

Verksamhet 2025

6 gränsregionala projekt har drivits under 2025.

184 företag har fått ny kunskap och nya affärskontakter.

48 event, konferenser och aktiviteter.



Svinesundskommittén



- Våra medlemmar:**
- | | |
|----------------|------------------------------|
| 1. Råde | 10. Dals-Ed |
| 2. Sarpsborg | 11. Bengtsfors |
| 3. Rakkestad | 12. Åmål |
| 4. Fredrikstad | 13. Mellerud |
| 5. Aremark | 14. Uddevalla |
| 6. Halden | 15. Trollhättan |
| 7. Hvaler | 16. Västra Götalandsregionen |
| 8. Strömstad | 17. Østfold fylkeskommune |
| 9. Tanum | |



Innehåll

Förord	3
1. Svinesundskommitténs roll och uppdrag	4
1.1 Så här ska vi uppfattas 2030	4
1.2 Uppdrag	4
1.3 Vision och övergripande mål	4
1.4 Strategiska mål 2030	5
2. Basverksamhet	6
2.1 Styrelsens verksamhet	7
2.3 Nätverk och samverkan	8
2.4 Gränshinderuppdraget	8
2.5 Administration	8
2.6 Kommunikation	9
2.7 Möten och konferenser	11
3. Fokusområden	12
3.1 Fokusområde: Blå tillväxt	13
3.2 Fokusområde: Grön tillväxt	17
3.3 Fokusområde: Turism	19
3.4 Fokusområde: Gränsmöjligheter	24
4. Styrelse, arbetsutskott och sekretariat	28
4.1 Styrelseledamöter	29
4.2 Arbetsutskottet	30
4.3 Foreningen Svinesundskomiteen	30
4.4 Anställda i Svinesundskommittén 2025	30
5. Ekonomisk redovisning 2025	31



Förord

Svinesundskommitténs roll som samlande och drivande aktör för gränsregionala frågor har blivit allt tydligare under 2025. Vi får förfrågningar om studiebesök, inbjudningar till strategiska sammanhang med nationell nivå och i genomsnitt har media uppmärksammat vårt arbete oftare än varannan vecka.

Kommittén har bedrivit ett aktivt intressepolitiskt arbete, bland annat kring etableringen av NATO:s luftkommandocentral vid Rygge, gemensamma byggregler i Norden, minskade lastbilsköer på E6 vid Svinesund, och antagit en position för infrastruktur och trafik.

Sex gränsregionala utvecklingsprojekt har kommittén drivit parallellt och de har sammanlagt gett 184 företag ny kunskap och nya affärskontakter. Projektet Besöksnäring 2.0 har legat i framkant vad gäller digitalisering och användning av AI. Skagerrakkonferensen var en mycket uppskattad mötesplats som samlade 171 personer från näringsliv, offentlig sektor och akademi. Förprojektet KRUT har under året lagt grunden för ett större initiativ kring kompetensförsörjning.

Ordförande Linn Laupsa och jag har besökt en tredjedel av våra medlemmar i syfte att säkra medlemmarnas långsiktiga engagemang. Det är centralt att medlemmarna har aktuell information om kommitténs arbete för gränsregional utveckling.

Året har haft stort fokus på att utveckla projekt. Det har blivit svårare att få medfinansiering från lokal och regional nivå och snart går EU:s Interreg-program (2021-2027) mot sitt slut. Större geografiska samverkansprojekt är kostnadseffektiva och möjliggör kunskapsdelning, men de kräver mer resurser att utveckla. Ju fler finansiärer och lokala strategier som ska samordnas, ju mer komplext är det att säkra förankring och beslut. Vi har lyckats, men också gjort tidskrävande lärdomar.

Två nya projekt har utvecklats och fått EU-finansiering under året. Ytterligare tre projekt har utvecklats som får besked 2026. Tack vare en engagerad styrelse, goda samverkanspartner och kompetent personal kan kommittén bidra till en hållbar och integrerad gränsregionen.

Cecilia Nilsson, VD



1. Svinesundskommitténs roll och uppdrag

Svinesundskommittén är platsen för det politiska samtalet över gränsen Norge-Sverige. Vi driver projekt för affärer, jobb och utveckling genom ett brett kontaktnät ut i företag, akademi och myndigheter. De gränsregionala frågorna lyfter vi till beslutsfattare från nationell till europeisk nivå. Vi är starkare tillsammans!

1.1 Så här ska vi uppfattas 2030

Vårt mål som organisation är att vara den mest kända plattformen för gränsöverskridande dialog mellan Sverige och Norge. Vi ska kommunicera vår kärnvärdering om att samarbete ger nytta för beslutsfattare och företag. Vi strävar efter att driva och främja affärsprojekt, jobbskapande och utveckling genom att utnyttja vårt omfattande nätverk av företag, akademi och myndigheter. Vår roll är redan unik och ska stärkas ytterligare. Den bygger på vår politiska dialog i frågor hämtade från gränsområdet som blir till nytta i nordiska och europeiska sammanhang. Tillsammans med andra bidrar vi till den nordiska visionen. Målet är att vi 2030 ska vara den mest självklara samtalspartnern i stråket Göteborg - Oslo.

1.2 Uppdrag

Svinesundskommittén har flera roller och uppdrag:

- Vara den institutionella infrastrukturen för det gränsöverskridande politiska samarbetet.
- Initiera och driva gränsöverskridande utvecklingsprojekt.
- Gränsöverskridande samarbets- och tillväxtarena för lokala och regionala aktörer.
- Driva lösningsprocesser avseende gränshinder, medverka till gränsregionala möjligheter.
- Öka kännedom om regionen.
- Sätta regionens teman på de nationella agendorna.
- Medverka i att genomföra Nordiska Ministerrådets samarbetsprogram för regional utveckling och planering.
- Leda och driva den ideella föreningen Svinesundskommittén.

1.3 Vision och övergripande mål

Vidareutveckla gränsområdet Østfold-Västra Götaland som den mest livskraftiga och hållbara skandinaviska gränsregionen.



Övergripande mål:

- Främja hållbar utveckling, tillväxt och arbetsmarknaden i Svinesundsregionen.
- Bidra till att riksgränsen skapar möjligheter för invånare, besökande och näringsliv.

1.4 Strategiska mål 2030

På årsmötet i april 2024 antog Svinesundskommitténs styrelse en ny strategi för perioden fram till 2030. Strategin innehåller sex konkreta mål vilka ska bidra till kommitténs övergripande mål och vision. Nedan redovisas 2025 års verksamhet kopplat till dessa mål.

Mål 2030		Läge december 2025
Ett projekt inom varje fokusområde som ger resultat och effekt på hållbar tillväxt.		2025 har Svinesundskommittén drivit projekt inom samtliga fokusområden. Projekten Integrerad gränsregion och Besöksnäring 2.0 avslutades under året och två nya projekt har utvecklats som bygger vidare på erfarenheterna: SHARE respektive Vägarna vi delar.
Nätverk för medlemmarnas näringslivschefer säkrar koppling till lokala strategier		I mars genomfördes en projektutvecklingsworkshop där medlemmarnas näringslivsansvariga och andra utvecklingsaktörer bjöds in. Cirka hälften av kommitténs medlemmar deltog. Det har visat sig utmanande att etablera ett nätverk för näringslivsansvariga. Kommittén arbetar därför med att delta i, och lyfta gränsperspektivet i etablerade nätverk.
162 mil etablerat norsk-svenskt gränsregionalt samarbete respektive stödjande nordiskt ramverk för gränskommittéer		Genom projektet Integrerad gränsregion har ett samarbete mellan de norsk-svenska gränskommittéerna etablerats. Det nya projektet SHARE tar vid och fortsätter att utveckla samarbetet genom kunskapsutveckling och påverkansarbete med utgångspunkt i reformagendan. Svinesundskommittén har under året varit drivande i en förstudie för att utveckla ett huvudprojekt med syfte att etablera och vidareutveckla ett nordiskt samarbete mellan alla tolv gränskommittéer. Ansökan om ett huvudprojekt lämnades in under 2025.



<p>Etablerad och meningsfull roll för Politiskt Forum Skagerrak (PFS)</p>	<p style="background-color: yellow;"></p>	<p>Projektet Potential Skagerrak stärker möjligheterna för PFS att befästa och stärka sin roll som svensk-norsk röst på regional nivå för ett friskt och produktivt Skagerrak. Skagerrakkonferensen bidrog till att stärka PFS roll genom att utgöra en mötesplats för forumets deltagare, skapa nya kontakter, i bland annat Danmark, samt sprida kunskapen om forumet genom att delta i den utställning som var på plats under konferensen. Akershus och Buskerud fylkeskommune lämnade nätverket under våren.</p>
<p>Stabil förankring av turismarbetet bland kommuner och destinationsbolag</p>	<p style="background-color: red;"></p>	<p>Begränsade resurser och omorganiseringar hos flera destinationsbolag försvårar ett långsiktigt arbete. Projektet Besöksnäring 2.0 har levererat konkreta resultat och gett stöd till 74 företag. Kommittén har i det nya projektet, Vägarna vi delar, ett avgränsat tematiskt fokus på flykting- och kurirvägar under andra världskriget.</p>
<p>Utveckla nytt projekt inom yrkesutbildning och kompetensförsörjning</p>	<p style="background-color: yellow;"></p>	<p>Förprojektet KRUT – kompetens, resurs, talang startade i mars och har pågått under året. Inom ramen för förprojektet har kommittén tagit fram ett gemensamt kunskapsunderlag samt identifierat och etablerat relationer med nyckelaktörer. Arbetet med att utveckla ett huvudprojekt inför ansökan i februari 2026 påbörjades under hösten.</p>

Genom sitt gränsregionala samarbete och hållbarhetsfokus bidrar Svinesundskommittén till Viken fylkeskommuns planstrategi 2020–2024, Västra Götalandsregionens regionala utvecklingsstrategi 2021–2030 samt Fyrbodals kommunalförbunds verksamhetsplan 2024–2026.

2. Basverksamhet

Svinesundskommittén fungerar som den institutionella infrastrukturen för gränsöverskridande politisk dialog på lokal och regional nivå. Kärnan i basverksamheten är den politiska mötesplatsen och samarbetet mellan medlemskommunernas och regionernas ledande folkvalda. Basverksamheten finansieras av medlemsavgifter och verksamhetsbidrag från Nordiska Ministerrådet samt Västra Götalandsregionen.



2.1 Styrelsens verksamhet

Svinesundskommitténs årsmöte och konstituerande styrelsemöte genomfördes den 25 april på Rudskogens motorsenter i Rakkestad. Årsmötet beslutade att uttala stöd för en lokalisering av ett nytt Nato-center till Rygge samt att uppdra åt styrelsen att skriva till finansministrarna Elisabeth Svantesson och Jens Stoltenberg om lastbilsköerna på E6 vid Svinesund. Besluten underströk kommitténs roll som gemensam politisk röst i strategiska gränsfrågor. Vid det efterföljande konstituerande mötet antogs ett positionspapper för infrastruktur och kollektivtrafik i gränsregionen, vilket för första gången tydliggör Svinesundskommitténs inställning till dessa frågor.

Höstens styrelsemöte hölls den 14 november på Åmåls stadshotell. Styrelsen fastställde verksamhetsplan och budget för 2026. Grensetjänsten Norge–Sveriges chef Trond Erik Grundt deltog och berättade hur det nordiska skatteavtalet skapar svårigheter för den gemensamma arbetsmarknaden. Styrelsen beslutade mot bakgrund av detta att uppvakta norska och svenska finansdepartementen med krav på att förnya det nordiska skatteavtalet och avveckla gränsgångaravtalet.

Inför årsmötet 2025 uppmärksammade föreningens revisor behovet av tydligare rutiner för beredning och signering av årsredovisning och revisionshandlingar. Styrelsen beslutade därför att ta fram förslag till stadgeändring inför årsmötet 2026.

Svinesundskommitténs arbetsutskott har sammanträtt sju gånger under året.

Under 2025 genomförde ordförande och VD medlemsbesök i Bengtsfors, Fredrikstad, Hvaler, Sarpsborg och Tanums kommun samt Østfold fylkeskommune i syfte att redovisa medlemsnytta och förankra kommitténs roll. Melleruds och Rakkestad kommuner beslutade under året att lämna Svinesundskommittén, verksamhetsåret 2026 blir deras sista som medlemmar.

2.2 Nordiskt samarbete

Svinesundskommittén är en av tolv nordiska gränskommittéer utpekade av Nordiska ministerrådet, vilket bidrar med tyngd och legitimitet i det gränsöverskridande samarbetet. För perioden 2025–2027 har kommittén beviljats 808 897 DKK per år i syfte att bidra till genomförandet av Samarbetsprogrammet för regional utveckling och planering 2025–2030. Förbättrade ramvillkor för gränsregionalt samarbete är ett uttalat delmål i samarbetsprogrammet. De nordiska gränskommittéerna har under året mötts i Köpenhamn i januari och vid Gränsregionalt Forum i Tällberg, Dalarna i september. Då med fokus på attraktivitet i glesbefolkade gränsregioner.



Svinesundskommittén har deltagit i en styrgrupp tillsammans med Midtskandia, Skärgårdssamarbetet och Gränskommittén Innlandet–Dalarna inom förstudien Framtidens gränskommittéer. Förstudien har resulterat i en ansökan till Interreg Östersjöprogrammet om projektet Better Together med syfte att stärka samverkan och erfarenhetsutbyte mellan de tolv gränskommittéerna.

2.3 Nätverk och samverkan

Under våren samlade Svinesundskommittén medlemmarnas näringslivsansvariga till en projektutvecklingsworkshop med deltagande från cirka hälften av medlemskommunerna samt utvecklingsaktörer i gränsregionen och Interreg-sekretariaten för Sverige–Norge och Öresund–Kattegatt–Skagerrak programmen. Workshopen bidrog till utvecklingen av flera projektidéer och kontakter som efterhand blivit godkända projekt.

2.4 Gränshinderuppdraget

Att identifiera gränshinder, initiera lösningsprocesser och synliggöra potentialen i att undanröja gränshinder är en central del av Svinesundskommitténs uppdrag. Arbetet bedrivs i nära samverkan med myndigheter, branschorganisationer och sakkunniga.

I nationella och nordiska forum har kommittén under året aktivt lyft gränshinderfrågor. Svinesundskommittén deltog i maj och december i förmöten inför Nordiska gränshinderrådet. Förmötena arrangeras av Sveriges utrikesdepartement och övriga deltagare är myndigheter, informationstjänster och Greater Copenhagen.

Vid Grenserådet, den centrala mötesplatsen för samarbete mellan Norge och Sverige, rapporterade kommittén om köerna över gränspassagen på E6 vid Svinesund samt om arbetet med harmonisering av nordiska byggregler.

Löpande dialog förs med Grensetjänsten Norge–Sverige för att följa utvecklingen över gränsen, och kommittén fortsätter att stödja Strömstad kommuns yrkesutbildning för tulladministratörer. Kommittén är även representerad i styrelsen för Norsk-svenska Handelskammaren i Göteborg och har under året deltagit vid evenemang i Göteborg och Oslo för att stärka näringslivsdialogen och lyfta gränsregionala perspektiv.

2.5 Administration

Svinesundskommitténs huvudkontor är beläget i Strömstad stadshus. Därutöver har en medarbetare sin arbetsplats i Fyrbodals kommunalförbunds lokaler på Innovatum Science Park i Trollhättan. Under året har en medarbetare lämnat för nya uppdrag och ersatts av en



ny kollega. Ytterligere en medarbetare gick i pension under hösten. För revision av rapportering till Nordiska ministerrådet samt bokslut och deklaration anlätades Ernst & Young. Föreningen har avtal med Bozzanova AB avseende kommunikationstjänster och drift av webbplatsen samt köper IT-tjänster från Datatjenesten AS.

2.6 Kommunikation

Under 2025 påbörjades arbetet med att ta fram en kommunikationsstrategi för Svinesundskommitténs arbete. Strategin ska tydliggöra prioriteringar och bidra till en mer effektiv och målgruppsanpassad kommunikation. Under året har kommunikationskapaciteten minskat då en av kommunikatörerna delvis övergått till arbete som processledare inom fokusområdet Blå tillväxt. Samverkan mellan kommunikatörerna kvarstår dock för att säkerställa språklig kvalitet samt stöd i strategiska och operativa processer.

Externa informationsinsatser

- 7 nyhetsbrev
- 15 pressmeddelanden
- 3–5 SoMe-inlägg i veckan

Riktad kommunikation

Remissvar och brev:

- Gemensamt inspel till Stortingets helse- og omsorgsminister samt justis- och beredskapsministeren om en samlad genomgång av myndigheternas hantering av Coronapandemin.
- Riktad fråga till Grensetjénsten om hur personer som är bosatta i Sverige men arbetar i Norge, eller i både Norge och Sverige ska krigsplaceras. Grensetjénsten hanterar frågan och vi har fått beskedet att frågan är lyft till nordiska gränshinderrådet.
- Remissvar över betänkandet SOU 2025:48 Stärkt pandemiberedskap.
- Remissvar över EU-kommissionens förslag till nya fonder för perioden 2028–2034.
- Remissvar på svensk Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.
- Remissvar på översyn av Regional utvecklingsstrategi för Västra Götaland 2021–2030.
- Remissvar på forslag til tre nye regionale planer og oppheving av gjeldende regionale planer for Østfold
- Styrelsen fattade beslut om att skriva brev till norska respektive svenska finansdepartementet om att förnya det nordiska skatteavtalet och avveckla gränsgångaravtalet. Även ordförande i gränskommittéerna ARKO, Värmland-Østfold och Fellesrådet har undertecknat brevet.



- Remissvar på EU-kommissionens Construction Services Act.
- Årsmötet skrev brev till finansministrarna Elisabeth Svantesson och Jens Stoltenberg om situationen med lastbilsköerna på E6 Svinesund med sex punkter som kan öka säkerheten och förbättra handeln.

Svinesundskommittén i media

- 26 nyhetsartiklar där Svinesundskommitténs arbete uppmärksammats
- Tio debattartiklar, bland annat i Dagens Industri om gemensamma nordiska byggregler, i Teknisk ukeblad om gränshindret inom testbäddar och tidningar i Vestfold och Telemark om marina näringar i Oslofjorden.
- Ett radioinslag i P4 Väst om gränspendling och ekonomisk säkerhet vid framtida kriser.

Kommunikationskanaler och statistik

Svinesundskommitténs huvudsakliga kommunikationskanaler är den egna hemsidan, nyhetsbrevet samt sociala medier: Facebook, LinkedIn och Instagram.

Facebook	2025	2024	2023	2022	2021
Antal följare	1209	1100	970	860	799
Kontots räckvidd	187 123	140 800	27 900	53 511	149 942
Antal inlägg	133	180	196	197	102
Betalda inlägg/annonser	2	9	1	4	7
Annonsernas räckvidd	10 805	116 700	1915	25 003	219 007

LinkedIn	2025	2024	2023	2022	2021
Antal följare	1471	1270	998	575	273
Visningar	72 202	159 830	69 525	69 021	11 059
Antal inlägg	127	165	161	178	54
Antal betalda inlägg/annonser	2				

Instagram	2025	2024	2023	2022	2021
Antal följare	341	314	290	238	142
Antal inlägg	51	54	95	129	62
Visningar	8242	3 800	-	-	-
Räckvidd	1013	1200	-	-	-



Hemsidan är en central del av Svinesundskommitténs kommunikation och fungerar som en samlad plattform för all relevant information om kommitténs projekt. Den är anpassad för att uppfylla lagen om tillgänglighet till digital offentlig service, vilket säkerställer att den är användarvänlig och tillgänglig för alla.

Hemsidan	2025	2024	2023	2022	2021
Antal unika besökare	7552	9100	2600	992	3563

2.7 Möten och konferenser

Månad	Aktiviteter och möten 2025
Januari	<ul style="list-style-type: none"> Möte med gränskommittéerna, Köpenhamn Besök av STRING, Strömstad Gränsregional UF-Mässa, Strömstad
Februari	<ul style="list-style-type: none"> Kockkurs blå mat, Strömstad
Mars	<ul style="list-style-type: none"> Uppstartsmöte Potential Skagerrak-projektet, Moss Samverkansgruppen för E6 över Svinesundsbron, Halden Projektutveckling - workshop med näringslivscheferna, Sarpsborg Kockkurs blå mat, Strömstad
April	<ul style="list-style-type: none"> Arbetsmöte i Hållbar platsutveckling – Gamla Svinesundsbron, Halden Presentation på Ordförandes frukostmöte Halden-Strömstad, Halden Årsmöte för Svinesundskommittén, Rakkestad
Maj	<ul style="list-style-type: none"> Affärer i Sverige, Oslo Politiskt forum Skagerrak, Tjärnö Marina Kunskapsdagar, Tjärnö Parlamentarikerträff Stortinget-Riksdagen, Strömstad Studieresa marina näringar, Island Samling: Bærekraftsløftet – hållbarhet i praktiken inom turism, Sarpsborg
Juni	<ul style="list-style-type: none"> Grenserådet, Karlstad Visionslansering och öppen omröstning, Gamla Svinesundsbron Lanseringsfest av digital vandring, Edsleskog i Åmål Kurs i utomhusmatlagning för guider, Hamburgö i Tanum Medlemsbesök Hvaler kommun



Augusti	<ul style="list-style-type: none"> • Västerhavsveckan: Smaka på ny blå sjömat, Fjällbacka • Västerhavsveckan: Guidad vandring i gränsland, Svinesund
September	<ul style="list-style-type: none"> • Studieresa kompetensförsörjning och arbetsmarknad, Tornedalen • Wood Forum Building 2025, Malmö • Lagtinget Åland, Gränshinderrådet och Nordiska rådet, Mariehamn • Workshop i förprojektet KRUT, Strömstad • Gränsregionalt forum, Tällberg • Medlemsbesök Bengtsfors, Fredrikstad och Sarpsborgs kommuner
Oktober	<ul style="list-style-type: none"> • Norska dagen, Göteborg • Samverkansgruppen för E6 över Svinesundsbron, Göteborg • Medlemsbesök Tanum • Coordination of Nordic Building Regulations, Stockholm • Skagerrakkonferansen, Strömstad • Studieresa Besöksnäring 2.0, Norra Bohuslän • Medlemsbesök Östfold fylkeskommun, Sarpsborg • Studieresa, seminarium och konferens med Besöksnäring 2.0, Lofoten
November	<ul style="list-style-type: none"> • Mulighetsdagen 2025, Halden • Styrelsemöte Svinesundskommittén, Åmål • Besök av styrgruppen Interreg Sverige-Norge-programmet, Strömstad • Politiskt forum Skagerrak, Telemark • Marin kunskapsdag, Tjärnö
December	<ul style="list-style-type: none"> • Besök i Tanums kommun av svenska handelsminister Benjamin Dousa • Projektgruppens möte och uppstart SHARE-projektet, Oslo • Webinar: AI och digitala lösningar för upplevelsesutveckling

3. Fokusområden

Svinesundskommitténs projektverksamhet fokuserar på fyra områden: blå tillväxt, grön tillväxt, turism och gränsmöjligheter. Projektverksamheten är huvudsakligen finansierad av Interreg Sverige-Norge och Interreg Öresund-Kattegatt-Skagerrak. Under 2025 har Svinesundskommittén drivit, avslutat och utvecklat flera nya projekt.

På nästa sida följer en sammanställning av kommitténs projektportfölj för 2025.



Pågående projekt 2025	Period
Integrerad gränsregion	2022-07-01 – 2025-06-20
Besöksnäring 2.0	2023-01-01 – 2025-12-31
Skandinaviska Cirkulära Industriparker	2023-12-01 – 2026-11-30
Hållbar platsutveckling – Gamla Svinesundsbron	2024-01-01 – 2026-12-31
Potential Skagerrak	2025-01-01 – 2027 -12-31
KRUT – Kompetens, resurs, talang (förprojekt)	2025-03-01 – 2026-02-28
SHARE	2025-09-15 – 2028-09-14

Avslutade projekt	Avslutat
Integrerad gränsregion	2025-06-30
Besöksnäring 2.0	2025-12-31

Utvecklade projekt 2025	Ansökan skickad	start
KRUT – Kompetens, resurs, talang (förprojekt)	Februari 2025	Mars 2025
SHARE	September 2025	September 2025
Vägarna vi delar	Februari 2026	Februari 2026
KRUT – Kompetens, resurs, talang (huvudprojekt)	Februari 2026	Juli 2026
Better together	Oktober 2025	Juli 2026

3.1 Fokusområde: Blå tillväxt

Blå tillväxt är en strategiskt viktig sektor för sysselsättning och näringslivsutveckling i Norden. En hållbar utveckling av den blå ekonomin är avgörande för friska och produktiva hav. Med Skagerrak och den gemensamma kustlinjen som grund arbetar Svinesundskommittén för att stärka små och medelstora företag, lyfta det gränsregionala mervärdet i nationella marina strategier och driva innovation inom den blå ekonomin.

SKAGERRAK KONFERANSEN



Politiskt Forum Skagerrak

Svinesundskommittén är sekretariat för Politisk Forum Skagerrak (PFS). Syftet med PFS är att etablera ett långsiktigt gränsöverskridande politiskt samarbete för ett friskt och produktivt Skagerrak som resurs för hållbar utveckling. Medlemmar är Telemark, Vestfold och Østfold fylkeskommuner samt Västra Götalandsregionen. Länsstyrelsen i Västra Götaland deltar som observatör. Buskerud och Akershus fylkeskommuner lämnade forumet 2025.

Under 2025 var PFS medarrangör av Skagerrakkonferensen och bidrog till både program och utställning, vilket stärkte kopplingen mellan politik, forskning och näringsliv. Forumet sammanträdde vid två tillfällen och deltagarna träffades även i samband med Skagerrakkonferensen.

Vid mötet på Tjärnö marina laboratorium i maj presenterade Svinesundskommittén en rapport om upplevda marina gränshinder, baserad på intervjuer med företag. Prioriteringar för det fortsatta arbetet fastställdes och deltagarna medverkade vid den marina kunskapsdagen. Vid höstmötet i Telemark i november diskuterades den kommande potentialstudien inom projektet Potential Skagerrak och ett årshjul med prioriterade uppgifter för 2026 antogs. Mötet avslutades med ett företagsbesök hos Bluegreen, som producerar slutna odlingskassar för fiskodling.

Potential Skagerrak

Projektet Potential Skagerrak startade den 1 januari 2025 med syfte att vidareutveckla Politisk Forum Skagerrak och stärka de folkvalda politikernas samarbete kring Skagerrak som gränsöverskridande resurs. Projektet ska utveckla strukturer som stärker forumets institutionella kapacitet och långsiktiga samverkan. Under året har underlag inför upphandling av en studie som belyser Skagerraks ekonomiska potential tagits fram. Arbetet med att ta fram ett anbud är påbörjat och kommer färdigställas under våren 2026. Forumets roll stärks år för år och successivt befästs PFS position som en svensk-norsk röst på regional nivå för ett friskt och produktivt Skagerrak.

Skandinaviska cirkulära industriparker

Projektet ska bidra till utvecklingen av cirkulära industriparker och stärka kunskapsutbytet inom blå näringar. Svinesundskommittén bidrar med gränsregional erfarenhet och expertis. Den huvudsakliga aktiviteten under 2025 var genomförandet av Skagerrakkonferensen den 21–22 oktober i Strömstad. Konferensen samlade 171 deltagare, varav 28 procent från näringslivet. Övriga deltagare kom från myndigheter, forskningsinstitutioner, kommuner, regioner, marina nationalparker, utbildningsaktörer och politiska organisationer. 30 verksamheter deltog i utställningen. Tack vare projektet deltog även aktörer från Danmark, vilket breddade



det skandinaviska perspektivet. Utvärderingen visade att alla deltagarna var mycket nöjda eller nöjda, och konferensen har ytterligare stärkt Svinesundskommitténs roll som mötesplats för blå näringsutveckling och cirkulär omställning i Skagerrakområdet.

Inom projektet arrangerade Svinesundskommittén även två marina kunskapsdagar där 29 politiker och tjänstepersoner fick fördjupad kunskap om marin näringsutveckling och hållbar blå ekonomi. Kommittén har även deltagit i projektmöten i Hirtshals och Sotenäs och aktivt bidragit till nätverket och kunskapsutbytet kring cirkulära industriparkeer.

Kommunikation

I januari 2025 publicerades en debattartikel i dagstidningar i Telemark och Vestfold vilken uppmärksammade marin näringsutveckling som ett nödvändigt bidrag till den norska regeringens handlingsplan för Oslofjorden 2021–2026. Debattartikeln var undertecknad av medlemmarna i PFS på båda sidor av gränsen. Skagerrakonferensen uppmärksammades i Strömstads Tidning och Kystmagasinet. Därutöver publicerade konferensens samarbetspartners information och artiklar om konferensen på sina webbplatser och i sina sociala medier.

Politisk Forum Skagerrak

Tidsperiod: Etablerades juli 2022

Sekretariat: Svinesundskommittén

Medlemmar: Vestfold, Telemark, Akershus, Buskerud och Østfold fylkeskommun, Västra Götalandsregionen

Totalbudget: 525 000 SEK

Projektet Potential Skagerrak

Period: 1 januari 2025 till 31 december 2027

Program: Interreg Sverige – Norge

Projektägare svensk sida: Svinesundskommittén

Projektägare norsk sida: Foreningen Svinesundskomiteen

Projektpartners: Västra Götalandsregionen, Østfold fylkeskommune, Vestfold fylkeskommune

Medfinansiärer: Svinesundskommittén, Vestfold fylkeskommune, Østfold fylkeskommune, Telemark fylkeskommune, Västra Götalandsregionen och Nordisks ministerrådet

Totalbudget: 6 409 655 SEK



Projektet Skandinaviska Cirkulära Industriparker

Period: 2023-12-01 till 2026-11-30

Program: Interreg Öresund-Kattegatt-Skagerrak

Projektägare: Den Erhvervsdrivende Fond Skagen Uddannelsescenter

Projektpartners: Nordsøen Forskerpark, Hirtshals Havn, Hjørring Kommune, Kungshamn fiskarna AB, Rena Hav Sverige Aktiebolag, Sotenäs kommun och Svinesunds kommittén

Medfinansiering: PFS medlemmar

Totalbudget: 2 878 282 EUR

Uppföljning verksamhetsplanen 2025

Mål enligt verksamhetsplanen		Resultat
Arrangera marina kunskapsdagar		Två marina kunskapsdagar, en på våren och en på hösten, har genomförts på Tjärnö marina laboratorium med totalt 29 deltagare. Representanter från kommuner, fylkeskommuner och regioner deltog.
Arrangera Skagerrak-konferensen 2025		Konferensen genomfördes den 21–22 oktober i Strömstad. Totalt deltog 171 personer, varav 28 procent var från näringslivet. 30 verksamheter deltog i utställningen.
Involvera danska aktörer i aktiviteterna		Genom SCI-projektet deltog danska aktörer för första gången i planering och genomförande av Skagerrak-konferensen. Nära 5 % av konferensdeltagarna var från Danmark. Programmet för de marina kunskapsdagarna anpassades för att underlätta danskt deltagande.
Presentera studie: upplevda gränshinder inom de blå näringarna		Studien av upplevda gränshinder inom de blå näringarna färdigställdes under våren. Underlaget bygger på intervjuer med fyra norska och fyra svenska aktörer.



Driva aktuella påverkansfrågor

Flera påverkansinsatser har genomförts, bland annat publicerades en debattartikel om marin näringsutveckling som ett nödvändigt bidrag till den norska regeringens handlingsplan för Oslofjorden 2021–2026. Rapporten över upplevda marina gränshinder överlämnades till Sveriges handelsminister Benjamin Dousa när han besökte Tanums kommun i december.

3.2 Fokusområde: Grön tillväxt

Grön tillväxt, bioekonomi och hållbarhet är prioriterade frågor i både Sverige och Norge och den ökade efterfrågan på hållbara lösningar skapar nya möjligheter för träindustrin. För att driva denna utveckling krävs innovation och samverkan med aktörer vilka kan stödja företagen i att utveckla nya idéer. Svinesundskommittén arbetar för att stärka affärsmöjligheter och undanröja gränshinder, vilket bidrar till en mer dynamisk och hållbar byggsektor.

Integrerad gränsregion

Fokusområdet grön tillväxt är en del av projektet Integrerad gränsregion genom insatser kopplade till harmonisering av nordiska byggregler samt förbättrade finansieringssystem för innovation.

Olika byggbestämmelser i Norden

Svinesundskommitténs arbete för harmoniserade nordiska byggregler har under 2025 fått betydande genomslag i media genom debattartiklar och seminarier i flera nordiska länder. Uppmärksamheten har synliggjort de samhällsekonomiska vinsterna av gemensamma regelverk och bidragit till att sätta frågan tydligare på den politiska och branschmässiga agendan i Norden.

Kommittén har lyckats få Nordiska ministerrådets Gränshinderråd under Åland/Finlands ordförandeskap 2025 att prioritera frågan. Svinesundskommittén bjöds in till förmöte på Åland den 29 september.

I anslutning till Nordiska rådets session den 27 oktober genomfördes en workshop tillsammans med Nordiska ministerrådet och Association of European Border Regions (AEBR) med 20 ledande nordiska bygg- och bostadsaktörer, däribland VD från Skanska, Veidekke, OBOS, Sveriges Allmännyttan och Inwoco. Syftet var att samla branschens perspektiv och identifiera konkreta steg för att driva harmoniseringsarbetet vidare på nordisk nivå.



Uppmärksamheten har bidragit till att synliggöra behovet av harmoniserade regler, visa på vinster för konkurrenskraft, kostnadseffektivitet och hållbarhet samt sätta frågan på den politiska och branschmässiga agendan i hela Norden.

Förbättrade finansieringssystem för innovation

Under 2025 har kommittén kompletterat den tidigare studien om regelverk som hämmar företagens innovationsstöd och finansiering av användning av testbäddar på andra sidan gränsen. Frågan har även lyfts i fackpress för att belysa behovet av bättre samverkan kring testbäddar och ett mer integrerat innovationssystem mellan Sverige och Norge.

Under 2025 beviljades Svinesundskommittén experthjälp och finansiering genom EU-programmet B-solutions. Beviljandet ska bidra till att mobilisera nyckelaktörer inför ett rundabordsamtal om finansiering av innovation och testbäddar i Oslo 2026, med målet att bidra till en lösning av gränshindret.

År 2025 har inneburit ett tydligt skifte från problembeskrivning till prioritering, samordning och påverkan kring gränshinder för grön tillväxt. Frågorna om olika byggbestämmelser och innovationsvillkor har lyfts till strategisk nivå och förankrats hos både näringsliv, myndigheter och politiska aktörer i Norden.

Kommunikation

Arbetet med de utvalda gränshindren Finansieringssystem hämmar innovationer och Gemensamma byggregler i Norden har under 2025 fått uppmärksamhet i media, både nationellt och i Norden. Forskningspolitikk, Tidningen Curie och Teknisk Ukeblad har publicerat Svinesundskommitténs debattartikel om bättre samverkan med testbäddar för ett bättre innovationsklimat i Norden.

Dagens Industri i Sverige har publicerat två debattartiklar om Gemensamma byggregler i Norden, signerade av Svinesundskommitténs vd Cecilia Nilsson tillsammans med ledande företag i branschen respektive Nordiska ministerrådets gränshinderråd. Den sistnämnda publicerades i samband med workshopen i Stockholm 27 oktober 2025. För att komma framåt i frågan om gemensamma byggregler i Norden har vi genomfört dialogrunda med riksdagsledamöter i Civilutskottet.



Projektet Integrerad gränsregion

Tidsperiod: 2022-07-01 – 2025-06-30

Projektägare: Svinesundskommittén och Foreningen Svinesundskomiteen

Stödprogram: Interreg Sverige-Norge

Medfinansiärer: Viken fylkeskommun och Västra Götalandsregionen

Totalbudget: 836 907 EUR

Uppföljning verksamhetsplanen 2025

Mål enligt verksamhetsplanen	Resultat
Påverkansarbete för harmonisering av nordiska byggregler	Debattartiklar har publicerats i ledande dagstidningar och branschpress i flera nordiska länder samt vid seminarier. En gemensam workshop genomfördes den 27 oktober tillsammans med Nordiska ministerrådet och AEBR. Slutrapporten från Integrerad gränsregion överlämnades till Sveriges handelsminister Benjamin Dousa när han besökte Tanums kommun i december.
Informations och påverkans-insatser kring studien om strukturer som begränsar innovationsstöd över gränsen	Studien om regelverk som hämmar innovationsstöd och finansiering över gränsen kompletterades under 2025. Artiklar i fackpress publicerades för att belysa behovet av samverkan kring testbäddar och stärka innovationsklimatet i Sverige och Norge.

3.3 Fokusområde: Turism

Turism är en av gränsregionens styrkor och en viktig näring, men präglas av många små företag och en kort, intensiv sommarsäsong. Detta skapar både utvecklingsmöjligheter och hållbarhetsutmaningar. Svinesundskommittén arbetar för att stärka den ekonomiska, sociala och miljömässiga hållbarheten genom projekt som förlänger säsongen, ökar rörligheten över gränsen och synliggör hela regionens utbud.

Besöksnäring 2.0

2025 var det sista av projektets tre-åriga genomförandeperiod. Under året deltog samman-



lagt 74 företag i projektets aktiviteter. Arbetet har fokuserat på tre områden:

- Kunskap och kompetenslyft inom hållbarhet
- Hållbar platsutveckling genom innovation och digitalisering
- Stärkt samverkan och synliggörande av gränsregionen

Kunskap och kompetenslyft inom hållbarhet

Under våren genomfördes insatser för att med inspiration av svenska Hållbarhetsklivet, stärka hållbarhetskompetensen i Østfold. Den digitala plattformen Bærekraftsløftet, där goda exempel samlas, lanserades och det genomfördes kurser. Syftet var att erbjuda låg-tröskelverktyg för kunskapsdelning inom hållbarhet. Kurserna var tyvärr svåra att fylla vilket ledde till slutsatsen att individuell uppföljning är mer relevant än öppna kurser.

Det genomfördes också fulltecknade sjömatkurser, med fokus på hållbar och innovativ användning av marina råvaror, för ett trettiotal kockar från Norge och Sverige. Erfarenheter från kursen presenterades under Marin Matmarknad på Västerhavsveckan i augusti.

Hållbar platsutveckling genom innovation och digitalisering

Fyra digitala guidningar, i Edsleskog, Vitlycke, Gamlebyen och Borgarsyssel färdigställdes och lanserades som verktyg för hållbar platsutveckling. Artificiell intelligens användes i utvecklingsprocessen för kreativt stöd och produktion. En slutsats från arbetet var att kvalitets-säkring och mänsklig redigering är avgörande för ett tillförlitligt resultat. Under sommaren testades guidningarna och användarfeedback samlades in. Erfarenheter och resultat från arbetet sammanställdes i en praktisk handbok som testades av Rakkestad Næringsråd. Dessutom genomfördes ett webinarium för att sprida resultaten.

Stärkt samverkan och synliggörande av gränsregionen

I stället för en slutkonferens genomfördes en avslutande partnersamling genom studieresa och deltagande vid Norsk Opplevelseskonferanse i Lofoten. Upplägget gav ökad flexibilitet och lärande. Samtliga deltagare uppgav i utvärderingen att de var mycket nöjda och flera återkopplade att möjligheten till informella samtal och nätverksbyggande var mycket uppskattat.

En ny illustrerad turistkarta fokuserad på upplevelser i gränsregionen lanserades på tre språk och distribuerades via destinationsbolagen.

Projektets tredje studieresa genomfördes i Bohuslän i oktober med tema hösten som en ny kvalitetssäsong. Studieresan gav de drygt 30 deltagarna konkreta exempel på hur helårs-



drift kan utvecklas även i traditionellt säsongsbetonade områden. En majoritet av deltagarna angav i utvärderingen att de var mycket nöjda, särskilt lyftes värdet av att se olika affärsmodeller i praktiken.

Kommittén genomförde också guideutbildning på temat hållbar användning av råvaror från hav och natur vilket stärkte arbetet med hållbara och platsbaserade upplevelser under våren. Utbildningen kombinerade digitala moment med fysisk träff.

Projektet har även utvecklat en prototyp på en digital AI-plattform för frontdeskpersonal. Syftet var att stärka kunskapen om gränsregionens erbjudanden och öka rörligheten över gränsen. I samband med Västerhavsveckan genomfördes guidningar vid Gamla Svinesundsbron.

Vägarna vi delar

Under året har Svinesundskommittén arbetat med att utveckla projektet Vägarna vi delar. Syftet är att stärka regional identitet och besöksnäring genom att synliggöra gränsregionens historia av kurir- och flyktingsamarbete under andra världskriget. Projektet ska samla besöksnäringföretag, offentliga aktörer, kulturinstitutioner och civilsamhälle för att integrera natur- och kulturarvet i besöksnäringens erbjudanden och utveckla historiska rutter till hållbara och attraktiva besöksmål.

Den ursprungliga ambitionen var att projektet skulle omfatta en större geografi, från Skagerrak till Arvika–Kongsvinger, men detta realiserades inte. Under hösten förankrade kommittén projektet i den egna geografien, med bland annat Strömstad Museum och Dalslands Kanal som svenska partners, Visit Østfold som norsk projektägare och nära samtliga norska medlemskommuner som medfinansierare.

Hållbar platsutveckling – Gamla Svinesundsbron

I april genomfördes ett andra dialogmöte med boende och lokala aktörer, inklusive Tolletaten, Statsbygg och ideella föreningar. Utifrån resultaten från de två dialogmötena togs två visionsförslag för områdets utveckling fram och illustrerades:

- Paus med äventyr på gränsen
- Andrum vid gränsen – där historia möter natur.

Visionerna lanserades i samband med Fest på gränsen 15 juni tillsammans med en digital omröstning som pågick september ut. Totalt deltog 243 personer, huvudsakligen boende i Strömstad och Halden. Resultatet var mycket jämnt, med en svag övervikt för Paus med



äventyr på gränsen. Samtidigt visade omröstningen ett tydligt behov av att utveckla både grundläggande service och kvalitativa upplevelser i området.

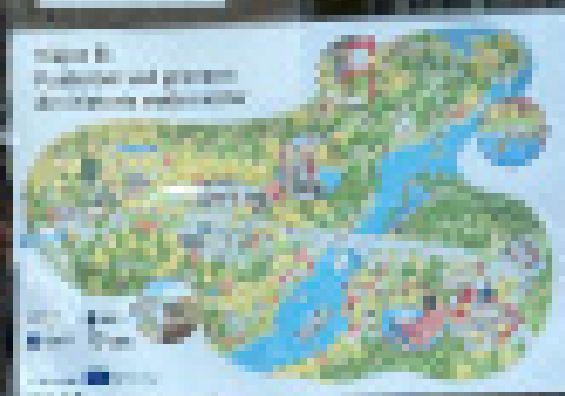
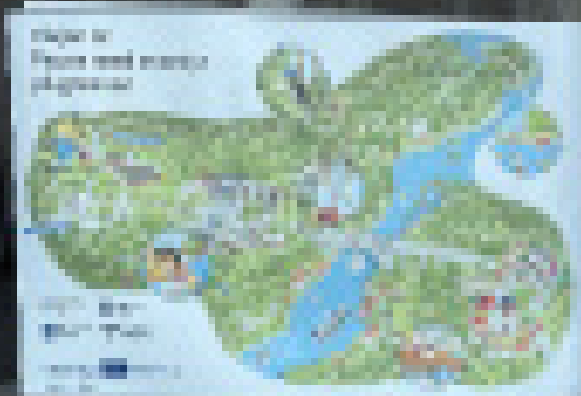
Under året har också ett antal kartläggningar genomförts, bland annat av skyltprogram, vandrings- och cykelleder samt status över kulturlämningar på svenska sidan. Kartläggningarna utgör underlag för de handlingsplaner som ska tas fram.

Projektets möjligheter att på kort och långsikt bidra till områdets utveckling har försvårats. Dels har försvårande omständigheter identifierats genom projektet, dels har det oroliga geopolitiska omvärldsläget genererat ökat intresse för kontroll över området från både norska och svenska myndigheter. Fokus har därför riktats mot att utveckla platsens attraktivitet på de sätt som är möjliga.

Kommunikation

I Besöksnäring 2.0 har nyhetsbrev skickats till företag, destinationsbolag, kommunernas näringslivschefer och kommunpolitiker. Projektaktiviteter har kommunicerats löpande via inbjudningar, hemsidan och sociala medier och där texter och bilder från våra evenemang har publicerats. Projektet har skickat ut sex pressmeddelanden och fått uppmärksamhet i lokal media på båda sidor gränsen vid fyra olika tillfällen. Två artiklar om sjömatkursen för kockar, en artikel om lanseringsfesten av den digitala vandringen i Edsleskog samt en artikel om att projektet fick ny huvudprojektledare.

Dialogmötet som hölls för Hållbar platsutveckling - Gama Svinesundsbron i april marknadsfördes brett via projektets webbplats, sociala medier och riktade utskick till identifierade intressenter och boende i området. Resultaten sammanställdes, publicerades på Svinesundskommitténs webbplats och kommunicerades till berörda aktörer. Inför lanseringen av visionerna och den efterföljande omröstningen togs informationsmaterial fram och distribuerades både digitalt och fysiskt. Omröstningen uppmärksammades genom webb, sociala medier och pressmeddelanden, vilket resulterade i medial bevakning i både svensk och norsk lokalpress.



Besöksnäring 2.0

Projektägare: Svinesundskommittén och Visit Østfold

Svensk medsökande: Åmåls kommun

Tidsperiod: 1 januari 2023 – 31 december 2025

Totalbudget: 1 217 114 EUR

Stödprogram: Interreg Sverige-Norge, Västra Götalandsregionen och Fyrbodals kommunalförbund

Medfinansiärer: Halden kommun, Marker kommun, Rakkestad kommun, Sarpsborg kommun, Viken fylkeskommun, Visit Østfold, Eventwood, Inspiria Science Center, Destinasjon Halden, Isarpsborg, Visit Indre Østfold, Rakkestad næringsforening, KulturIT, Østfoldmuseene, Vitlycke museum, Åmåls kommun, Tanums kommun, Strömstad kommun, Bengtsfors kommun, Melleruds kommun, Dals Eds kommun.

Hållbar platsutveckling – Gamla Svinesundsbron

Tidsperiod: 1 jan 2024 – 31 december 2026

Projektägare: Svinesundskommittén och Halden kommun

Totalbudget: 297 315 EUR

Stödprogram: Interreg Sverige-Norge

Medfinansiär: Strömstad kommun, Västra Götalandsregionen

Uppföljning verksamhetsplanen 2025

Mål enligt verksamhetsplanen	Resultat
Sjösättning av regionalt hållbarhetsinitiativ i Østfold	Hållbarhetsinitiativet Bærekraftsløftet lanserades under året genom en digital plattform och riktade kurstillfällen i Østfold. Slutsatsen blev att individuell uppföljning gav högre relevans än öppna kurser.
Ta fram och erbjuda sjömatkurs för kockar	Sjömatkurser för ett trettiotal kockar har genomförts. Kursen kombinerade praktiska moment med digital kunskapsförmedling inom områden som hållbara livsmedel, regelverk och produktutveckling.



Ta fram en AI-Chatbot för frontdeskpersonal		En prototyp har utvecklats för att stärka kunskapen om gränsregionens erbjudanden. Prototypen har testats i mindre skala och gett erfarenheter för fortsatt utveckling.
Sammanställa lärdomar från digitaliseringspiloter		Lärdomarna från digitaliseringspiloterna har sammanställts i en praktisk handbok som distribuerats i gränsregionen. Erfarenheterna har även spridits via ett webinarium.
Gemensam marknadsföring genom en illustrerad karta och studieresa i Bohuslän		En ny turistkarta med tematiskt presenterade upplevelser och en "bucket list" har tagits fram på tre språk och distribuerats till destinationsbolag i gränsregionen. En studieresa med drygt 30 deltagare genomfördes i oktober med fokus på nya kvalitets-säsonger.
Färdigställa och förankra en vision för området runt Gamla Svinesundsbron		Två visionsförslag för området har tagits fram. 243 personer deltog under den öppna omröstningen mellan juni-augusti. Resultatet var mycket jämnt.
Samla fastighetsägare i området för att identifiera hur näringslivet i området kan utvecklas med inriktning på besöksnäring.		Utmaningar kopplade till mark- och fastighetsförhållanden i området försvårar arbetet med platsens utveckling. Projektet har därför skiftat fokus till att stärka platsens attraktivitet där det är möjligt.

3.4 Fokusområde: Gränsmöjligheter

Ett väl fungerande gränsutbyte är avgörande för handel och arbetsmarknad i regionen. Norge och Sverige är varandras viktigaste handelspartners, men att Norge står utanför EU:s tullunion innebär strukturella utmaningar, särskilt vid Svinesund – den största gränsövergången mellan länderna. Svinesundskommittén arbetar för att identifiera och undanröja gränshinder, skapa mötesplatser och utveckla gränsmöjligheter som stärker affärssamarbeten, innovation och sysselsättning.

Integrerad gränsregion

Den 27 maj genomförde Svinesundskommittén Affärer i Sverige på Sveriges ambassad i Oslo, där 45 norska företag fick kunskap om handel, personalrörlighet, affärskultur och etablering i Sverige. 98 procent av deltagarna uppgav att de var mycket nöjda med evenemanget.



Projektet Integrerad gränsregion avslutades under sommaren. Målet har varit att stärka gränsöverskridande samarbeten och öka konkurrenskraften hos små och medelstora företag. Projektet initierades under pandemin och tydliggjorde behovet av bättre samordning mellan nationella och regionala aktörer för att säkerställa en fungerande gräns även vid kriser. Kommittén har under projektets tre år bidragit till ökad politisk medvetenhet genom studiebesök, seminarier och samordnade påverkansinsatser. Den etablerade samarbetsgruppen för gränspassagen har förbättrat dialogen mellan myndigheter och näringsliv och har medverkat till konkreta åtgärder, såsom Tullverkets omorganisation, förstärkt bemanning, fler expeditionsluckor vid Norgegränsen, hävandet av omkörningsförbudet för lastbilar på Svinesundsbron, nya kövarningsskyltar på väg in i Sverige, inlämnad ansökan och påbörjad planprocess för tullstationen samt att både Norge och Sverige är med i EU smart borders där de ska arbeta med digitalisering av tullverksamheten. Erfarenheterna visar att långsiktighet, politisk handlingskraft och stark förankring på båda sidor av gränsen är avgörande för att skapa en mer integrerad och motståndskraftig region. Svinesundskommittén har även fortsättningsvis en central roll i att driva på för smidigare gränsövergångar och rättvisa villkor för företag och medborgare.

En slutrapport och ett magasin som i mer detalj beskriver projektets aktiviteter, resultat och effekter sammanställdes under året.

SHARE - ett samverkansprojekt längs norsk-svenska gränsen

Svinesundskommittén har, tillsammans med övriga norsk-svenska gränskommittéer, utvecklat projektet SHARE - Samverkan för Hållbarhet, Attraktivitet, Resiliens och Ekonomisk Utveckling. Syftet är att stärka den norsk-svenska gränsregionen genom gemensamma lösningar, kunskapsutveckling och arbetsmetoder som fungerar över gränsen. Den norsk-svenska reformagendan utgör en central utgångspunkt.

Genom fördjupat samarbete mellan kommunala och regionala beslutsfattare samt mellan gränskommittéerna skapas bättre förutsättningar för gränsöverskridande samhällsservice, krisberedskap och näringslivsutveckling. Projektet bidrar till ökad integration i programgeografin och stärker gränsregionernas roll som drivkraft för nationell och europeisk utveckling. Ansökan lämnades in i september och projektet startade omgående. I december beviljades projektet EU-finansiering och ett uppstartsmöte genomfördes.

Förprojektet KRUT – kompetens, resurs, talang

Förprojektet KRUT startade i mars med syfte att stärka gränsregional samverkan inom arbetsmarknad och kompetensförsörjning samt att lägga grunden för ett framtida huvudprojekt. Projektet har tagit utgångspunkt i erfarenheter från Gränsregionalt Forum i



Tornedalen 2022 och Utbildning Nord som erbjuder ett flertal yrkesutbildningar i en gränsregional kontext.

I september bjöd Svinesundskommittén med medlemmar och andra nyckelintressenter på en studieresa till Tornedalen för att besöka och lära mer om Utbildning Nord och den gränsregionala arbetsmarknaden på Nordkalotten. I slutet av september genomfördes en workshop i syfte att samla ihop och sprida lärdomar från studieresan, lära mer om initiativ som redan drivs i vår gränsregion samt identifiera möjliga kompetensförsörjningsinitiativ.

Vidare har kommittén upphandlat och tagit emot ett kunskapsunderlag som identifierat gemensamma kompetensbehov och kartlagt näringslivsstrukturen samt utbildningsutbud på båda sidor av gränsen. Dessutom har en aktörs- och ansvarskartläggning genomförts.

Inom ramen för projektet genomförde Svinesundskommittén i samverkan med flera andra aktörer Mulighetsdagen 2025 i Halden. Den gränsregionala rekryterings- och framtidsmässan samlade cirka 550 besökare och 30 utställare. Samtliga utställare angav i utvärderingen att de var mycket nöjda eller nöjda med mässan vilket var en ökning jämfört med föregående år. 57 procent av de arbetsgivare som svarade på uppföljningen uppgav att dagen lett till anställningar eller praktik- och lärlingsplatser. Projektet underlättade även deltagande från svensk sida genom buss från Tanum och Strömstad.

Parallellt har arbetet med att utveckla ett huvudprojekt inletts i samverkan med intresserade aktörer inom arbetsmarknad och kompetensförsörjning.

Kommunikation

Under hösten fick vi färsk statistik från Statens vegvesen som visade rekordtrafik över Svinesund. Svinesundskommittén uppmärksammade media om läget som resulterade i fyra artiklar, varav tre i Norge och en i Sverige.

I början av året skickade kommittén ett brev till Sveriges arbetsmarknadsminister där vi bad om ett möte för att lyfta behovet av ekonomisk trygghet för gränspendlare.

Under året avslutades projektet Integrerad gränsregion och sammanställdes i magasinet "Starkare tillsammans" som i ord och bilder beskriver vad projektet har åstadkommit samt medskick inför kommande arbete.

Inför Mulighetsdagen genomfördes riktade kampanjer för att mobilisera både besökare och utställare. Evenemanget marknadsfördes via Facebook och LinkedIn, genom betald annonsering samt genom synlighet i Strömstad Tidning, flera norska lokaltidningar och informationshäftet Veckovis.



Projektet Integrerad gränsregion

Tidsperiod: 2022-07-01 – 2025-06-30

Projektägare: Svinesundskommittén och Foreningen Svinesundskomiteen

Stödprogram: Interreg Sverige-Norge

Totalbudget: 836 907 EUR

Medfinansiärer: Viken fylkeskommun och Västra Götalandsregionen

Projektet SHARE

Tidsperiod: 15 september 2025 till 14 september 2028

Projektägare: Svinesundskommittén och Foreningen Svinesundskomiteen

Stödprogram: Interreg Sverige-Norge

Totalbudget: 1 096 256 EUR

Medverkande: Gränskommittéerna ARKO, Värmland – Østfold samt Fellesrådet for Trøndelag och Jämtland Härjedalen.

Medfinansiärer: Västra Götalandsregionen, Region Värmland, Region Dalarna, Innlandet Fylkeskommune, Trøndelag Fylkeskommune, Østfold Fylkeskommune, Norsk-Svenska Handelskammaren i Göteborg.

Förprojektet KRUT

Tidsperiod: 1 mars 2025 till 28 februari 2026

Projektägare: Svinesundskommittén

Stödprogram: Interreg Öresund-Kattegatt-Skagerrak

Totalbudget: 95 988 EUR

Medfinansiärer: Västra Götalandsregionen, Nordiska ministerrådet

Uppföljning verksamhetsplanen 2025

Mål enligt verksamhetsplanen	Resultat
Genomföra Affärer i Sverige och Affärer i Norge	Affärer i Sverige arrangerades i maj på Sveriges ambassad i Oslo med 45 deltagande företag. 98 procent av deltagarna uppgav att de var mycket nöjda med evenemanget.



<p>Uppmärksamma köerna vid gränspassagen Svinesund</p>	<p>Under året har nya kövarningsskyltar på väg in i Sverige satts upp och Tullverket har tillsammans med Trafikverket ansökt om att påbörja en planprocess för svenska tullstationen vilket även skett. Dessutom är både Norge och Sverige är med i EU smart borders för att arbeta med digitalisering. Den samverkansgrupp som Svinesundskommittén driver för gränsövergången vid Svinesund har bidragit till resultaten ovan. Samverkansgruppen har träffats vid två tillfällen under året.</p>
<p>Ansöka om ett nytt projekt som tar vara på resultaten från IGR</p>	<p>Under året har Svinesundskommittén, i samarbete med övriga norsk-svenska gränskommittéer, utvecklat och ansökt om Interreg-projektet SHARE (2025-2028), vilket har beviljats. Projektet ska tillvarata resultaten från Integrerad gränsregion.</p>
<p>Samla ledande företrädare för de norsk-svenska gränskommittéerna</p>	<p>En träff med ett 20-tal politiska representanter för de norsk-svenska gränskommittéerna genomfördes i samband med Gränsregionalt Forum i Tällberg. På agendan stod bland annat information om ett projekt för civil beredskap i ARKO, utvärdering av Reformagendan och diskussion om hur vi kan stärka fokuset på gränsfrågorna generellt.</p>
<p>Undersöka intresset för ett gränsregionalt utbildningserbjudande</p>	<p>Inom ramen för förprojektet KRUT har intresset för att utveckla ett gränsregionalt utbildningserbjudande undersökts bland medlemmarna. Undersökningen visar på ett stort intresse och arbetet med att ta fram ett huvudprojekt har sökts.</p>
<p>Kartlägga gränsregionens samlade kompetens-behov</p>	<p>Gränsregionens samlade kompetensbehov har kartlagts inom ramen för förprojektet KRUT med utgångspunkt i tillgänglig statistik och relevanta rapporter.</p>

4. Styrelse, arbetsutskott och sekretariat

Svinesundskommitténs medlemmar utgörs av kommuner, fylkeskommun och region. Under året har Mellerud och Rakkestad kommuner sagt upp sitt medlemskap. Verksamhetsåret 2026 är deras sista år som medlemmar.



Kommuner: Aremark, Bengtsfors, Dals-Ed, Fredrikstad, Halden, Hvaler, Mellerud, Rakkestad, Råde, Sarpsborg, Strömstad, Trollhättan, Tanum, Uddevalla samt Åmål.

Fylkeskommuner: Østfold fylkeskommune

Regioner: Västra Götalandsregionen

4.1 Styrelseledamöter

Styrelsen utsågs på årsmötet 25 april 2025. Den 24 september beslutade Åmåls kommun att nominera Mikael Nilsson som ersättare då Ove Kaye avsagt sig sitt uppdrag. Bjørnar Laabak, ledamot för Fredrikstad kommun ersattes från och med den 23 oktober av Ole Johan Hellås Lakselv.

Ledamöter	Ersättare	Medlem
Håkon Tolsby	Stig Aarbu	Aremark kommun
Per Jonsson	Per Eriksson	Bengtsfors kommun
Andreas Nilsson	Per Erik Norlin	Dals Ed kommun
Bjørnar Laabak/ Ole Johan Hellås Lakselv	Anne Lisbeth Undahl	Fredrikstad kommun
Linn Laupsa	Fredrik Holm	Halden kommun
Mona Vauger	Hans Herman Utgård	Hvaler kommun
Ludwig Mossberg	Ulf Rexefjord	Melleruds kommun
Karoline Fjeldstad	Iselin Bjørnstad	Rakkestad kommun
Erling Ek Iversen	Ole-Jonny Martinsen	Råde kommun
Margrethe Motzfeldt	Svein Larsen	Sarpsborg kommun
Kent Hansson	Fredrik Eriksson	Strömstad kommun
Roger Wallentin	Oskar Josefsson	Tanum kommun
Mikael Arvemark	Tony Georgiou	Trollhättans stad
Christer Hasslebäck	Jarmo Uusitalo	Uddevalla kommun
Siv Henriette Jacobsen	Per Kristian Dahl	Østfold Fylkeskommun
Louise Åsenfors	Lars Tysklind	Västra Götalandsregionen
Michael Karlsson	Ove Kaye/ Mikael Nilsson	Åmål kommun



4.2 Arbetsutskottet

På det konstituerande styrelsemötet beslutade styrelsen att alla ledamöter i arbetsutskottet ska vara ordinarie ledamöter. Arbetsutskottet gick därmed från fyra ordinarie ledamöter och två ersättare till sex ordinarie ledamöter.

Ledamöter

Linn Laupsa
Kent Hansson
Margrethe Motzfeldt
Per Jonsson
Siv Henriette Jacobsen
Louise Åsenfors

Medlem

Halden kommune
Strömstads kommun
Sarpsborg kommune
Bengtsfors kommun
Østfold fylkeskommune
Västra Götalandsregionen

4.3 Foreningen Svinesundskomiteen

År 2022 bildades en norsk systerförening Foreningen Svinesundskomiteen. Den norska föreningen ska bistå den svenskregistrerade föreningen. Föreningen ska jobba med hänsyn till de handlingsplaner som beslutas av årsmötet och styrelsen i den svenskregistrerade föreningen Svinesundskommittén. Föreningen är norsk projektägare till projekten Integrerad gränsregion, SHARE och Potential Skagerrak.

Ledamöter

Linn Laupsa (ordförande)
Siv Henriette Jacobsen
Cecilia Nilsson
Lena Wallin

Medlem

Halden kommune
Østfold fylkeskommune
Svinesundskommittén
Svinesundskommittén

Ersättare

Thomas Hansen

Medlem

Østfold fylkeskommune

4.4 Anställda i Svinesundskommittén 2025

Annika Daisley, projektledare	100 %
Cecilia Nilsson, VD	100 %
Lena Wallin, projektcontroller	70 %
Denise Nilsson, projektledare	100%
Linda Smith, kommunikatör	100 %
Isak Blomster Gyllenhak, projektledare	50 % (till 2025-09-29)



Lars Nejstgaard, processledare	100 % (sjukskriven del av året, pension 2025-12-31)
Maria Andersson, projektledare	100%
Anja Lillerud, kommunikatör, projektledare	100%
Ingrid Solberg Sætre, projektledare	75% från 2025-02-17
Linnéa Sjögren, delprojektledare	40% till och med 2025-04-30
Ingela Skärström, senior rådgivare	20% till och med 2025-03-31

5. Ekonomisk redovisning 2025

Svinesundskommitténs finansiella bas utgörs av medlemsavgifter samt verksamhetsbidrag från Västra Götalandsregionen och Nordiska ministerrådet, vilket 2025 uppgick till totalt 4,8 miljoner kronor. Dessa medel utgör grunden för all vår verksamhet och bidrar samtidigt till att medfinansiera våra projekt.

Under året har vi haft i snitt nio anställda, fördelade mellan projekt och basverksamhet. I Besöksnäring 2.0 motsvarar insatserna lite drygt två heltidstjänster, i Integrerad Gränsregion och SHARE två och en halv, varav en projektleder finansierad i den norska föreningen Svinesundskomiteen. Projektet Gamla Svinesundsbron, Förstudie KRUT, Skandinaviska Cirkulära Industriparker och Potential Skagerrak har tillsammans omfattat cirka två och en halv tjänst. Projekten har tillsammans genererat 4,3 miljoner kronor från Interreg Sverige-Norge och Öresund-Kattegatt-Skagerrak samt ca 900 tkr i medfinansiering från kommuner, fylken och regioner.

Personalkostnader är den största utgiftsposten, följt av konsulttjänster, möten och konferenser samt resor. Detta år har vi arrangerat flera större studieresor samt anordnat Skagerrakkonferensen. En stabil basverksamhet, intern samordning kombinerat med en effektiv projektledning är avgörande för en god ekonomi.

För en detaljerad redovisning, se den ekonomiska årsredovisningen.