUX

ICC



Momsregistrering i Sverige

Varför momsregistrering i Sverige?

- Fördel: Underlättar för era kunder i Sverige/ EU
- Kunderna "slipper" hantera importmoms och tullklarering

Analys: Kan /får man som utländsk företag registrera sig i Sverige?

- Vissa transaktioner inom EU kräver att man har momsregistrering inom unionen
- Avtal / leveransvillkor
- Varulager i Sverige kräver momsregistrering inom landet
- Försäljning av tjänster har eget regelverk gällande moms
 - Tjänster knutna till fastigheter i Sverige är momspliktiga



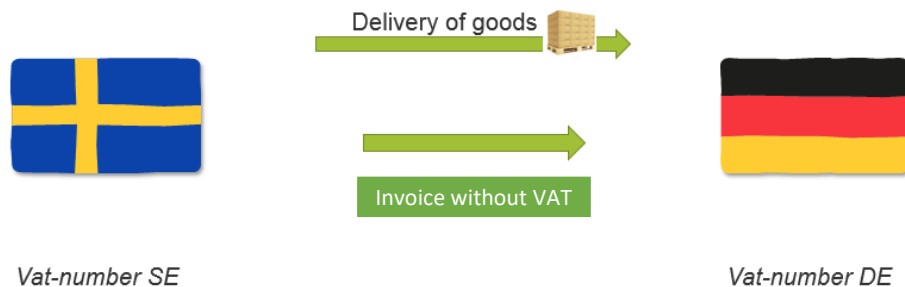
Momsregistrering

Norska företag med handel av varor B2B

Fördelar med att vara registrerad när man inte måste

- Erbjuda fördelar till kund (kund kan köpa varor som redan är importerade)
- Agera som svensk leverantör till kunder i Sverige och andra EU-länder
- Sälja utan moms till momsregistrerade kunder i andra EU-länder

Example EU-sale



Momsregistrering

Norska företag med handel av varor B2C

- Momsregistrering är ett sätt att nå marknaden – Lyckas med e-handel
- Norska bolaget importerar varorna vid svensk gräns, via sin svenska momsregistrering
- Importmoms rapporteras i svenska momsdeklarationen
- Sedan 2021 har vi ett system inom EU för försäljning B2C över gränserna inom unionen
- OSS – One Stop Shop
- Leverans från lager i Sverige



MOMSRAPPORTERING

Momsregistrering i EU?

Har ni utsänd personal från Norge?

- Nytt regelverk sedan 2021 år för utsänd personal
- Kan krävas arbetsgivarregistrering i Sverige

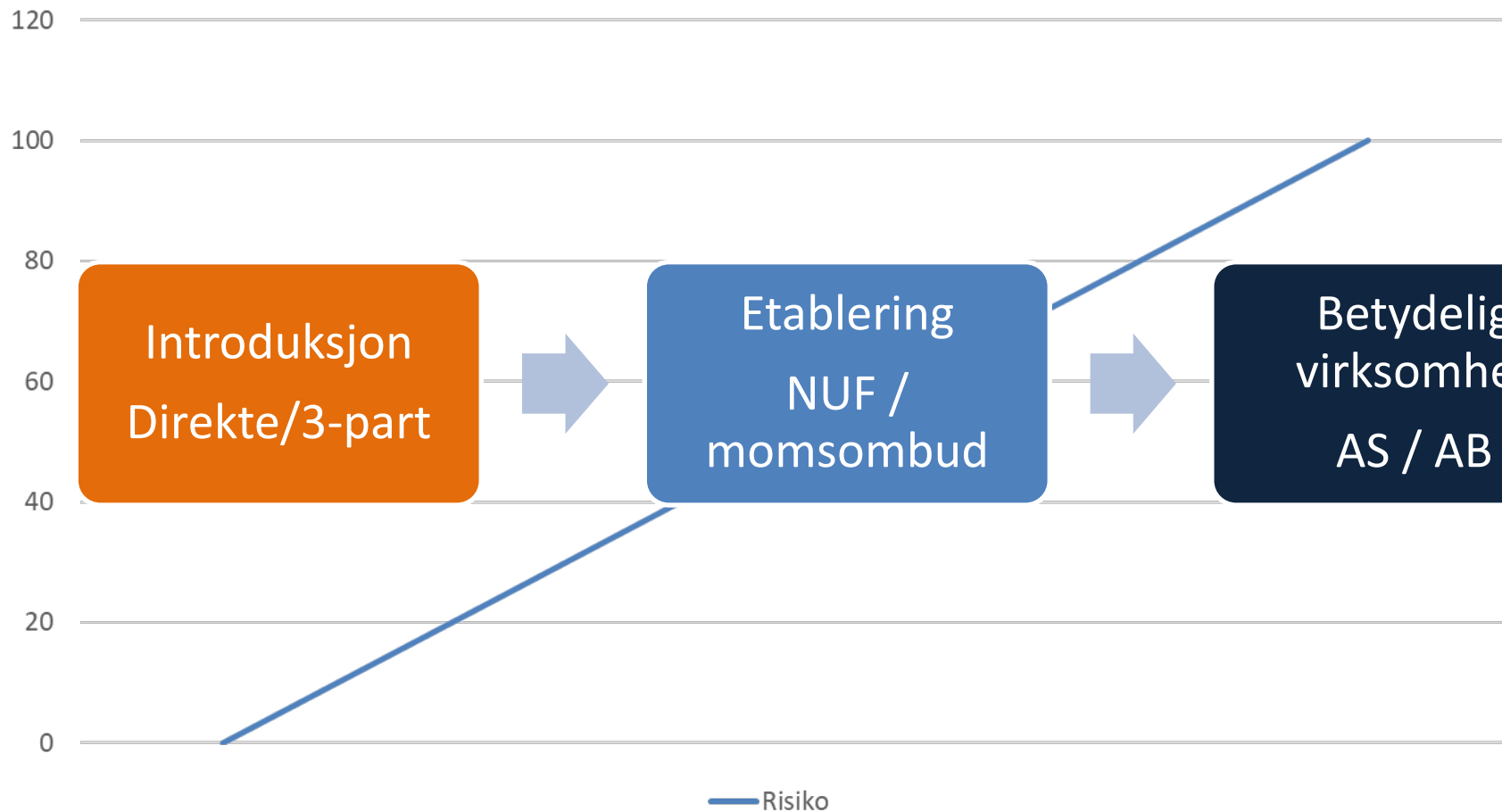
Har ni anställd personal i Sverige?

- Kräver arbetsgivarregistrering

Fast driftställe = Inkomstdeklaration

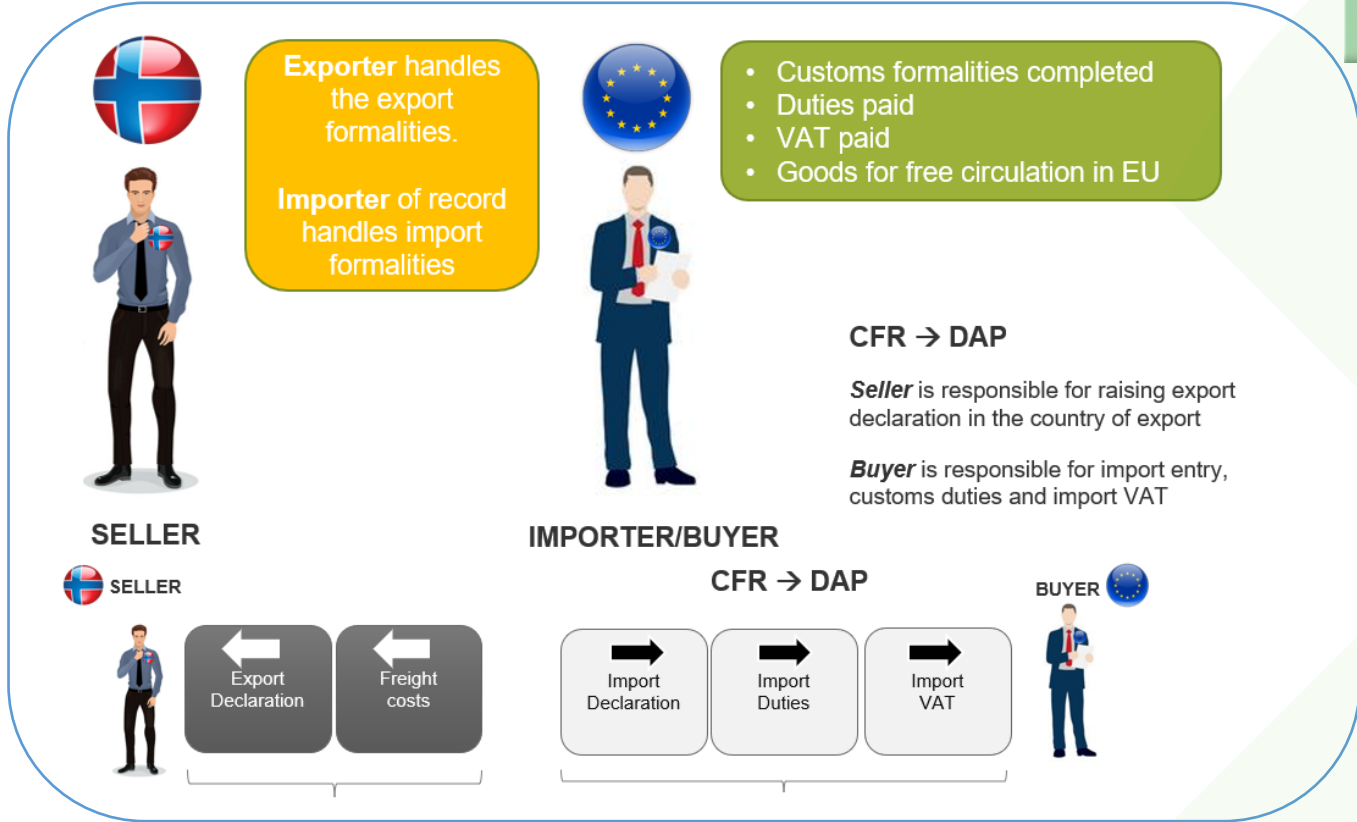
Vi analyserar förutsättningarna för just er verksamhet och ger råd utifrån gällande regelverk.







"C" Main Carriage Paid				"D" Arrival	
CFR	CIF	CPT	CIP	DAP	DPU
Cost of Goods & Freight (Port)	Cost Insurance & Freight (Port)	Carriage Paid To (Place)	Carriage & Insurance Paid To (Place)	Delivered At Place (Place)	Delivered At Place Unloaded (Place)



Norskt Företag AS exporterar från Norge, Svenskt Företag AB importerar till Sverige (*t.ex. om Ni använder Er av svensk återförsäljare*)

Faktura från Norskt Företag AS till Svenskt Företag AB, deklarant i Sverige blir Svenskt Företag AB (Er kund)

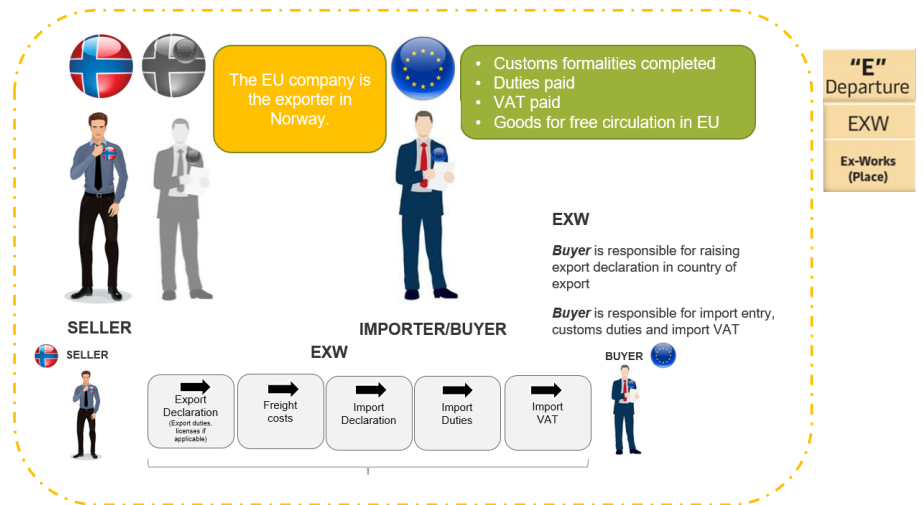
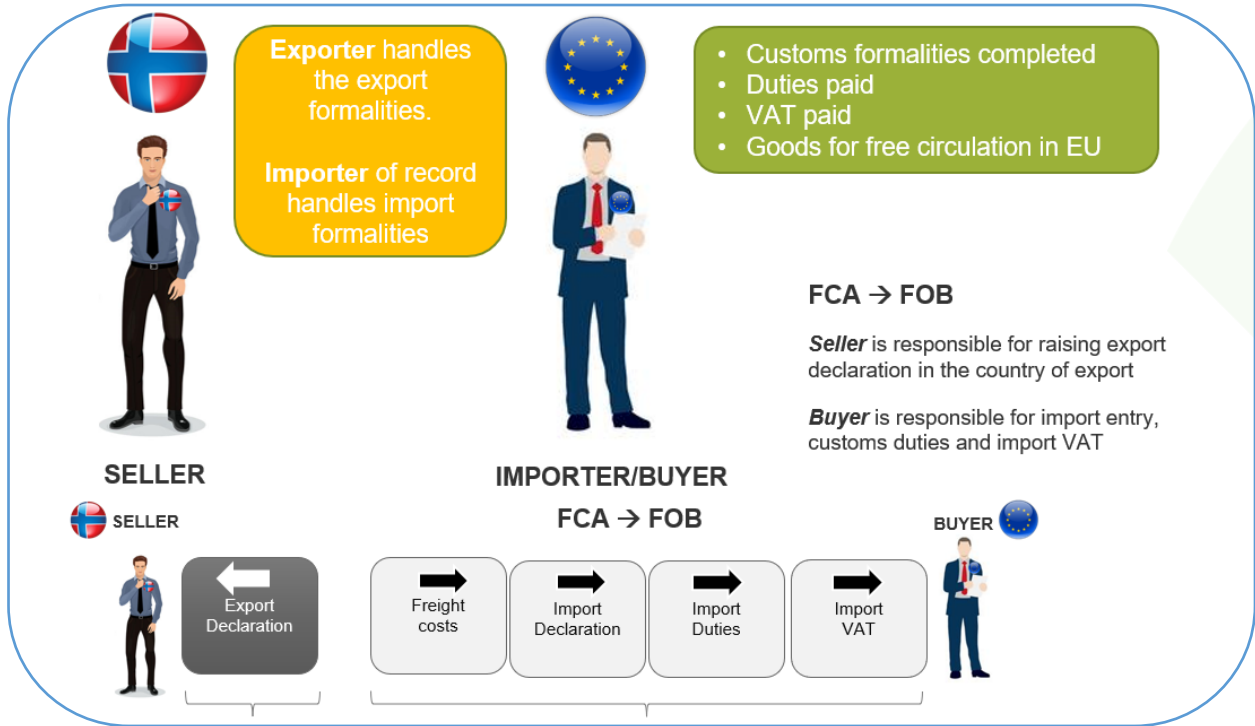
Norskt Företag AS exporterar från Norge, Svensk Privat Person importerar till Sverige

Faktura från Norskt Företag AS till Svensk Privatperson, deklarant i Sverige blir den Svenska Privatpersonen (Er kund)

Norskt Företag AS exporterar från Norge, Norskt Företag AB importerar i Sverige (*det norska företaget skaffar ett AB i Sverige*)

Faktura från Norskt Företag AS till Norskt Företag AB, deklarant i Sverige blir Norskt Företag AB

Incoterms



"F" Main Carriage Unpaid		
FCA	FAS	FOB
Free Carrier (Place)	Free Alongside Ship (Port)	Free on Board (Port)



Norskt Företag AS exporterar från Norge, Svenskt Företag AB importerar till Sverige (*t.ex. om Ni använder Er av svensk återförsäljare*)

Faktura från Norskt Företag AS till Svenskt Företag AB, deklarant i Sverige blir Svenskt Företag AB (Er kund)

Norskt Företag AS exporterar från Norge, Svensk Privat Person importerar till Sverige

Faktura från Norskt Företag AS till Svensk Privatperson, deklarant i Sverige blir den Svenska Privatpersonen (Er kund)

Norskt Företag AS exporterar från Norge, Norskt Företag AB importerar i Sverige (*det norska företaget skaffar ett AB i Sverige*)

Faktura från Norskt Företag AS till Norskt Företag AB, deklarant i Sverige blir Norskt Företag AB

UPPFÖLJNING

Utvärdering, kontroll, efterlevnad

- Gick allt som det var tänkt, fick kunden sin vara i utlovad tid?
- Kontroll av export, import tulldeklarationer
- Har rätt moms och ev. tullavgifter redovisats
- Uppstod kostnader vi inte räknat med?
- Varför gick det bra, var det bara tur eller goda förberedelser (alt. vad missade vi)?
- Vad kan vi göra bättre som kan tillämpas framåt, finns risker och kostnader vi behöver utvärdera?



Ansvarsfördelning i logistikkedjan Exportör – Transportör – Tull – Importer



Chauffören är ansvarig att klarera alla varor som är med på lastbilen och presentera riktiga handlingar till Tullmyndigheten.

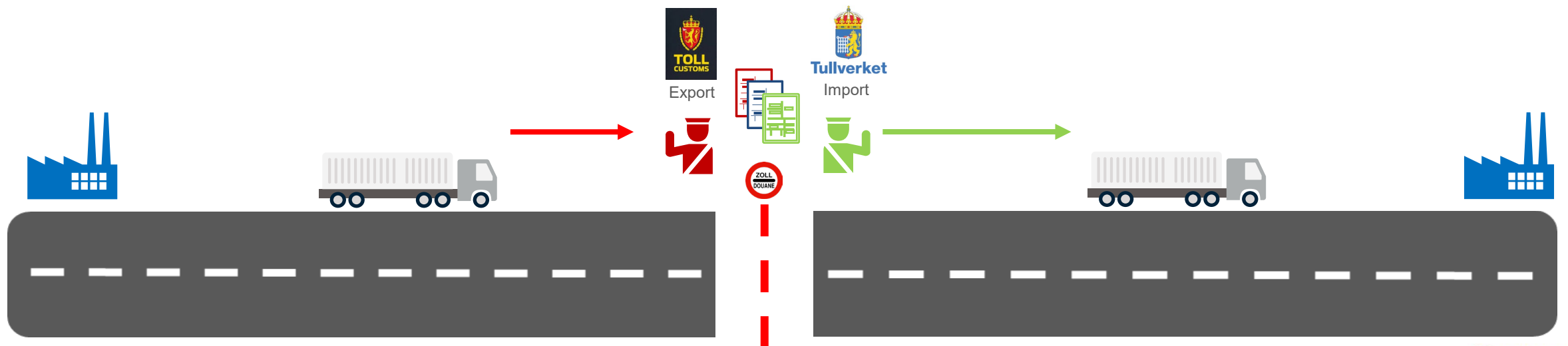


Tullombudet agerar som Er representant. Tullombudet är ansvarig för att data fylls i rätt och att tulldeklarationen lämnas i linje med nationella bestämmelser, baserad på information som lämnats av exporter/importör.



För transit dokument, ägaren av transit garantin (tullombud/transport företag) har fullt ansvar att transit blir startad och avslutad på rätt sätt.

För internationell handel är Incoterms viktiga för att definiera ansvar mellan säljare/exporter. Köpare/importer samt involverade logistikföretag



PARTNERS

Norden som bas med ett starkt europeiskt nätverk med lokal kompetens via ECSCA – European Customs Services Alliance

Primärt och initialt kommer Tullfokus att fokusera på marknaderna i Sverige och Norge. För kunder med behov därutöver kommer vi genom vårt nätverk att jobba med partners i de länder där det finns behov.

Tullfokus har samarbetsavtal med nedanstående företag, genom våra breda personliga nätverk kommer vi att etablera ytterligare samarbetspartner i Europa och Globalt allt efter kundefterfrågan.



Belgium

Get 2 Customs



Germany

NessLog Expert Service GmbH



UK

The Custom House Ltd



Greece

Pantazis & Associates



Digital Solutions

Cnxion



The Netherlands

Vermaas Customs Agency BV



Denmark

Padborg Grænsespedition



CZ, PL, HU, RO, SK

Zelinka



Italy

Donelli



Norway - Accountancy

Lundi AS



France

Prolog SAS



Finland

FinnFreight OY



Switzerland

Zollagentur Krafft



Spain

Moldtrans Group



Sweden - Accountancy

Viscio Ekonomi



Portugal

Fernando Coelho



TACK!



Roar Lund
Mail: roar.lund@lundi.no
www.lundi.no
Phn: +47 951 33 590



Mia Gustafsson
Mail: mia.gustafsson@viscioekonomi.com
www.viscioekonomi.com
Phn: +46 73 673 33 03



Martin Andersson
Mail: martin.andersson@tullfokus.com
www.tullfokus.com
Phn: +46 70 247 30 49

