



Gestaltningssprogram Gamla Svinesundsbron

26-06-25

Interreg



Medfinansieras av
EUROPEISKA UNIONEN



STRÖMSTADS
KOMMUN



HALDEN KOMMUNE



VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN

Sverige – Norge



Höga
stißen

Innehåll

Bakgrund	<u>3</u>
Förutsättningar	<u>4</u>
Kvaliteter och utmaningar	
Foton från platsbesök	
Befintliga skyltar Sverige	
Befintliga skyltar Norge	
Vision och mål	<u>8</u>
Förslag på lång sikt	<u>9</u>
Stärka platsen	
Rusta upp entréerna	
Uppgradera Färjeläget	
Skapa promenadslingor	
Gestaltungsprinciper	
Tillgänglighet	
Åtgärder på kort sikt- skyltprogram	<u>15</u>
Princip skyltar	
Åtgärder befintliga skyltar Sverige	
Åtgärder befintliga skyltar Norge	
Entré Norge	
Entré Sverige	
Innehåll orienteringsskylt	
Färjeläget	
Informationsskylt Tullhuset	
Vägvisnings- och funktionsskylt	

Bakgrund

En ny motorvägsbro över Idefjorden, Svinesundsbron, invigdes 2005. Den blev ett nödvändigt komplement till den Gamla Svinesundsbron från 1946 när trafikmängden på E6:an ökade. Den gamla Svinesundsbron används fortfarande av många, både lokalpendlare och tillfälliga besökare. Området kring den Gamla Svinesundsbron har en lång och spännande historia i gränstrakten mellan Sverige och Norge och är ett naturskönt landskap längs fjorden. Samtidigt är platsen i stort behov av upprustning och underhåll.

Interreg-projektet ”Hållbar platsutveckling Gamla Svinesundsbron” har tagit fram en vision tillsammans med boende, föreningar och andra engagerade i området och den fungerar som kompass även i arbetet med gestaltungsprogrammet. Gestaltungsprogrammet är en guide för hur den fysiska miljön kan utvecklas över tid, på lång och kort sikt och där målet är att öka platsens attraktivitet. Gestaltungsprogrammet, som det presenteras här, är ett första utkast och kan användas i förankringsarbetet med platsens intressenter. Det är samtidigt ett konkret förslag på ett skyltprogram som presenteras under kapitlet: Åtgärder på kort sikt.

Programmet är framtaget på uppdrag av Denise Nilsson, projektledare på Svinesundskommittén och med hjälp av Johanna Hallgren, arkitekt på Höga Stigen arkitektur och projektledning. Aktörer som bjudits in att lämna synpunkter på gestaltungsprogrammet är: Trafikverket, Statens fastighetsverk, Statens Vegvesen, Østfold fylkeskommune, Ekomuseum Gränsland, Bohusläns museum, Strömstads kommun, Halden kommun, Destinasjon Halden, Oslo universitet. Perioden för återkoppling var kort och det är Bohusläns museum, Statens fastighetsverk och Halden kommun som hunnit återkoppla.



Oljemålning av Erik Paulsen 1798, Statens museum for kunst, Köpenhamn

Förutsättningar

Kvaliteter och utmaningar

Området har stor potential med sin kombination av vacker natur och spännande kulturhistoria- ett dramatiskt fjordlandskap och en rik historia med många fysiska spår i gränslandet mellan Sverige och Norge. Många väljer, trots ny bro, den gamla bron som lokalpendlare och som besökare. Men det är inte tillräckligt många som stannar till för att besöka platsen.

Det finns många utmaningar, då området inte längre har funktionen av tullstation (endast i reducerad skala). Många lokaler står tomma och behovet av upprustning och underhåll är stort. Det förändrade världsläget har lett till att både norska och svenska myndigheter vill fortsätta ha kontroll över området vid bron, vilket försvårar arbetet med att attrahera investerare och verksamheter.

Några av utmaningarna:

- Otydlig entréplats. Behov av en tydlig sammanhållen och attraktiva entréer till Gamla Svinesundsbron på norska och svenska sidan, med parkeringsplats, rastplats (sittmöbel och wc) och orienteringsskylt som beskriver vad man kan göra och hur man hittar dit.
- Området upplevs som osammanhängande pga en splittrad samling skyltar. Flera av skyltarna har överlappande information och några är inaktuella.
- Det saknas tydliga, vägvisande skyltar till wc, servering, till kulturstigen, kuststigen och Hjelmkollen.
- Det saknas offentlig wc på svenska sidan.
- Rastplatserna/utsiktsplatserna på svenska och norska sidan är nedgångna och behöver rustas upp och tillgängliggöras.
- Stora och tomma asfalterade ytor behöver omhändertas.



Foto över Idefjorden med nya bron i bakgrunden och norska färjeläget i förgrunden.



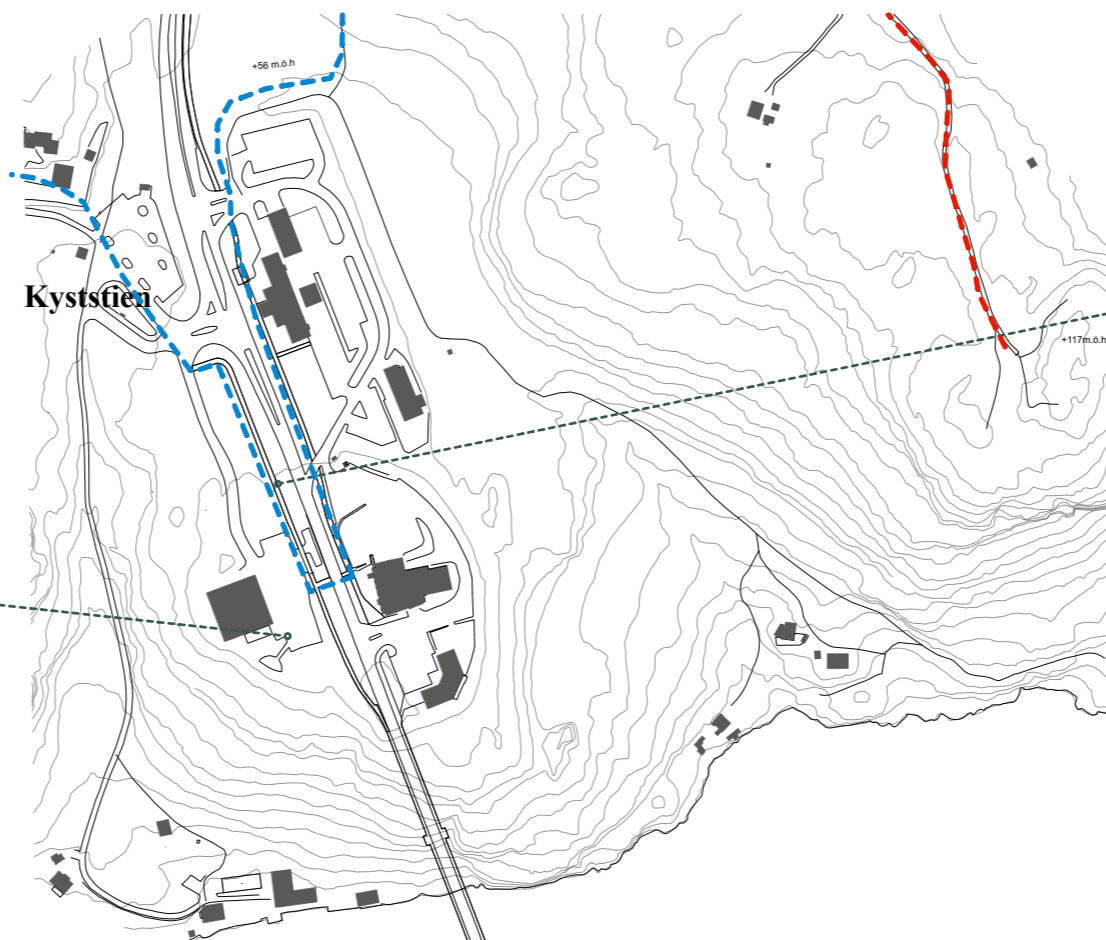
Statistik över flöden kring Gamla Svinesundsbron.

Förutsättningar

Foton från platsbesök



Utsiktsplats på norska sidan med en skyltrad som skymmer utsikten mot gamla bron och som är otillgängliga för rullstol (gräs). Sittmöbler, bord och skyltar är inte underhållna.



Gång- och cykelväg med en nedlagd restaurang på vänster sida och en populär stereobutik på höger sida.



Svenska Tullhuset.



Vägvisningsskylt svår att upptäcka



Otillgänglig och otydlig promenadstig.



Utsikts- rastplats på svenska sidan. Sittmöbel, placering papperskorg och skyltar behöver ses över och underhållas.



Mötet med Gamla Svinesundsbron på svenska sidan, med restaurang och butik på höger sida.

Förutsättningar

Befintliga skyltar sortering Sverige

Ledkartor



Informationsskylt Kulturstigen



Led- och informationskarta Kuststigen



Informationsskylt längs med Kulturstigen

Plaketter



Vägminne. Brons status som kulturminne



Brons status som Sri Chinmoy peace bridge



Minnesplakett 1946-2008

Information historia



Informationsskylt om Svinesund



Informationsskylt gammalt gränsland



Informationsskylt bilar men ingen järnväg



Informationsskylt om bron

Information historia



Informationsskylt om brorenovering 2008



Flera informationsskyltar från Jubileumsutställning 75 år (2021).

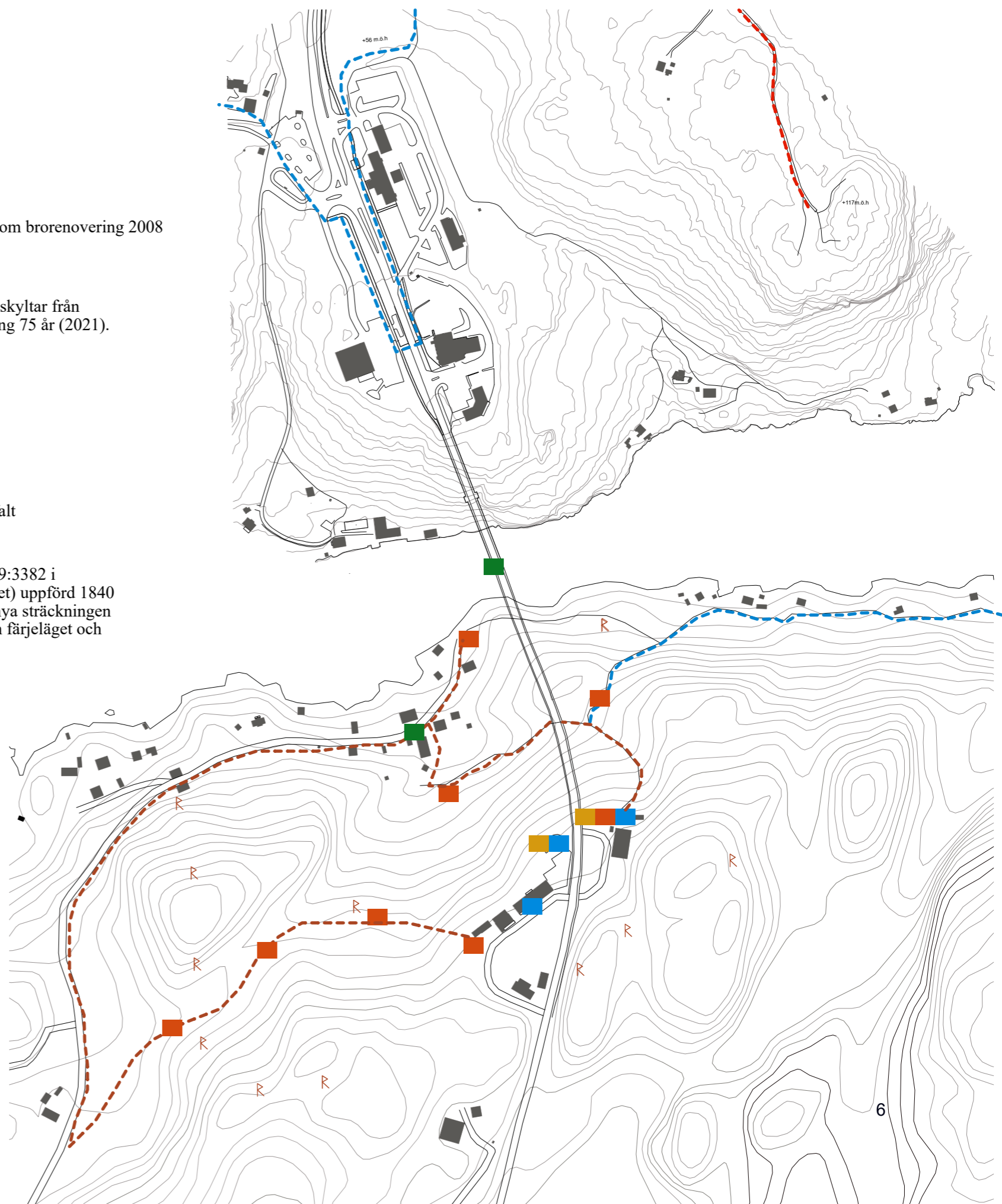
Övrigt



Gränsen målad asfalt



Minnessten (L1969:3382 i Kulturmiljöregistret) uppförd 1840 till minne av den nya sträckningen av landsvägen från färjeläget och söderut.



Förutsättningar

Befintliga skyltar sortering Norge

Ledkartor



Ledkarta Kyststien



Informationsskylt Hjelmkollen

Plaketter



Brons status som Sri Chinmoy peace bridge



Minnesplakat bron 2008



Monument 1996 brons 50 års jubileum

Information historia



Informationsskylt utgrävning inför anläggning E6



Informationsskylt Svinesunds historia



Informationsskylt Svinesunds moderna historia. Projekt samband anläggning bron.

Konstverk (saknar skylt)



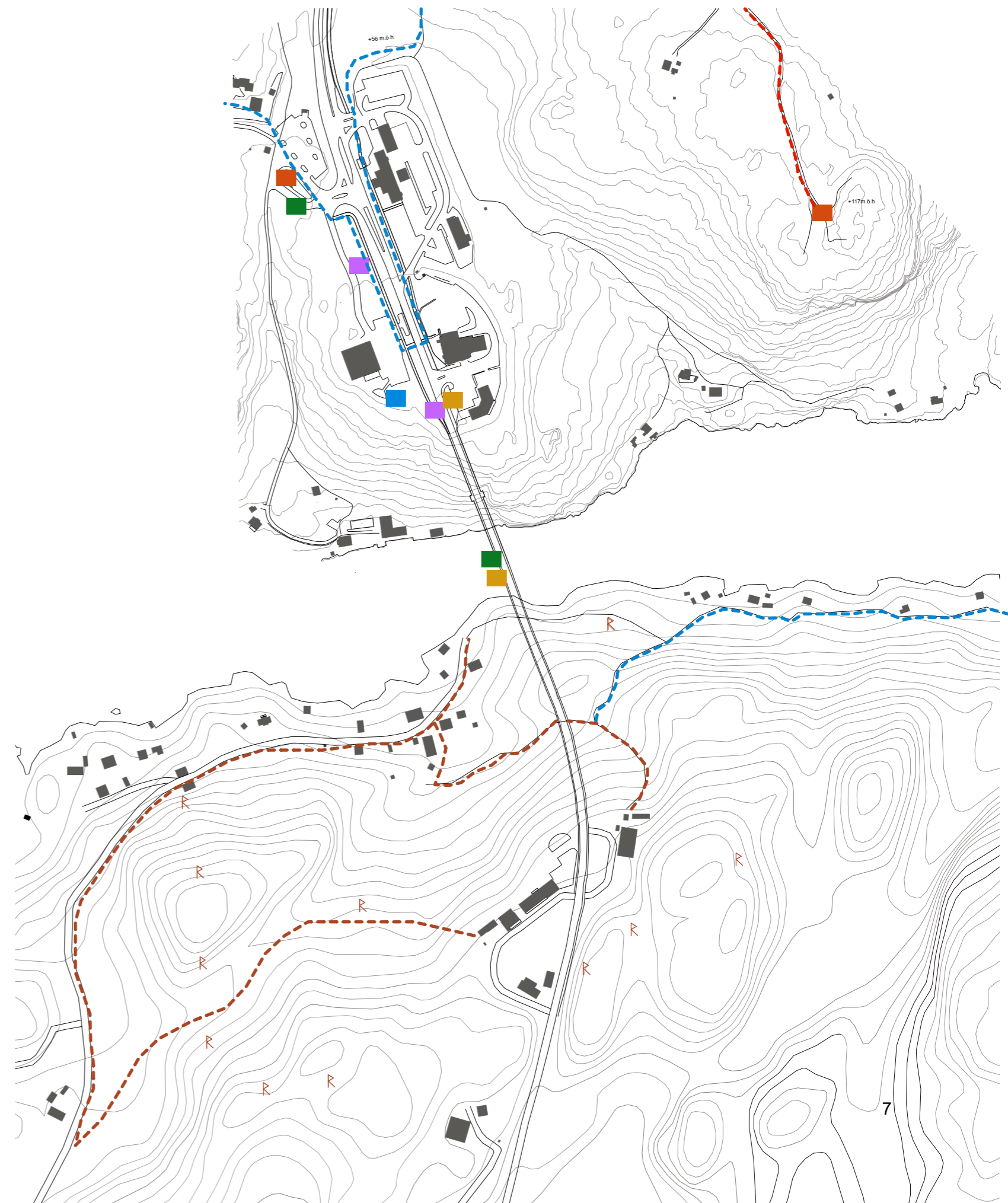
Övrigt



Gränsen målad asfalt



Testa synen



Vision och mål

En gemensam riktning för hur området Gamla Svinesundsbron kan utvecklas har tagits fram av Interreg-projektet "Hållbar platsutveckling Gamla Svinesundsbron" genom ett brett engagemang bland boende, föreningar och andra intressenter i området. Riktningen sammanfattas i en vision:

"Gamla Svinesundsbron är en levande mötesplats på gränsen mellan Norge och Sverige. En plats där människor stannar för att ta in landskapet, utsikten och historien. Här möts du av en tydlig entré, bra skyltning och miljöer som bjuder in till lek, rörelse och gemenskap. Med bron som landmärke och gränsen som utgångspunkt blir platsen en mötespunkt där historia, människor och upplevelser möts."

Det långsiktiga målet är att utveckla området runt Gamla Svinesundsbron till ett hållbart och attraktivt besöksmål som bidrar till ett stärkt lokalt näringsliv och öka områdets attraktivitet för såväl genomresande som för lokalbefolkningen.



Visionsbild som tagits fram inom projektet Hållbar platsutveckling- Gamla Svinesundsbron. Projektet drivs av Svinesundskommittén i samverkan med Haldens kommun och Strömstad kommun. Illustration av Per-Anders Nilsson

Förslag på lång sikt

Stärka platsen



Flottbro över Svinesund under anfall mot Norge 1814. Illustration av WR Wilson 1826



Foto från norska sidan med utsikt över gamla Svinesundsbron och Idefjorden.

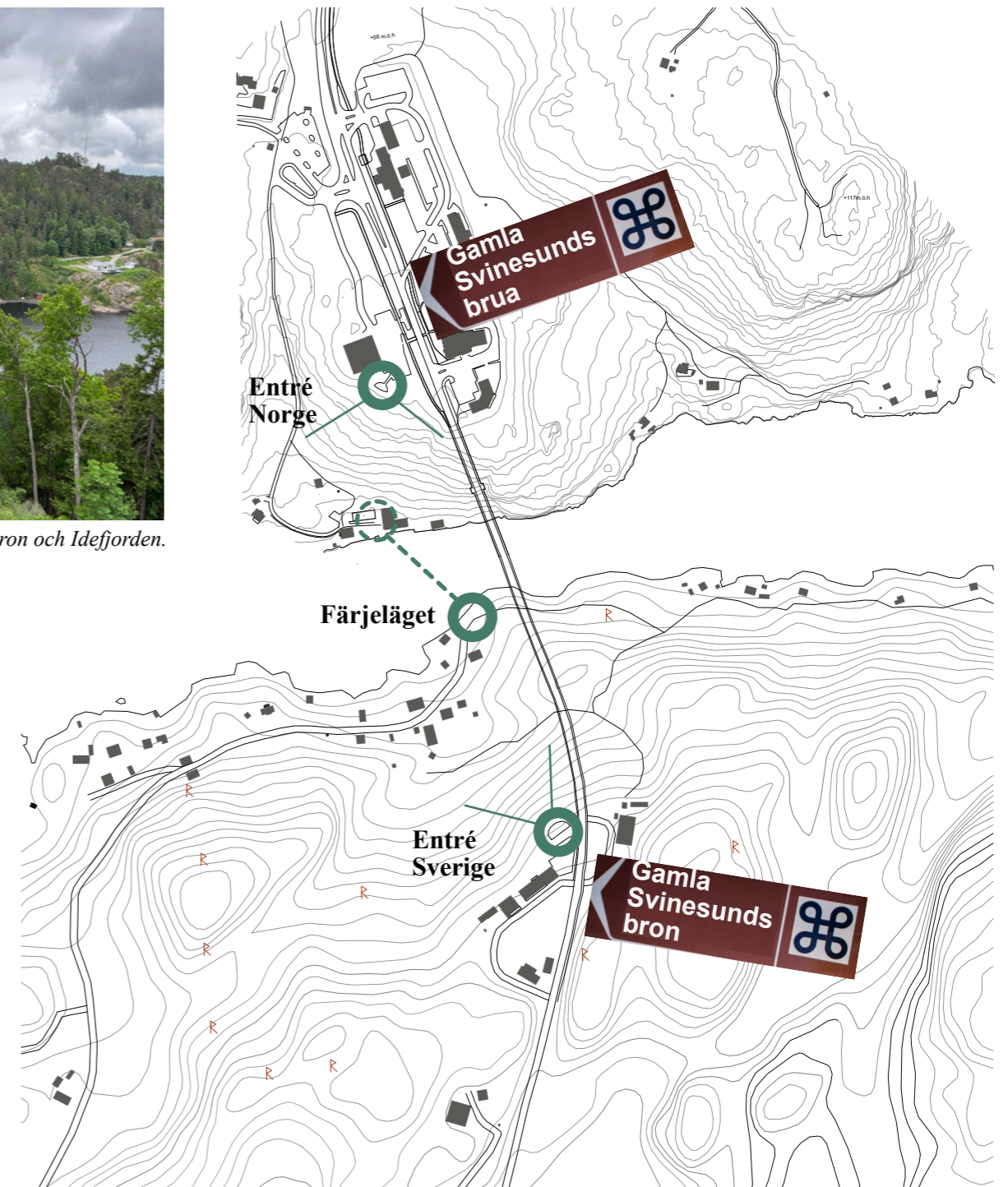
Förslaget handlar om insatser som kan göras på lång sikt för att stärka Gamla Svinesundsbron som ett besöksmål.

Genom att koncentrera resurser för upprustning och uppgradering till tre platser- Entré Norge, Entré Sverige och Färjeläget- får man en starkt plats som håller över tid. De tre platserna innehåller de viktigaste funktionerna (skylt, sittmöjlighet, papperskorg, parkering, wc) och det innebär ett begränsat område som är realistiskt nog att underhålla och hålla uppdaterat. Gemensamma gestaltungsprinciper på båda sidor gränsen håller samman området.

Föreslagna entréer på norska och svenska sidan har direkt visuell kontakt med gamla och nya Svinesundsbron. Det är platser som det är attraktivt att stanna till på en stund och få ta del av den fantastiska utsikten. Det skapar nyfikenhet.

Likasa är utsikten från Färjeläget på svenska sidan slående vacker med närhet till fjordens dramatiska landskap och utsikt upp mot gamla bron. Hit når man via en enskild väg, öppen för allmänheten, i motsats till färjeläget på norska sidan som man når endast med väg, begränsad till behörig trafik. Från det svenska färjeläget ser man tydligt över till norska sidan och här kan en informationsskylt inkludera beskrivning av byggnaderna på den norska sidan och därmed stärka kopplingen mellan svenska och norska sidan.

Trafikskyltar ingår inte i skyltprogrammet men här bör man ha dialog med Trafikverket och Statens vegvesen för att få vägvisningsskyltar till de två entréerna (brun skylt med kringla).



Förslag på lång sikt

Rusta upp entréerna

För att det ska bli attraktivt att stanna till vid entréerna behöver de rustas upp och servicen bli bättre. Några åtgärder lisats nedan:

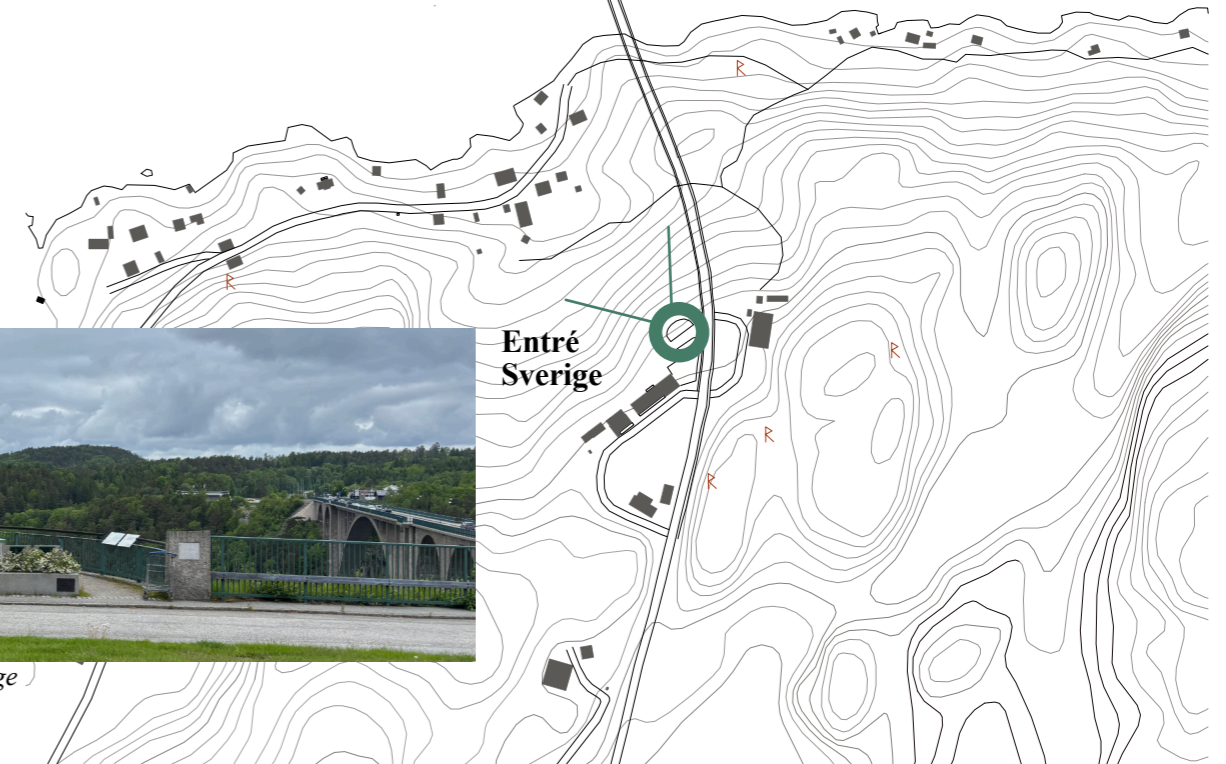
- Ta fram utskikten över broarna och fjorden genom att ta ned sly och ev. träd.
- Komplettera med toalett på svenska sidan och rusta upp den som står på norska sidan.
- Skapa tydliga parkeringsplatser och lägga till laddplatser.
- Utforma entréerna med tillgänglig mark, plats för sittmöbel, papperskorg. Komplettera ev. med kikare.
- Ta bort befintliga informationsskyltar. Återanvänd skyltställena och lägg till nytt skyltinnehåll. Placera skyltarna så att de inte skymmer utsikten.
- Lägg til övergångsställe på svenska sidan.
- I framtiden bör man minska den hårdgjorda ytan, det gamla tullområdet, och utforma en plats som är trevlig för besökare.



Utsikt mot gamla Svinesundsbron från entré Norge



Utsikt mot nya Svinesundsbron från entré Norge



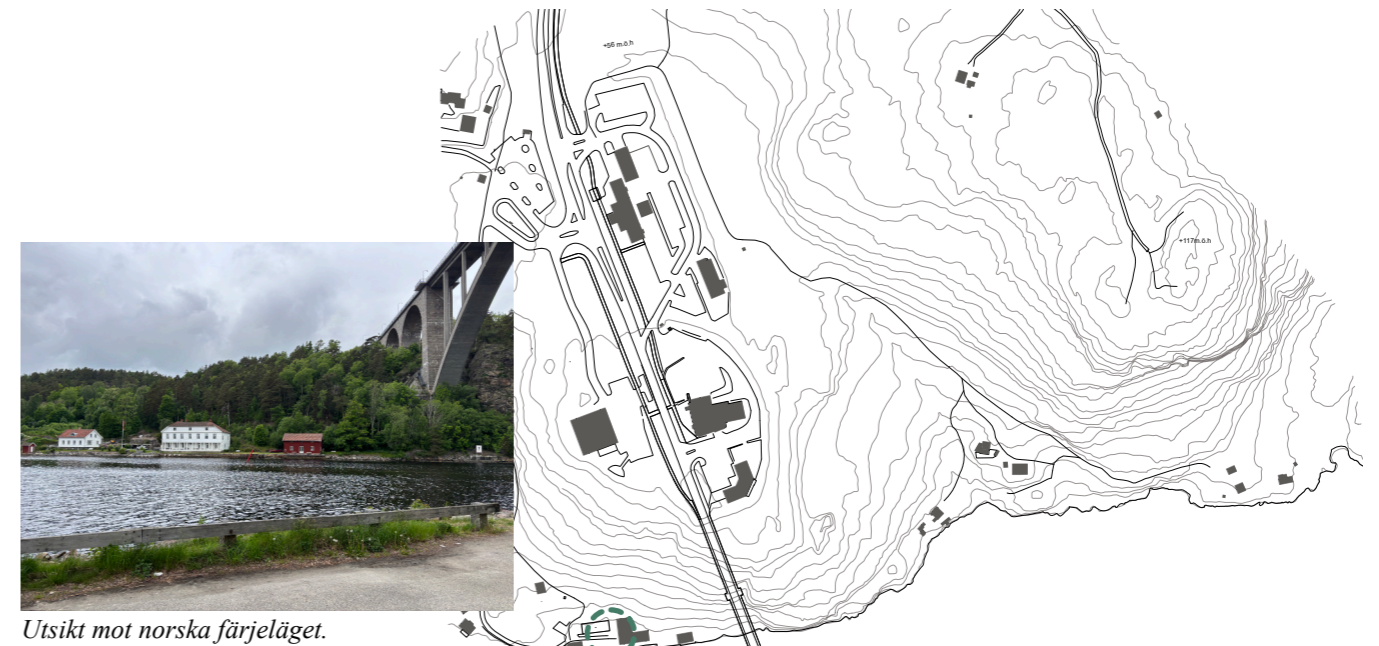
Utsikt mot gamla Svinesundsbron från entré Sverige

Förslag på lång sikt

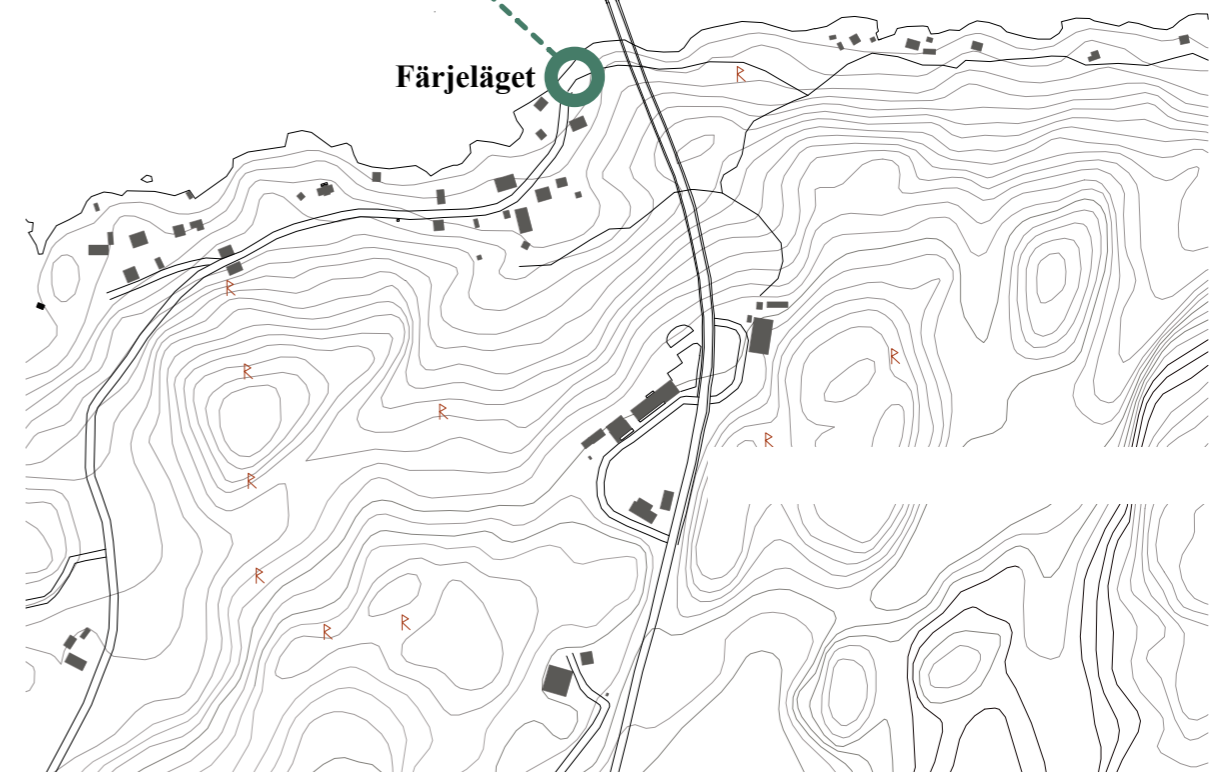
Uppgradera Färjeläget

På längre sikt kan denna spektakulära plats, Färjeläget, kompletteras med möjlighet att sitta ned och beundra utsikten och äta sin matsäck. Nya tillägg integreras på ett självklart sätt utan att ta över intrycket av fjorden och bron.

- Sittplats
- Två parkeringsplatser markeras för besökare.
- Toalett och papperskorg håller platsen ren.
- Befintlig skylt ersätts med tre nya skyltar enligt principen för skyltprogrammet (se under rubriken Åtgärder på kort sikt), en orienteringsskylt med karta, en allmän informationsskylt som berättar om Gamla Svinesundsbro- områdets historia och en informationsskylt där Färjelägets historia beskrivs.



Utsikt mot norska färjeläget.



Ny orienteringsskylt med karta. I som i Information målas på stolparna.

Ny allmän informationsskylt med historien om Gamla Svinesundsbron

Ny informationsskylt med fokus på Färjelägets historia

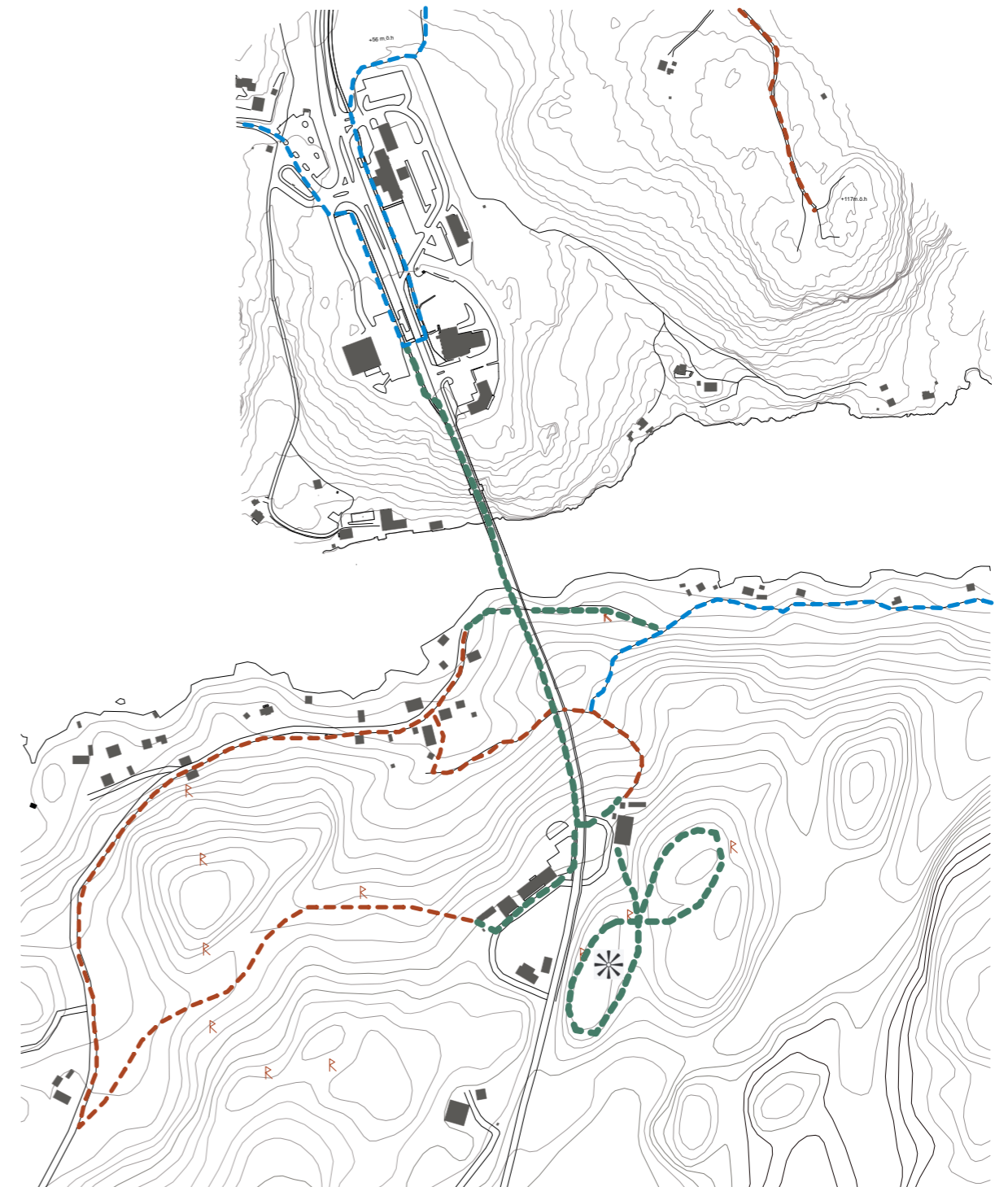
Förslag på lång sikt



Skapa promenadslingor

Lokala promenadslingor skapas genom att lägga till och binda ihop befintliga vandringsleder. Det blir lättare att utforska området och kopplingen mellan norska och svenska sidan blir starkare. Kuststigen/Kyststien och Kulturstigen kompletteras med vägvisningsskyltar som gör det tryggt att hitta.

Övergångsställe behöver läggas till på svenska sidan då promenadslingorna går på båda sidor vägen.

En trappa från parkeringen vid restaurangen på svenska sidan upp till två av skansarna och världskrigslämningarna skulle kunna öppna upp områdets historia för fler. Vid skansarna är det vacker utsikt över Svinesund och broarna.



-  Ny utsiktsplats vid skansar
-  Kompletterande slingor

Förslag på lång sikt

Gestaltungsprinciper

Gestaltungsprinciper för platsen "Gamla Svinesundsbron" tas fram och blir en vägledning för hur platsen ska gestaltas över tid. Principerna har som mål att stärka platsen, tydliggöra platsen och koppla samman området på svenska och norska sidan. Det är en guide som kan hjälpa till att ta rätt beslut över tid.

Nedan visas ett förslag på rubriker som principerna skulle kunna innehålla:

Form och material

Platsspecifikt per delområde/platsspecifikt för "Gamla Svinesundsbron" beroende vad och var

Ljussättning

Armatur
Ljusfärg och styrka
Ansvar och underhåll

Möblering

Sittplats/bord
Papperskorg
Ansvar och underhåll

Markplanering och växtlighet

Platsspecifikt per delområde/platsspecifikt för "Gamla Svinesundsbron" beroende på vad och var
Markmaterial
Parkering
Växtlighet som skapar rumslighet och dämpar trafikbuller

Skyltar (se skyltprogram under Åtgärder på kort sikt)

Form
Material
Typsnitt
Kulör
Ansvar och underhåll

Logotyp



Exempel på material och kulör för entréerna: bohusgranit, ek och målat stål i kulör lik Gamla Svinesundsbrons räcke.

Förslag på lång sikt

Tillgänglighet

Tillgängligheten behöver ses över i befintligt område och bevakas vid nya tillägg. Gamla Svinesundsbron skulle kunna bli mer inkluderande för fler besökare. Inför granskning av tillverkning av skyltar, markplanering, möblering mm. bör en sakkunnig i tillgänglighet medverka och kommunala krav bevakas.

Några åtgärder listas nedan:

-RWC vid Entréerna Sverige och Norge

-Tillgänglig mark vid skyltarna

-Kulörkontrast mellan text/bild och bakgrund för synsvaga

-På skyltar skrivs hela ord ut, förkortningar ska inte användas

- Del av promenadslinga som är tillgänglig för rullstol märks ut på orienteringskartan. Även bra information om man har barnvagn, permobil och cykel.



Exempel på otillgänglig mark vid flera skyltar.

Åtgärder på kort sikt- skyltprogram

Princip skyltar

Skyltprogrammet bygger på idén att besökaren får rätt information i tillräcklig mängd vid rätt tillfälle. Besökaren ska bli nyfiken och vilja utforska området och uppleva de historiska platserna och den vackra naturen i verkliga livet. Som besökare kan man ta in en begränsad mängd information vid varje tillfälle. Skyltprogrammet distribuerar rätt information till rätt plats i tillräcklig mängd enligt följande ordning:

1. Orienteringsskylten innehåller en orienteringskarta som ger en översikt över platsen och berättar vad som finns att se och upptäcka i omgivningen samt vilken service som finns. Skyltstället är rött och blir på så sätt en del av den etablerade kulturstigen och hänger därmed samman med besöksmålet som framför allt är kulturhistoriskt. Orienteringsskylten finns vid entréplatserna på norska och svenska sidan och på längre sikt även vid Färjeläget. Kuststigen som är en etablerad led har sin egen orienteringsskylt och den märks med den blåa kulören.

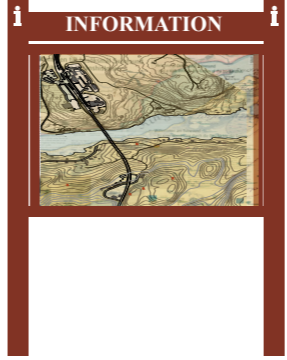








2. Allmän informationsskylt. Orienteringsskylten kombineras med en allmän informationsskylt som berättar om Gamla Svinesundsbro-områdets spännande historia. Texten lockar besökaren att utforska platsens natur och kulturhistoria. Skyltstället är rött och blir på så sätt en del av den etablerade kulturstigen och hänger därmed samman med besöksmålet som framför allt är kulturhistoriskt. Den allmänna informationsskylten finns vid entréplatserna på norska och svenska sidan och på längre sikt även vid Färjeläget.

3. Från orienteringsskylten till promenadslingor, service, besöksmål finns **vägvisningsskyltar** som skapar trygghet då man lätt hittar vägen till de olika besöksmålen. Röd skylt ingår i kulturstigen, blå i kuststigen/kyststien och grön är kompletterande vägvisningsskyltar som visar vägen till service som toalett, restaurang mm.

4. Längs promenadslingorna, vid de historiska platserna och fornlämningarna finns **informationsskyltar** med en fördjupad beskrivning av vad man ser framför sig. Man upplever platsen som beskrivs. Skyltstället är rött och är en del av den etablerade kulturstigen.

5. **Funktionsskyltar** är de enklare skyltarna som beskriver funktioner som WC/RWC och placeras på dörr eller husvägg vid målet. Skyltarna är gröna i kulör lik broräckets kulör.

Man bör vara restriktiv med QR-koder på permanenta skyltar. Anledningen är att besöksmålsskyltar ofta har lång livslängd medan QR-koder har en kortare livslängd då länken blir daterad pga att exempelvis en hemsida försvinner, byter adress, webbhotell/leverantör eller informationens plats i den egna hemsidesstrukturen ändras. Om QR-koder ändå ska användas, föreslås att koden sätts på ett separat anslag som fästs på skylthållaren och som kan bytas vid behov. QR-koder kräver också att den ansvariga organisationen har en aktiv webbförvaltning som har koll på länkarna över tid och byter ut QR-koderna på plats när det behövs.

<p>1. Orienteringsskylt</p>	 <p>Besöksmål Gamla Svinesundsbron, rött skyltställ enligt etablerad utformning för Kulturstigen</p>	 <p>Kuststigen/Kyststien, blått skyltställ enligt etablerad utformning</p>	
<p>2. Allmän informationsskylt</p>	 <p>Besöksmål Gamla Svinesundsbron, rött skyltställ enligt etablerad utformning för Kulturstigen</p>		
<p>3. Vägvisningsskylt</p>	 <p>Kulturstigen, enligt etablerad utformning</p>	 <p>Service som toalett, restaurang mm. Ny skylt med grön kulör lik broräckets</p>	 <p>Cykelled med etablerade vägvisningsskyltar</p>  <p>Kuststigen/ Kyststien, blå skylt enligt etablerad utformning</p>
<p>4. Informationsskyltar</p>	 <p>Kulturstigen, enligt etablerad utformning</p>		
<p>5. Funktionsskylt</p>	 <p>Service. Ny skylt med grön kulör lik broräckets</p>		

Åtgärder på kort sikt- skyltprogram

Åtgärder befintliga skyltar Sverige

Ledkartor



Informationsskylt Kulturstigen
Måla och se över att info är uppdaterad



Led- och informationskarta Kuststigen
Måla och se över att info är uppdaterad



Informationsskylt längs med Kulturstigen
Måla och se över att info är uppdaterad. Skylt vid Färjeläget byts ut till karta och info om både svenska och norska sidan.

Plaketter



Vägminne. Brons status som kulturminne
Tas bort. Räcker med minnesplakett nedan. Ev. lägga till plakett på stenmur med text om kulturminne.



Brons status som Sri Chinmoy peace bridge
Rengörs så text blir tydlig.



Minnesplakett 1946- 2008
Ingen åtgärd.

Information historia



Informationsskylt om Svinesund
Tas bort. Ersätts av ny allmän informationsskylt, se under rubrik Entré Sverige



Informationsskylt gammalt gränsland
Tas bort. Ersätts av ny allmän informationsskylt, se under rubrik Entré Sverige



Informationsskylt bilar men ingen järnväg
Tas bort. Ersätts av ny allmän informationsskylt, se under rubrik Entré Sverige



Informationsskylt om bron
Tas bort. Ersätts av ny informationsskylt

Information historia



Brorenovering 2008
Tas bort. Ersätts av ny informationsskylt



Jubileumsutställning 75 år (2021).
Tas bort. Bra plats för tillfälliga utställningar skyddade under tak.

Övrigt

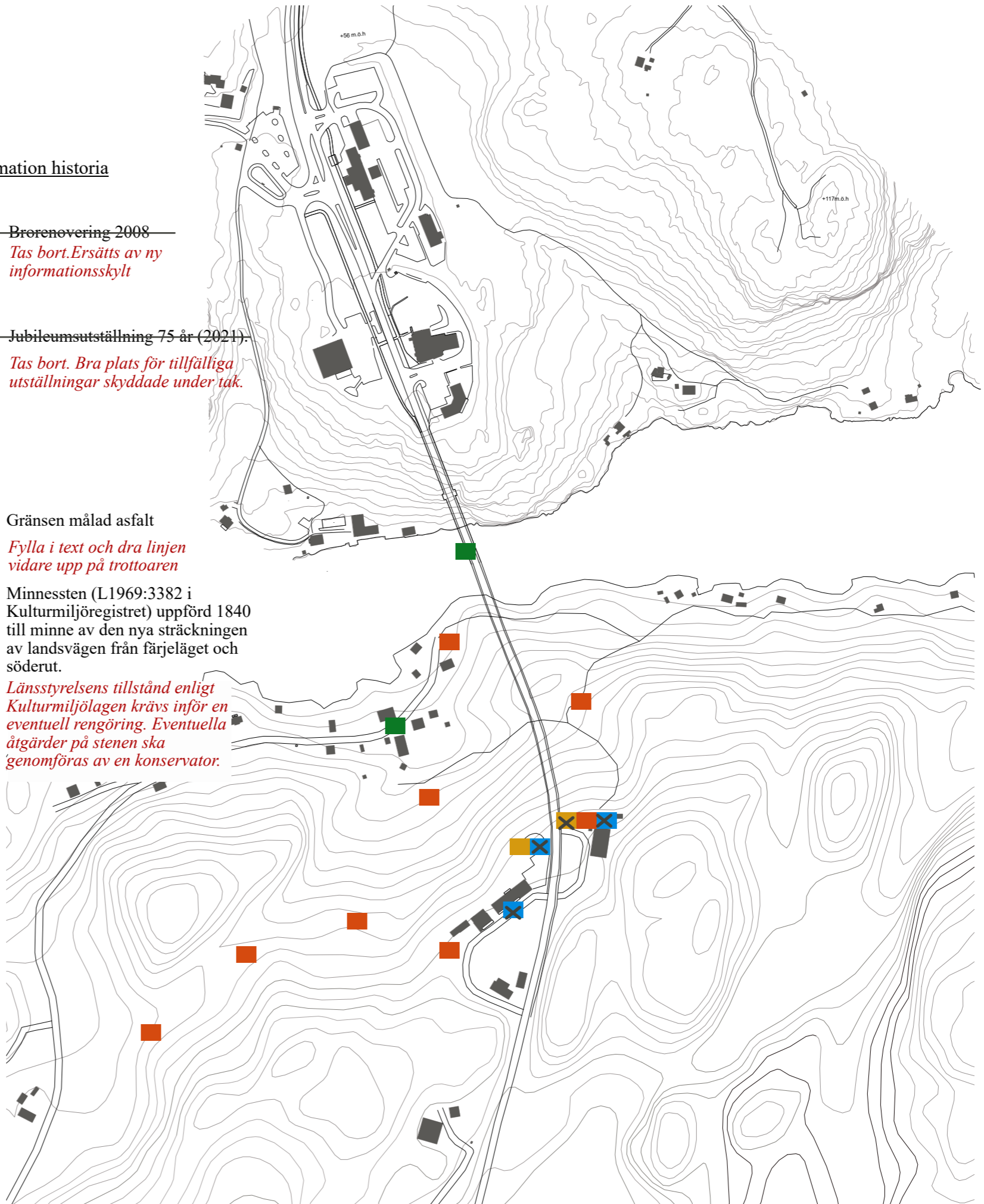


Gränsen målad asfalt
Fylla i text och dra linjen vidare upp på trottoaren



Minnessten (L1969:3382 i Kulturmiljöregistret) uppförd 1840 till minne av den nya sträckningen av landsvägen från färjeläget och söderut.

Länsstyrelsens tillstånd enligt Kulturmiljölagen krävs inför en eventuell rengöring. Eventuella åtgärder på stenen ska genomföras av en konservator.



Åtgärder på kort sikt- skyltprogram

Åtgärder befintliga skyltar Norge

Ledkartor



Ledkarta Kyststien
Måla och se över att info är uppdaterad



Informationsskylt Hjelmkollen
Måla och se över att info är uppdaterad

Plaketter



Bronz status som Sri Chinmoy peace bridge
Rengörs så text blir tydlig



Minnesplakat bron 2008
Tas bort.



Monument 1996 brons 50 års jubileum
Ingen åtgärd.

Information historia



Informationsskylt utgrävning inför anläggning E6
Tas bort. Ersätts av ny allmän informationsskylt, se under rubrikerna Entré Norge



Informationsskylt Svinesunds historia
Tas bort. Ersätts av ny allmän informationsskylt, se under rubrikerna Entré Norge



Informationsskylt Svinesunds moderna historia. Projekt samband anläggning bron.
Tas bort. Ersätts av ny informationsskylt

Konstverk



Komplettera med skylt märkt med konstnär, titel och år



Komplettera med skylt märkt med konstnär, titel och år

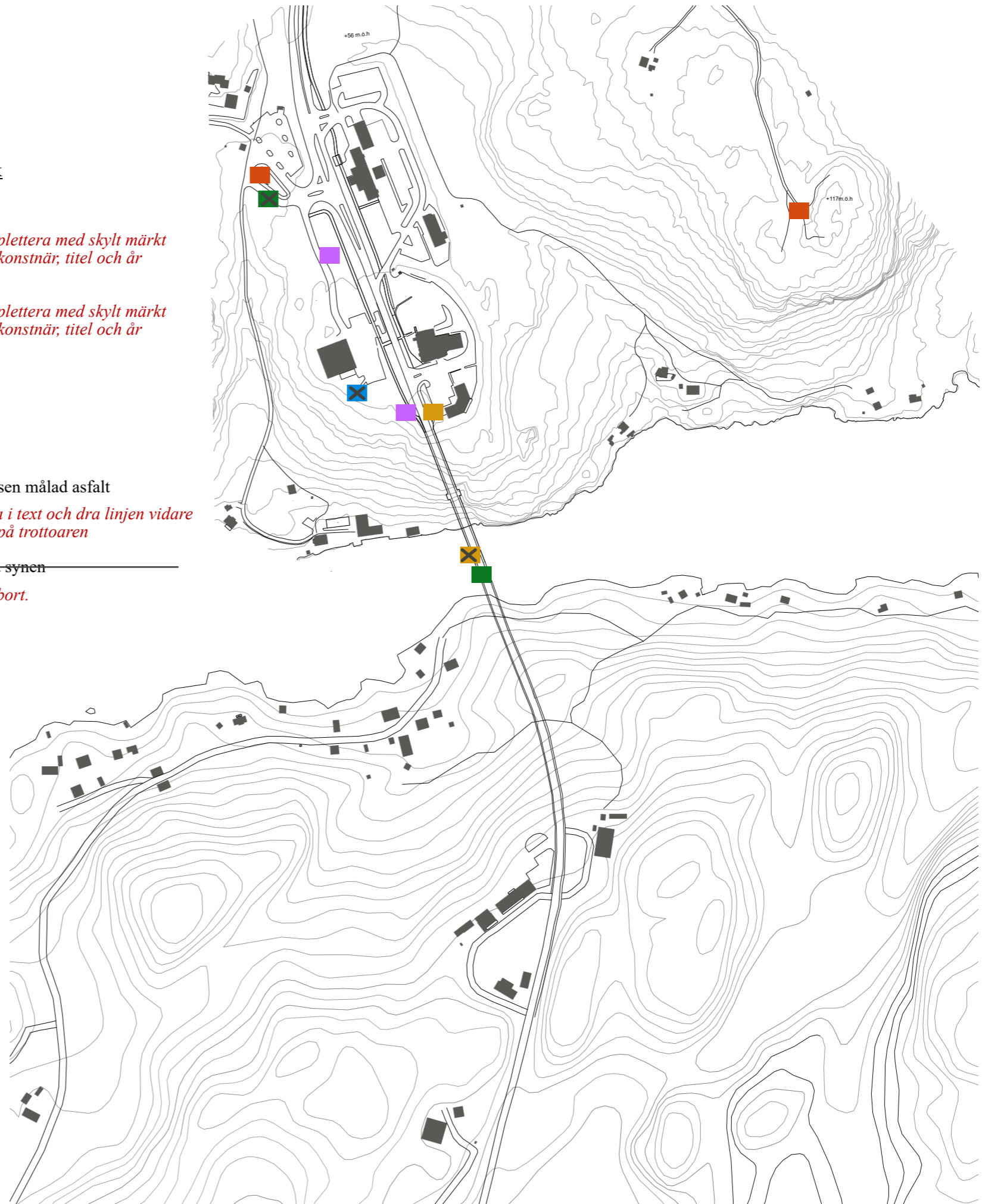
Övrigt



Gränsen målad asfalt
Fylla i text och dra linjen vidare upp på trottoaren



Testa synen
Tas bort.



Åtgärder på kort sikt- skyltprogram

Entré Norge

En ny orienteringsskylt, en ny allmän informationsskylt med berättelsen om områdets spännande och dramatiska historia och en ny informationsskylt med fokus på berättelsen om bron läggs till vid Entré Norge. Tre av de befintliga skyltställen används för de nya skyltarna. Övriga skyltställ monteras ned och används på nya platser med ny skyltinformation.



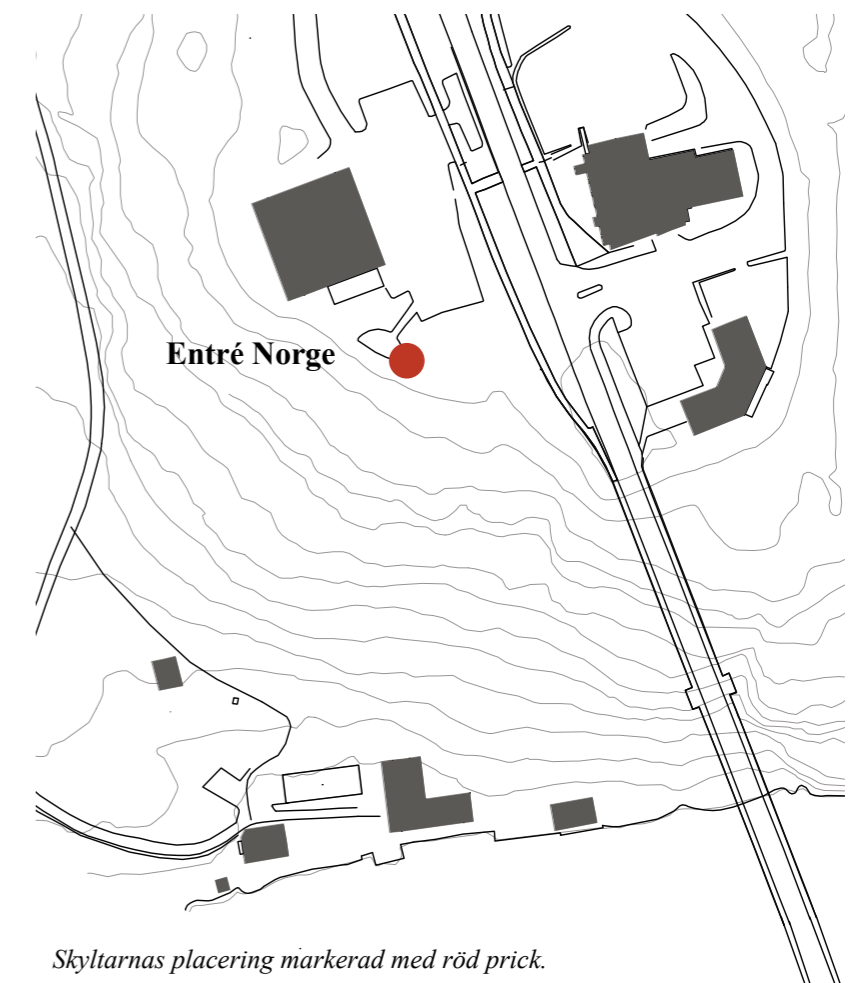
Tre skyltställ behålls (vit ruta) och används för nytt skyltinnehåll. Övriga två skyltställ demonteras och återanvänds på annan plats.



Ny informationsskylt med fokus på brons historia

Ny allmän informationsskylt med historien om Gamla Svinesundsbron

Ny orienteringsskylt med karta. I som i Information målas på stolparna.

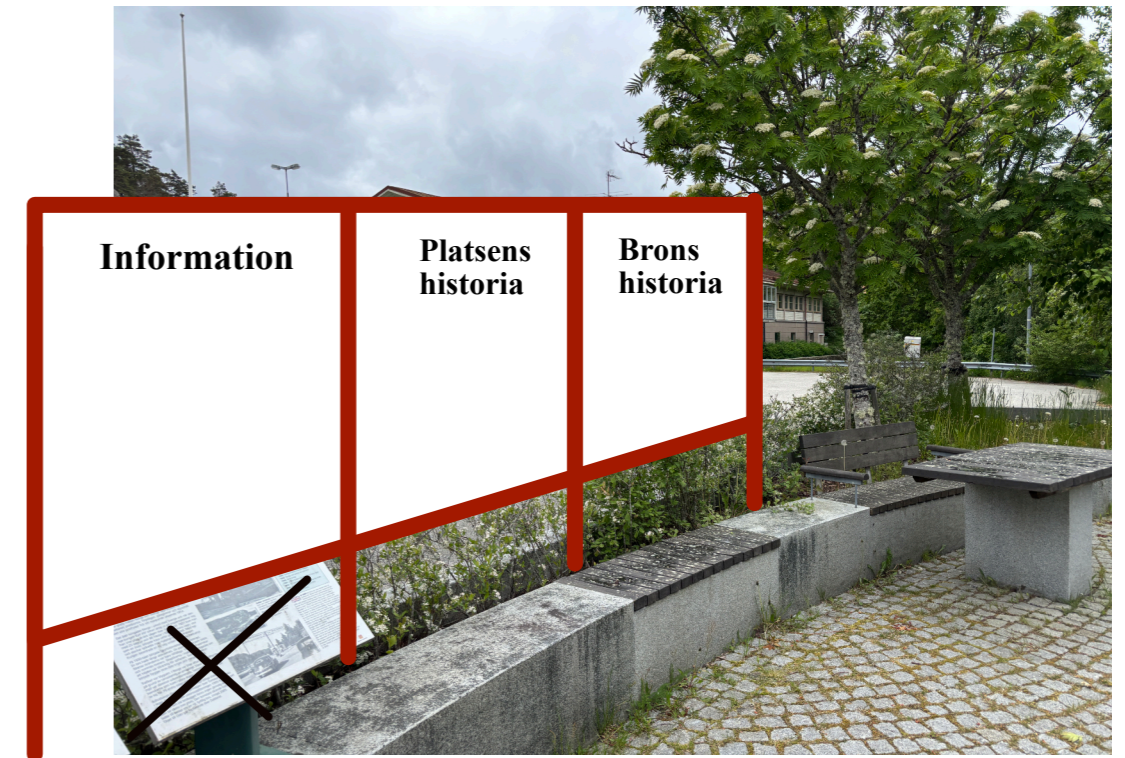


Skyltarnas placering markerad med röd prick.

Åtgärder på kort sikt- skyltprogram

Entré Sverige

En ny orienteringsskylt, en ny allmän informationsskylt med berättelsen om områdets spännande och dramatiska historia och en ny informationsskylt med fokus på berättelsen om bron läggs till vid Entré Sverige. Här saknas skyltställ och nya placeras i samma storlek och utseende som skyltställena på norska sidan. Placering enligt kartan och fotomontage nedan. Befintliga informationsskyltar som är placerade på räcke och bänk tas bort.



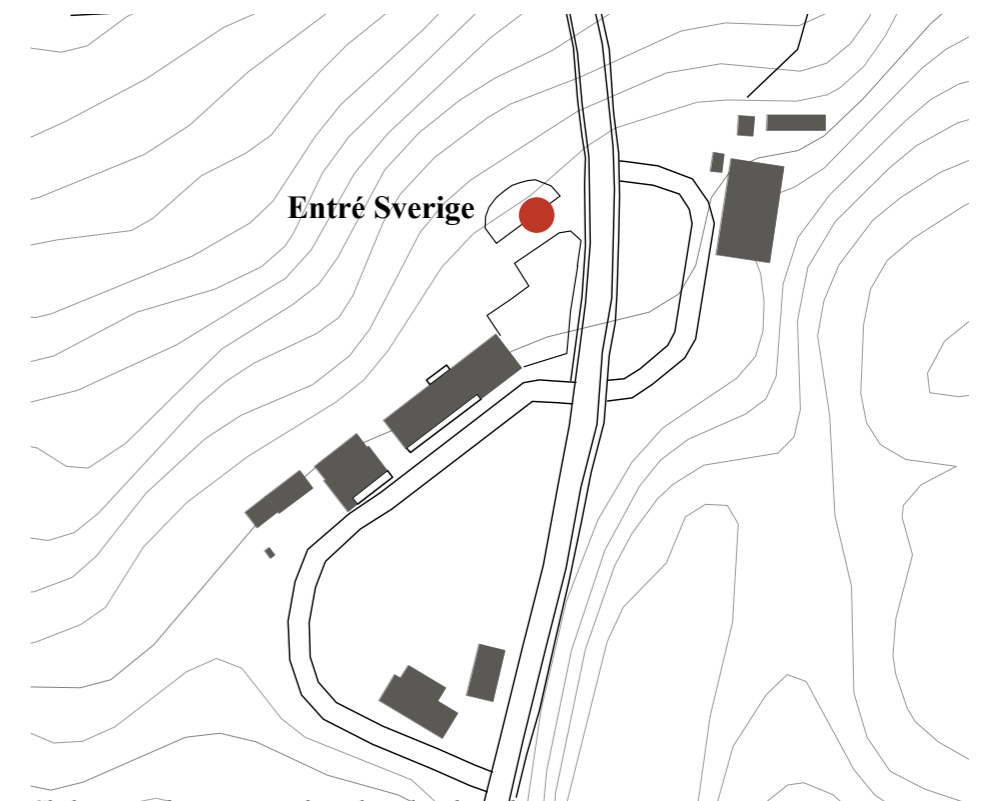
Ny orienteringsskylt med karta och nytt skyltställ. I som i Information målas på stolparna.

Ny allmän informationsskylt med historien om Gamla Svinesundsbron och nytt skyltställ

Ny informationsskylt med fokus på brons historia och nytt skyltställ



Fotomontage med ungefärlig storlek och placering av skyltarna. Text och bild placeras på motsatt sida där det finns mer plats att stå och läsa. Befintliga skyltar på räcke och bänk tas bort.



Skyltarnas placering markerad med röd prick.

Åtgärder på kort sikt- skyltprogram

Innehåll orienteringsskylt













Entréplatser (service som kafé, butik, wc, laddplats, hållplats, parkering)

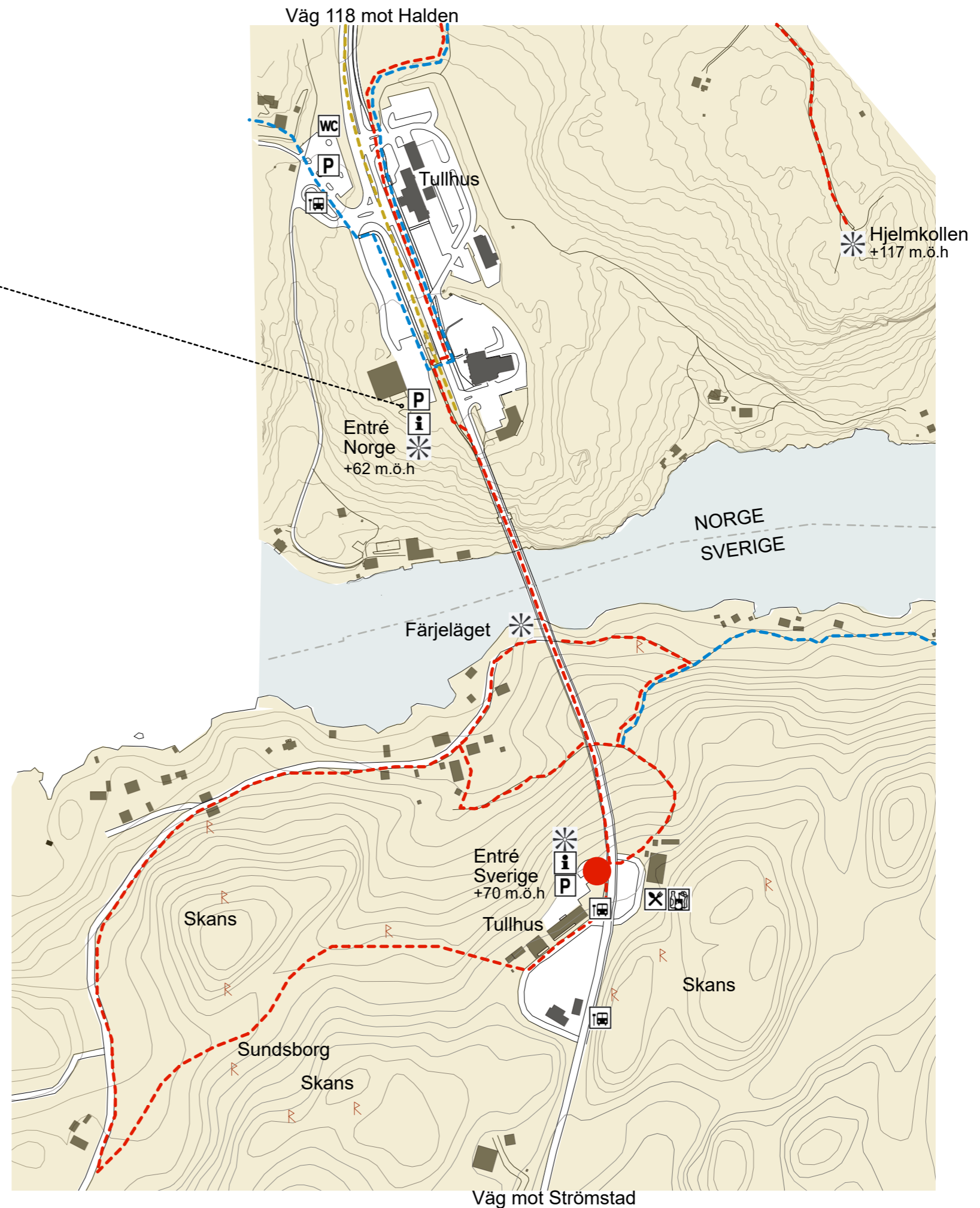
Vandringsleder/promenadslingor

Utsiktsplatser

Historiska platser

DU ÄR HÄR

-  DU ÄR HÄR
-  Information Gamla Svinesundsbron
-  Busshållplats
-  Toalett
-  Parkering
-  Servering
-  Butik
-  Utsiktspunkt
-  Kuststigen/kyststien
-  Kulturstigen
-  Cykelled
-  5 m höjdskillnad mellan topografiska kurvorna



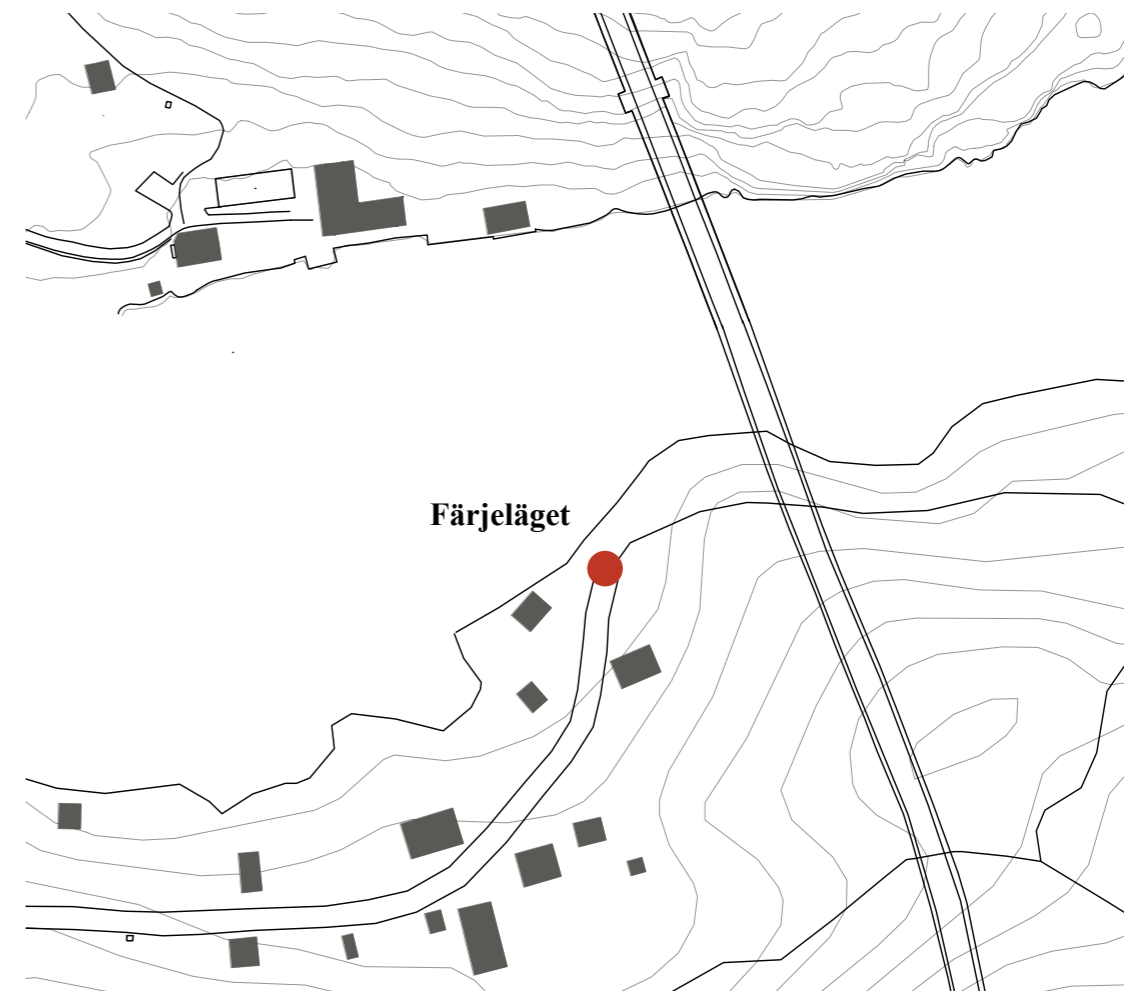
Åtgärder på kort sikt- skyltprogram

Färjeläget

Innehållet i informationsskylten vid Färjeläget på svenska sidan, som är en del av Kulturstigen, kompletteras med information om Färjelägets byggnader och fornlämningar på svenska och norska sidan. Det norska färjeläget är inte tillgängligt för obehöriga och därför blir det från den svenska sidan man som besökare också får information om det norska färjelägets byggnader.



Norska färjeläget är väl synligt från den svenska sidan.



Skyltens placering markerad med röd prick.



Skyltställ behålls och skyltens innehåll byts ut.

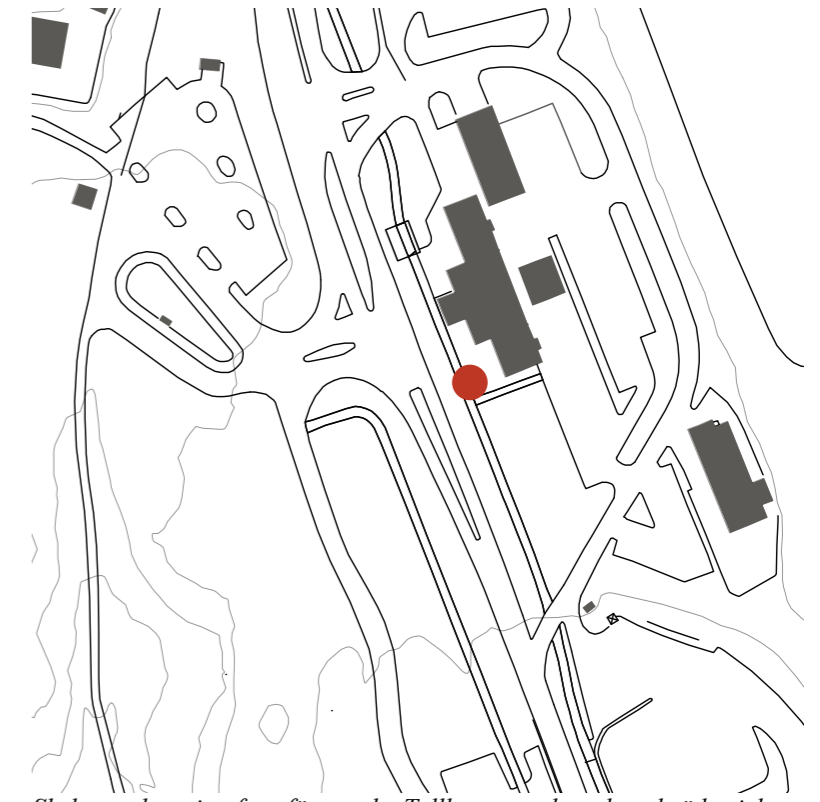
Åtgärder på kort sikt- skyltprogram

Informationsskylt Tullhuset

En informationsskylt placeras vid gamla Tullhuset på norska och svenska sidan. Den innehåller en beskrivning av byggnadens historia och funktion. Skyltens utformning följer Kulturstigens skyltutformning.



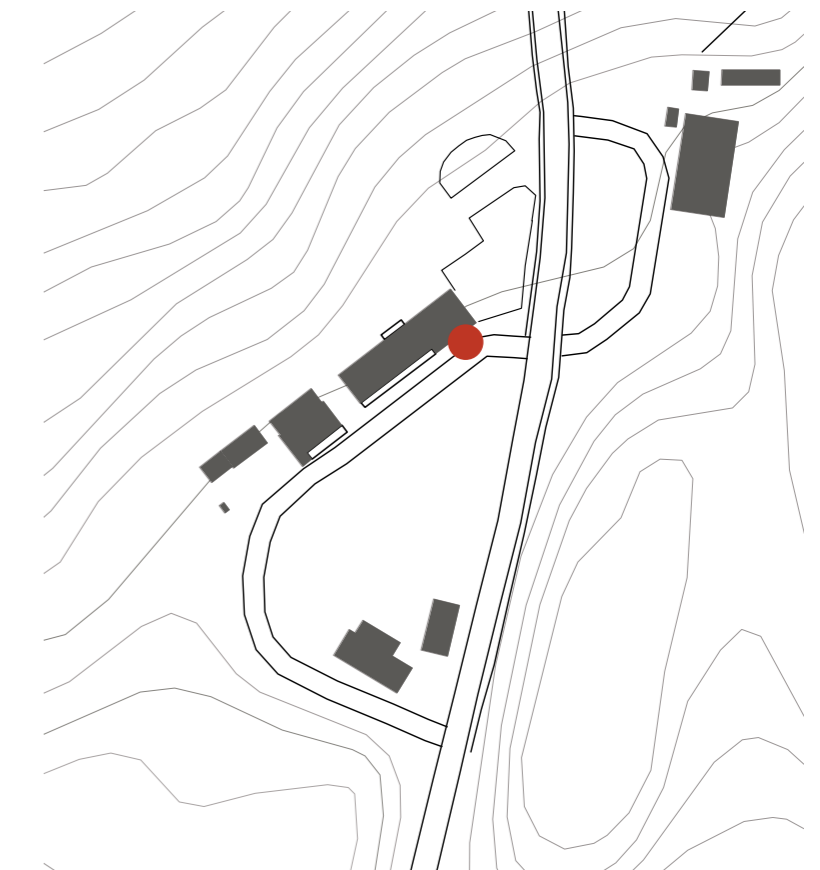
Tullhuset norska sidan.



Skyltens placering framför norska Tullhuset markerad med röd prick.



Tullhuset svenska sidan.



Skyltens placering framför svenska Tullhuset markerad med röd prick.



Utformning Kulturstigens skyltar. Foto på Färjelägetts skylt.

Åtgärder på kort sikt- skyltprogram

Vägvisnings- och funktionsskylt

Kuststigen/Kyststien och Kulturstigen kompletteras med vägvisningsskyltar för att tydliggöra befintliga leder och nya, lokala promenadslingor.

Vägvisningsskyltarna följer Kulturstigen (röda) och Kuststigen (blåa) etablerade utformningsprinciper. Kulturstigen förlängs över till norska sidan och upp till Hjelmkollen och kompletteras med vägvisningsskyltar. Cykelleden har sitt eget system och utformning av vägvisningsskyltar. Vägvisande skyltar till service, som toalett, servering, butik och vandringsleder läggs till. Dessa skyltar utformas i den gröna kulören lik gamla brons räcke.



Vägvisningsskyltar med grön kulör leder till service. Övriga vägvisningsskyltar ingår i Kulturstigen (röda) och i Kuststigen/Kyststien (blå).



Funktionsskylt, med grön kulör, placeras vid målpunkten, på vägg eller dörr.

Förklaringar:

VV Vägvisningsskylt

FS Funktionsskylt

--- Kuststigen/Kyststien

--- Kulturstigen

--- Cykelled

FS-WC

VV-till Hjelmkollen

VV-WC

VV-till Kust- och Kulturstigen

VV-till Kust- och Kulturstigen, båda håll

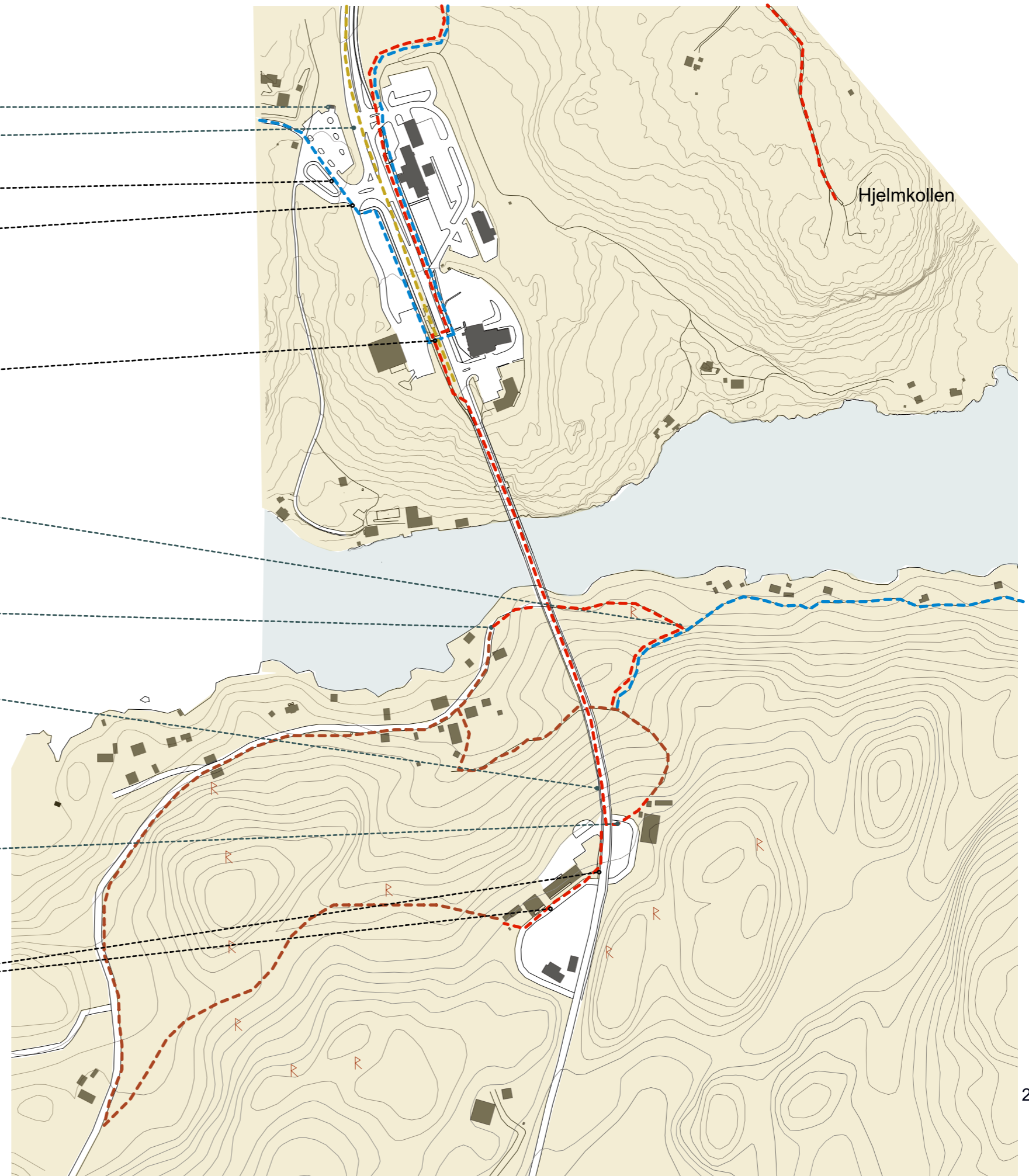
VV-till Kultur- och Kuststigen

VV-till Kultur- och Kuststigen

VV-till Kultur- och Kyststien

VV-till Kultur- och Kuststigen

VV-till Kulturstigen



Kontakt:

Denise Nilsson, projektledare, Svinesundskommittén

Tel. 070-862 48 17, denise.nilsson@svinesundskommitten.com,
svinesundskommitten.com

Johanna Hallgren, arkitekt, Höga Stigen arkitektur och projektledning

Tel. 076-639 47 95, johanna@hogastigen.se, hogastigen.se